



Continental
The Future in Motion



Обеспечивая эффективность
Грузовые шины
для коммерческого транспорта

Чувствовать себя как дома на любой дороге мира

С увеличением протяженности дорог и усложнением инфраструктуры перед транспортной отраслью встают все новые и новые трудности. И на перегруженных трассах, и на магистралях, и на строительных площадках требования к технике остаются неизменными: постоянная, надежная и эффективная работа.

Одновременно с этим транспортная отрасль столкнулась с проблемой повышения интенсивности дорожного движения, стремительно возрастающими расходами на эксплуатацию машин и дополнительными нормами и требованиями к технике. Растет необходимость в надежных партнерах, которые понимают потребности клиента и способны предложить простые

и эффективные решения. При использовании грузовых шин Continental ваш автопарк всегда останется эффективным, конкурентоспособным и «на ходу». Являясь одним из трех крупнейших мировых поставщиков автокомплектующих и имея более 317 заводов в 50 странах, мы мыслим так же глобально, как и наши клиенты, не оставляя без внимания детали.

Шины для сегмента коммерческого транспорта отвечают требованиям наших клиентов в сфере грузоперевозок.



Снижение общих эксплуатационных затрат благодаря глобальной концепции Continental

В любой работе необходимо иметь полное понимание происходящего. Мы знаем, что в транспортной отрасли сильна конкуренция и что наши клиенты испытывают сильное экономическое давление. Именно поэтому мы всегда учитываем все издержки, связанные с содержанием автопарка, и в своей деятельности оперируем концепцией LODC (наименьшие эксплуатационные затраты).



Источник: Исследование Continental, 2013

Знаете ли вы о том, что в общей структуре эксплуатационных расходов, связанных с автомобилем, влияние шин — около 40 %:

- › закупочная цена (3–5 %),
- › расход топлива (30 %),
- › техобслуживание и ремонт (5 %)?

Чтобы ваши эксплуатационные расходы снижались, мы постоянно стремимся:

- › уменьшить сопротивление качению,
- › повысить ходимость,
- › расширить возможности восстановления протектора.

Наши инновационные системы также помогают сократить операционные расходы. В частности, система ContiPressureCheck позволяет контролировать давление в шинах во время движения и тем самым снизить сопротивление качению. Это помогает сократить расход топлива, увеличить срок службы каркаса и сократить время простоев, связанных с шинами.

Процесс ContiLifeCycle, включающий восстановление протектора шины нарезкой и наваркой, позволяет повысить срок ее службы.

Но это еще не все. Мы разработали обширный сервисный пакет.

Компания Continental предлагает разнообразные сервисные программы, помогая клиентам добиться прозрачности расходов, правильно выбрать шины и проводить их обслуживание.

Одним словом — мы предлагаем вам комплексный подход, чтобы вы могли снизить свои эксплуатационные расходы.

ContiLifeCycle™

Наши шины служат дольше

Грузовые шины Continental обеспечивают максимальную экономию в течение всего срока службы и далеко за его пределами, особенно когда речь идет о каркасе. Второй или даже третий жизненный цикл шины — это реальная возможность повысить рентабельность эксплуатации и снизить расходы на 30–40 % при правильном обслуживании шин и дальнейшем их качественном восстановлении. Благодаря восстановлению протектора нарезкой общая ходимость шины Continental возрастает в 2,5 раза.

ContiLifeCycle — модульная концепция жизненных циклов грузовых шин Continental, включающая приобретение новой шины, премиум-решения для восстановления протектора наваркой и программу повторного использования каркасов шин ContiCasingManagement. ContiLifeCycle продлевает срок службы шин, значительно сокращая ваши затраты.

При покупке шин с восстановленным протектором вы не только экономите средства, но и помогаете снизить выбросы в атмосферу. Повторное использование каркаса обеспечивает экономию энергии и сырья. Многократное применение каркаса также позволяет уменьшить количество старых шин, находящихся в эксплуатации, и тем самым защитить окружающую среду.

Каждый этап программы ContiLifeCycle продлевает срок службы шин. Это способствует защите окружающей среды и экономит ваши средства.

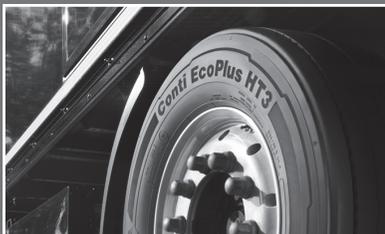
Концерн Continental с 2013 года производит шины с восстановленным протектором на заводе ContiLifeCycle в Ганновере (Германия).



ContiLifeCycle™



Благодаря технологиям устойчивого развития завод ContiLifeCycle получил следующие награды:



Новые шины Continental

Долгий срок службы, экономия топлива, возможность восстановления протектора — шины с такими преимуществами играют ключевую роль в рамках концепции наименьших эксплуатационных затрат.



Нарезка протектора шины

Увеличивает ходимость шины на 25 % и обеспечивает снижение расхода топлива за счет более низкого сопротивления качению.

ContiLifeCycle™

Восстановление протектора наваркой

Экономичное и экологичное высококачественное решение для продления срока службы шин Continental.



Повторное использование каркаса

Программа ContiCasing Management — это возможность продать неповрежденные каркасы изношенных шин, воспользовавшись для этого удобной онлайн-системой ContiCasingBank.



Производство шин ContiTread™

Холодное или горячее восстановление — выбор за клиентом

Завод ContiLifeCycle специализируется в основном на горячем восстановлении протектора — ContiRe. Для холодного восстановления в ассортименте Continental предусмотрена линейка ContiTread.

ПОКОЛЕНИЕ 3

РУКОВОДСТВУЯСЬ ВАШИМИ ПОТРЕБНОСТЯМИ

Уже десятки лет грузовые шины Continental известны своей безопасностью, надежностью и высокой эффективностью. При создании третьего поколения мы добавили к своему технологическому опыту и знанию рынка еще один важный ингредиент — ваши пожелания.

Вдохновленные ими, мы разработали шины, соответствующие вашим индивидуальным потребностям, чтобы вы могли снизить общие эксплуатационные затраты и достичь поставленных бизнес-целей.



В нашем ассортименте найдется решение для любой области применения:



Автомагистральные дороги

- › Дальние и челночные перевозки.
- › Перевозки главным образом по автомагистралям и крупным автострадам, на которых разрешено движение с высокой скоростью.



Региональные дороги

- › Магистральные и региональные перевозки.
- › Извилистые и холмистые дороги.
- › Непостоянная интенсивность движения, изменчивые дорожные и погодные условия.



Сложные дорожные условия

- › Для автомобилей, работающих на строительных площадках и за их пределами.
- › Для дорог общего пользования, а также пересеченной местности.
- › Для перевозок в условиях максимальных нагрузок.



Руководствуясь вашими потребностями: новая линейка продукции включает надежные, экономичные и безопасные шины.

Conti EcoPlus

Conti Hybrid

HSC / HDC / HTC

Conti Scandinavia

Также имеется ассортимент шин Continental в сегменте пассажирских перевозок и для строительной техники.

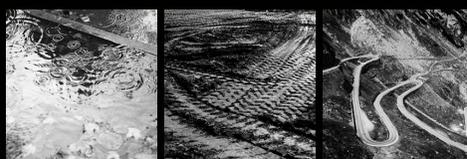
Пассажирские перевозки

Шины для безопасной и надежной перевозки пассажиров.



Строительная площадка

Шины для надежного большегрузного дорожного и внедорожного транспорта.



Conti EcoPlus



Линейка шин Conti EcoPlus устанавливает новые стандарты экономичности вашего автопарка. Это настоящие профессионалы топливной экономичности. Установленные на полностью загруженный 40-тонный грузовик, они позволяют снизить расход топлива на 1,9 л на 100 км *. Именно поэтому они были отнесены к самому высокому классу топливной эффективности «А» **. В сочетании с высокой ходимостью шины из новой линейки, предназначенные главным образом для движения по автомагистралям, идеально подойдут тем, кто хочет добиться минимальных эксплуатационных затрат в своем автопарке.

Conti EcoPlus HS3

Рулевая ось

- › Значительное снижение сопротивления качению и увеличение ходимости благодаря двуслойному протектору.
- › Высокая ходимость и увеличенная износостойкость благодаря увеличенному объему резины в протекторе.
- › Улучшенные характеристики на мокрой дороге благодаря ламелям на полную глубину протектора.
- › Технология VAI™.

Conti EcoPlus HD3

Ведущая ось

- › Сниженное сопротивление качению благодаря новому составу резиновой смеси и усовершенствованному рисунку.
- › Снижение степени деформации и повышение топливной экономичности благодаря скошенному краю и геометрии плечевой зоны.
- › Великолепная передача тягового усилия благодаря инновационному рисунку протектора с большим количеством сцепных граней и открытой плечевой зоне.
- › Символ «Гора с тремя пиками и снежинка» (3PMSF) и маркировка M+S.

Conti EcoPlus HT3

Прицепная ось

- › Исключительно низкое сопротивление качению благодаря двуслойной конструкции протектора, топливосберегающей кромке и специальному составу резиновой смеси.
- › Оптимизированное распределение давления и равномерный износ благодаря новой геометрии канавок.
- › Повышенная ходимость благодаря новому рисунку протектора.



Визуальный индикатор одностороннего износа (VAI™)

Вибрации колес рулевой оси или свободно вращающихся колес явно указывают на необходимость проверки углов установки колес. Однако незначительные отклонения зачастую остаются незамеченными.



Уменьшенное сопротивление качению и маркировка «А» **, означающая наивысшую топливную экономичность. Conti EcoPlus экономит не капли, а ощутимые литры топлива.

Это приводит к излишним расходам вследствие неравномерного износа шин, повреждению каркаса и повышению расхода топлива. Избежать этого поможет визуальный индикатор одностороннего износа (VAI™).

Это одинаково просто и эффективно: по мере износа шины индикаторы VAI на внутренних и внешних плечевых зонах изменяются. Если два индикатора на противоположных плечевых зонах стерты одинаково, это означает, что шины изнашиваются равномерно и сход-развал отрегулирован верно. В случае неравномерного износа необходимо проверить углы установки колес и при необходимости отрегулировать их.

Технология VAI доступна для всех шин управляемых осей 22.5" третьего поколения Conti EcoPlus и Conti Hybrid.

Преимущества VAI™ для вас:

Оптимизированный расход топлива

Правильно отрегулированные углы установки колес снижают расход топлива (до 3 %).

Увеличенная ходимость

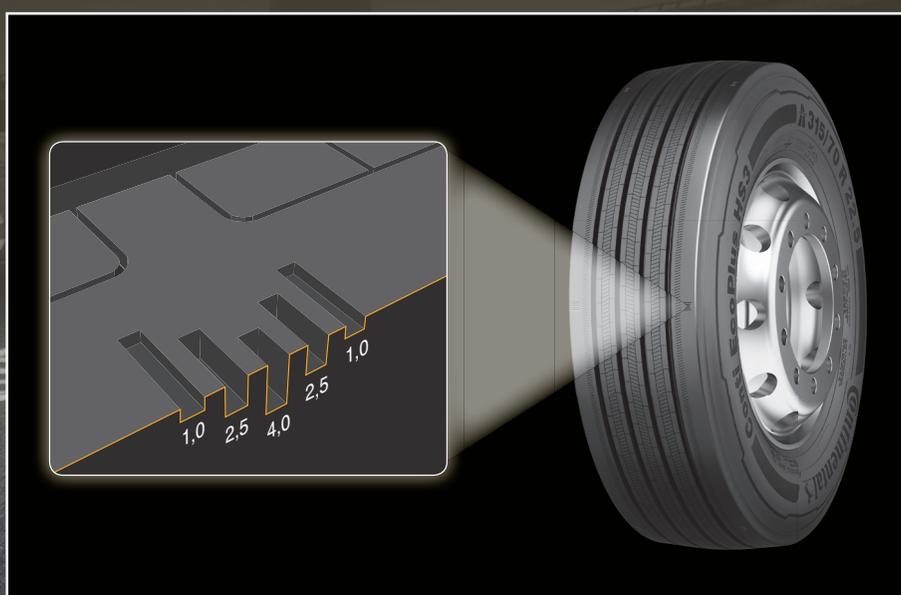
Правильные углы установки колес снижают износ шины. Это повышает ходимость на 10 %.

Максимальный срок эксплуатации шины

Односторонний износ шины может привести к повреждению каркаса. При правильной регулировке углов установки колес увеличивается шанс сохранности каркаса для последующего восстановления.

Простая в использовании система раннего предупреждения

Для чтения и понимания индикаторов не требуется инструментов и специальных знаний.



* Действительно для Conti EcoPlus HS3 315/70 R 22.5, HD3 315/70 R 22.5 и HT3 385/55 R 22.5 по сравнению с предшествующей моделью.
** Действительно для Conti EcoPlus HT3 (22.5).

Conti Hybrid (22.5")



Линейка шин Conti Hybrid полностью соответствует современным высоким требованиям, предъявляемым к эффективности. Последнее поколение шин Conti Hybrid диаметром 22,5 дюйма идеально подходит для суровых условий, в которых работает тяжелый транспорт. Высокие показатели ходимости и минимальный расход топлива повышают рентабельность, километр за километром.

Шина Conti Hybrid HS3 (22.5") Рулевая ось

- › Высокие показатели ходимости благодаря увеличенному объему резины в протекторе и новому профилю.
- › Сниженный расход топлива благодаря резиновой смеси для боковины, уменьшающей сопротивление качению.
- › Улучшенное отведение воды и более надежные характеристики на мокром покрытии благодаря новой технологии ламелизации.
- › Наличие визуального индикатора одностороннего износа Continental (VAI™).
- › Маркировка M + S.

Шина Conti Hybrid HD3 (22.5") Ведущая ось

- › Высокие показатели ходимости благодаря увеличенному объему резины в протекторе, новой резиновой смеси Hybrid Drive и новому расположению блоков протектора.
- › Сниженный расход топлива благодаря двуслойной конструкции протектора, увеличенному объему резины в протекторе и новой резиновой смеси для боковины, уменьшающей сопротивление качению.
- › Улучшенные тягово-сцепные характеристики благодаря новому рисунку протектора.
- › Сниженный уровень шума благодаря новому рисунку протектора.
- › Маркировка M + S и символ «Гора с тремя пиками и снежинка» (3PMSF).

Шина Conti Hybrid HT3 (22.5") Прицепная ось

- › Высокие показатели ходимости благодаря новой резиновой смеси Hybrid Trailer.
- › Крайне низкий расход топлива благодаря новой резиновой смеси Hybrid Trailer и новой резиновой смеси для боковины, уменьшающей сопротивление качению.
- › Более надежное поведение на мокрой дороге благодаря новой резиновой смеси Hybrid Trailer.
- › Маркировка M + S.

Отличные показатели
 **ходимости**
 **расхода топлива**



ContiPressureCheck™

ContiPressureCheck — система по контролю давления и температуры шин, устанавливаемая внутри шины и продлевающая срок ее службы. Шины с правильным давлением меньше изнашиваются, сохраняют структуру каркаса и сокращают расход топлива. При падении давления сопротивление качению возрастает, что приводит к повышенному тепловыделению. Это может привести к повреждению или даже разрыву шины. Система ContiPressureCheck помогает предотвратить негативные последствия и тем самым экономит ваши средства.



- 1 Датчик
- 2 Центральный блок управления (ЦБУ)
- 3 Дисплей
- 4 Интеграция с телематической системой

Одна система — множество преимуществ:

Простота

Установка ContiPressureCheck осуществляется легко и быстро. Крепление внутри шины гарантирует повышенную точность данных по сравнению с другими аналогичными системами. Система совместима с любыми марками шин.

Экономичность

Правильное давление в шинах улучшает ходимость и снижает расход топлива, повышая экономичность вашего автопарка.

Надежность

Система ContiPressureCheck помогает избежать связанных с шинами неисправностей, которые могут привести к затратным простоям, штрафам за несоблюдение графиков, ущербу для репутации компании, снижению объемов продаж и потере прибыли.

Безопасность

Предотвращение каждой неисправности, связанной с шинами, повышает безопасность движения: в противном случае повреждение или разрыв покрышки вызывает риск дорожно-транспортного происшествия.

Экологичность

Правильное давление в шинах оказывает положительное влияние на расход топлива и износ шины, что позволяет сохранять окружающую среду.

Автоматическое распознавание прицепа (ATL)

Автоматическое распознавание прицепа упрощает замену прицепов и устраняет необходимость в дополнительной настройке системы.

Мониторинг окружающей обстановки

До момента распознавания функцией ATL данные о низком давлении всех датчиков, находящихся поблизости от центрального блока управления, передаются водителю.

Интеграция с телематической системой

Систему ContiPressureCheck можно легко интегрировать в вашу телематическую систему. Это позволит вам отслеживать информацию о давлении и температуре в шинах и получать предупреждения в режиме реального времени.

Conti Hybrid (17.5"/19.5")



В шинах Conti Hybrid 17.5" применяются те же технологии, что и в более крупных моделях. Эта универсальная шина отличается высокой ходимостью и обеспечивает крайне низкое потребление топлива, являясь наилучшим выбором для растущего среднего сегмента с его разнообразными требованиями.

Шина Conti Hybrid LS3 (17.5")

Рулевая ось

- › Прекрасная ходимость, низкое сопротивление качению.
- › Высокая ходимость и сниженный расход топлива благодаря увеличенному объему резины в протекторе.
- › Сниженное сопротивление качению благодаря специальной резиновой смеси для боковины.
- › Маркировка M + S.

Шины Conti Hybrid LD3 (17.5")

Ведущая ось

- › Прекрасная ходимость, низкое сопротивление качению.
- › Отличные тяговые характеристики при любых погодных условиях благодаря сбалансированному соотношению поперечных канавок и ламелей.
- › Высокие тяговые характеристики в течение всего срока службы благодаря хорошо проработанной структуре рисунка протектора.
- › Символ «Гора с тремя пиками и снежинка» (3PMSF) и маркировка M + S.



Новые технологии, примененные на шинах Conti Hybrid, доступны также для 19,5-дюймовых шин. Шины Conti Hybrid HS3 (19.5"), HD3 (19.5") и HT3 (19.5") для рулевой, ведущей и прицепной осей также отличаются повышенной ходимостью и сниженным сопротивлением качению.



Шины для смешанного типа дорог



Превосходное сцепление и прочность на бездорожье при сохранении хорошей ходимости. Наши шины для смешанного типа дорог обеспечивают превосходный баланс при доставке грузов. Потому что мы знаем, что надежность — важнейший фактор для вашего бизнеса.

HSC 1

Рулевая ось

- › Повышенная прочность, высокая ходимость благодаря новому составу резиновой смеси для условий смешанных дорог и новому профилю.
- › Сбалансированные характеристики для дорожного или внедорожного использования, обеспечиваемые рисунком протектора с четырьмя (серия 80) или тремя (стандартное сечение) канавками.
- › Максимальная способность к восстановлению шин и структурная прочность благодаря усиленной конструкции брекера и прочному каркасу.
- › Отличная управляемость на любом покрытии.
- › Маркировка M + S.

HDC 1

Ведущая ось

- › Оптимальная устойчивость к повреждениям, а также высокая ходимость благодаря новому составу резиновой смеси для условий смешанных дорог и новому профилю.
- › Способность конструкции выдерживать большие нагрузки и высокая способность к восстановлению благодаря использованию усиленной конструкции брекера, прочного каркаса и улучшенного профиля.
- › Непревзойденное сцепление благодаря специально разработанному рисунку протектора и общей высокой жесткости рисунка протектора.
- › Маркировка M + S.

HTC 1

Прицепная ось

- › Высокая ходимость и прекрасное сцепление в любых условиях благодаря точному балансу геометрии шины и новому составу смеси протектора для дорожного/внедорожного применения.
- › Высокая способность к восстановлению исключительно прочного каркаса даже при повышенных нагрузках.
- › Сохранность каркаса благодаря геометрии канавок, разработанных специально для снижения количества застревающих камней.
- › Маркировка M + S.



Зимние шины



Зимой слово «эффективность» неожиданно приобретает новое значение. Слякоть, скользкие дороги, слой укатанного снега или лед. Максимально безопасные, невероятно эффективные, обеспечивающие водителю высокую уверенность зимние грузовые шины Continental помогут вам преодолеть все трудности действительно тяжелых зимних условий.

HSW2 SCANDINAVIA

Рулевая ось

- › Высокая курсовая устойчивость благодаря зимнему рисунку протектора.
- › Безопасность при торможении на снегу и льду благодаря множеству сцепных кромок.
- › Хорошая ходимость даже на сухих дорогах благодаря гармоничному сочетанию профиля шины, состава резиновой смеси и рисунка протектора.

HDW2 SCANDINAVIA

Ведущая ось

- › Безопасность при разгоне и торможении при сохранении траектории движения благодаря специально разработанному рисунку протектора.
- › Неизменно высокий уровень сцепления с покрытием благодаря хорошо проработанному распределению канавок и ламелей.
- › Хорошая ходимость даже на сухих дорогах благодаря гармоничному сочетанию профиля шины, состава резиновой смеси и рисунка протектора.

HTW2 SCANDINAVIA

Прицепная ось

- › Высокая курсовая устойчивость благодаря зимнему рисунку протектора.
- › Отличные тормозные характеристики благодаря хорошо сбалансированному рисунку протектора.
- › Двуслойная конструкция протектора для хорошего сцепления в зимних условиях и снижения расходов на эксплуатацию автомобиля при дальнейшем использовании в теплый период.



Conti Scandinavia (19.5"/17.5")

Conti Scandinavia HS3 (19.5") Рулевая ось

- › Максимальная безопасность и курсовая устойчивость благодаря проверенной конструкции протектора и глубоким ламелям.
- › Крайне низкое сопротивление качению и отличная ходимость благодаря двуслойному протектору.
- › Специальный состав зимней резиновой смеси третьего поколения для суровых зимних условий.

Conti Scandinavia HD3 (19.5") Ведущая ось

- › Максимальная безопасность благодаря технологии 3D-ламелей для достижения наилучших сцепных свойств в течение всего срока службы шины.
- › Крайне низкое сопротивление качению и отличная ходимость благодаря двуслойному протектору.
- › Специальный состав зимней резиновой смеси третьего поколения для суровых зимних условий.

Conti Scandinavia HT3 (19.5") Прицепная ось

- › Максимальная безопасность благодаря особой технологии глубоких ламелей для идеальной управляемости при поворотах и торможении.
- › Массивные плечевые зоны для выдерживания высоких боковых нагрузок.
- › Специальный состав зимней резиновой смеси третьего поколения для суровых зимних условий.



Все зимние шины Continental имеют маркировку «Гора с тремя пиками и снежинка» (3PMSF) и маркировку M+S.



Шины Conti Scandinavia LS3 (17.5") и LD3 (17.5") для легких коммерческих автомобилей обладают теми же показателями в зимних условиях, что и соответствующие модели большего диаметра. Все это благодаря их конструкции: для этих шин мы используем те же технологические достижения.

Служба поддержки клиентов

Используя шины Continental для самых разных типов перевозок, вы всегда можете быть уверены, что у вас есть надежный партнер в любой точке мира. Для нас не существует слишком больших препятствий и слишком дальних расстояний — вы всегда можете положиться на команду профессионалов.

Мы всегда рядом, чтобы помочь вам, где бы вы ни находились

Более 100 специалистов в области автомобильных шин более чем на 20 европейских рынках предложат свои опыт и знания для решения ваших проблем.

Гарантийное обслуживание: быстро, дружелюбно, всегда рядом

Мы доверяем нашим шинам. Именно поэтому мы очень внимательно относимся к каждому обращению клиента и работаем над самосовершенствованием. Вы получите компенсацию, если изделие не соответствует заявленным характеристикам.

Портфель услуг нашей службы поддержки клиентов

- › Индивидуальная техническая помощь.
- › Проверка автопарка на месте, включая регулировку углов установки колес.
- › Контроль характеристик продукта.
- › Расширенный гарантийный сервис.
- › Специализированные программы обучения.



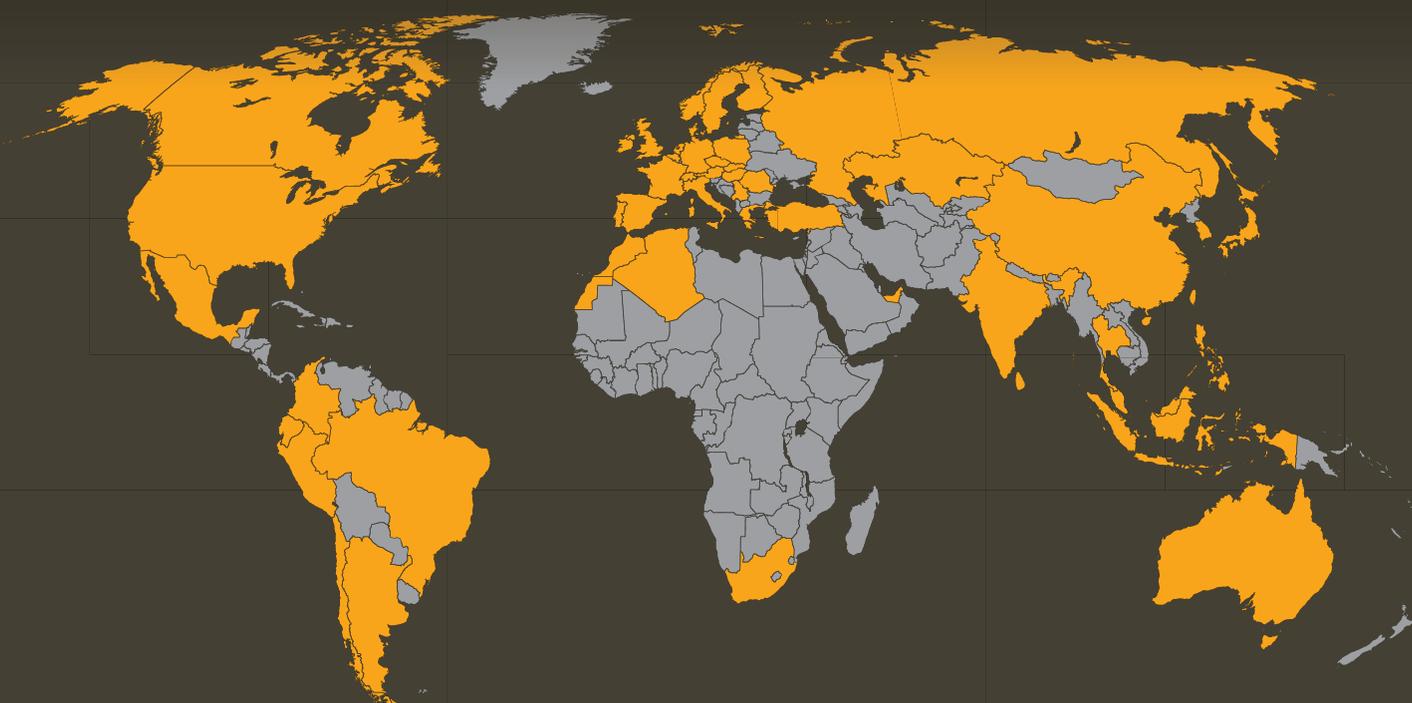
Continental — больше чем шины

Компания Continental — один из ведущих мировых поставщиков автомобильных комплектующих. Поставляя автопроизводителям тормозные системы, системы и комплектующие силовых приводов и шасси, приборы, информационно-развлекательные системы, автоэлектронику, а также шины и резинотехнические изделия, Continental способствует повышению безопасности и защите окружающей среды. Кроме того, Continental разрабатывает автомобильные системы передачи данных. В настоящее время на предприятиях компании занято около 200 000 человек в 50 странах. Более 47 000 из них работают в шинном подразделении, насчитывающем более 24 производственных и исследовательских центров по всему миру.

Шины Continental обеспечивают превосходную передачу мощности, максимальную курсовую устойчивость автомобиля при всех погодных условиях и отличаются высокой экономичностью. Широкая линейка продуктов и постоянные инвестиции в исследования и разработки вносят значительный вклад в повышение экономичности и экологичности автодорожного транспорта. Компания предлагает идеально подходящие шины для всех видов транспорта: для легковых и грузовых автомобилей, автобусов, строительной

техники, а также промышленных транспортных средств, велосипедов и мотоциклов. Подразделение по выпуску шин для коммерческих автомобилей является одним из крупнейших мировых производителей шин для грузовых автомобилей и автобусов, а также предлагает широкий ассортимент шин специального назначения. В дополнение к новым шинам компания Continental предлагает ассортимент грузовых шин, восстановленных методом наварки, под марками ContiRe и ContiTread.

Вот уже более 140 лет компания Continental является надежным партнером для автопроизводителей, потребителей и транспортной отрасли.



Маркировка шин



M + S (грязь и снег)

Улучшенные тягово-сцепные характеристики при движении по грязи и снегу.



Индикатор износа протектора

Горизонтальные перемычки, расположенные в продольных канавках шины, равномерно распределены по поверхности для индикации минимально допустимой глубины протектора.

В соответствии с нормативами все шины Continental снабжены индикатором износа протектора.



«Гора с тремя пиками и снежинка» (3PM SF)

«Термин „снежная шина“ означает, что шина [...] на снегу имеет улучшенные характеристики по сравнению с обычной шиной [...]».

Источник: Европейская экономическая комиссия ООН (UN/ECE), R117



Индикатор допустимой глубины нарезки канавок протектора

Индикаторы глубины нарезки канавок протектора определяют максимально допустимую глубину его нарезки. Нарезка на правильную глубину предотвращает повреждение каркаса, одновременно позволяя получить от шины Continental максимальный, заложенный при разработке шин запас ходимости.

Индикатор допустимой глубины нарезки протектора наносится на все шины Continental третьего поколения.



Визуальный индикатор одностороннего износа (VAI™)

Дополнительную информацию см. на стр. 9.

Для заметок

09/2015

ООО «Континентал Тайрс РУС»
ул. Воровая, д. 26, Москва,
Россия, 115054

Continental 
The Future in Motion

www.continental.ru/transport
www.continental-corporation.com