

Continental 
The Future in Motion



Выстраивая успех
Грузовые шины
для строительной техники

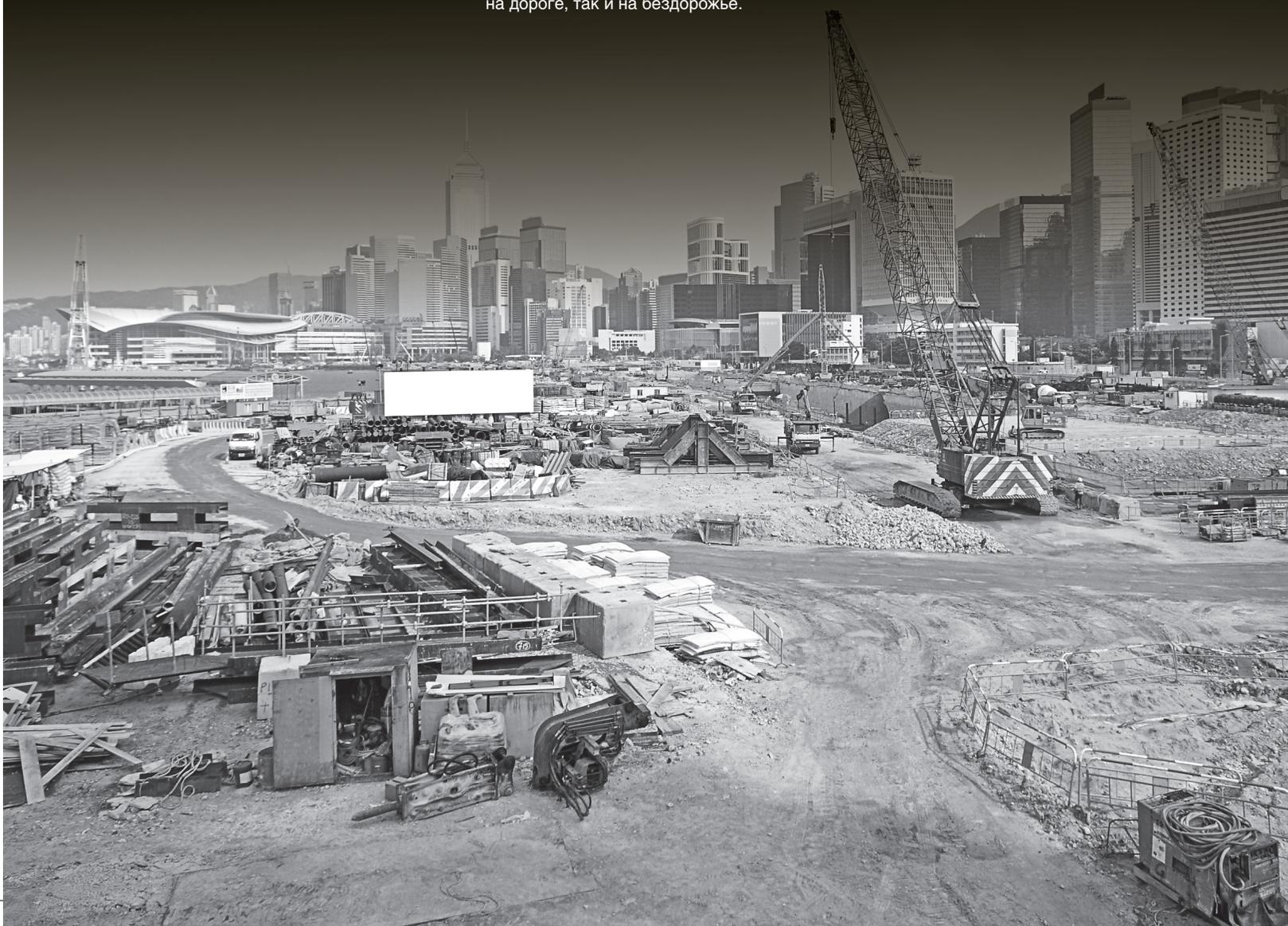
ГОТОВЫ К ЛЮБЫМ ИСПЫТАНИЯМ

Работа в строительной отрасли неизменно сопряжена с трудностями. Здесь каждая поездка превращается в настоящую проблему. На бездорожье, при движении по пересеченной местности, где условия меняются с каждым метром пути, и водитель, и грузовик должны быть на высоте.

Наличие сложностей не отменяет необходимости перевозки грузов. Соблюдение сроков доставки — одно из ключевых требований строительной отрасли, и опоздания здесь просто неприемлемы, ведь даже небольшая задержка может дорого стоить. Особенно тяжело в таких условиях приходится шинам, ведь они должны обеспечивать тяговые характеристики и способность выдерживать большие нагрузки в любых ситуациях.

Однако хороших показателей на стройплощадке недостаточно. Не менее важны характеристики шин при движении по дорогам. Ради внедорожных характеристик нельзя жертвовать точной управляемостью и превосходной ходимостью. Шины Continental для строительной отрасли одинаково хорошо проявляют себя как на дороге, так и в условиях бездорожья. Программа ContiLifeCycle, разработанная для грузовых шин Continental, позволяет минимизировать эксплуатационные расходы при эксплуатации шин как на дороге, так и на бездорожье.

Шины Continental, разработанные для строительной техники, призваны удовлетворять потребности любого оператора, на каком бы покрытии ни работала его техника.



Снижение общих эксплуатационных затрат благодаря глобальной концепции Continental

В любой работе необходимо иметь полное понимание происходящего. Мы знаем, что в транспортной отрасли сильна конкуренция и что наши клиенты испытывают сильное экономическое давление. Именно поэтому мы всегда учитываем все издержки, связанные с содержанием автопарка, и в своей деятельности оперируем концепцией LODC (наименьшие эксплуатационные затраты).



Источник: Исследование Continental, 2013

Знаете ли вы о том, что в общей структуре эксплуатационных расходов, связанных с автомобилем, влияние шин — около 40%? Так, для стандартного 40-тонного грузовика основными факторами расходов являются:

- > закупочная цена (3–5 %);
- > расход топлива (30 %);
- > техобслуживание и ремонт (5 %).

При разработке шин мы в первую очередь обращаем внимание на их долговечность и тяговые характеристики, но, кроме того, стремимся снизить сопротивление качению, повысить ходимость, расширить возможности восстановления протектора, чтобы ваши эксплуатационные расходы постоянно снижались.

Наши инновационные системы также помогают сократить операционные расходы. В частности, система ContiPressureCheck позволяет контролировать давление в шинах во время движения и тем самым снизить сопротивление качению. Это помогает сократить расход топлива, увеличить срок службы каркаса и сократить время простоев, связанных с шинами.

Процесс ContiLifeCycle, включающий восстановление протектора шины нарезкой и наваркой, позволяет повысить срок ее службы.

Но это еще не все. Мы разработали обширный сервисный пакет.

Компания Continental предлагает разнообразные сервисные программы, помогая клиентам добиться прозрачности расходов, правильно выбрать шины и проводить их обслуживание.

Одним словом — мы предлагаем вам комплексный подход, чтобы вы могли снизить свои эксплуатационные расходы.

ContiLifeCycle™

Наши шины служат дольше

Грузовые шины Continental обеспечивают максимальную экономию в течение всего срока службы и далеко за его пределами, особенно когда речь идет о каркасе. Второй или даже третий жизненный цикл шины — это реальная возможность повысить рентабельность эксплуатации и снизить расходы на 30–40 % при правильном обслуживании шин и дальнейшем их качественном восстановлении. Благодаря восстановлению протектора нарезкой общая ходимость шины Continental возрастает в 2,5 раза.

ContiLifeCycle — модульная концепция жизненных циклов грузовых шин Continental, включающая приобретение новой шины, премиум-решения для восстановления протектора наваркой и программу повторного использования каркасов шин ContiCasingManagement. ContiLifeCycle продлевает срок службы шин, значительно сокращая ваши затраты.

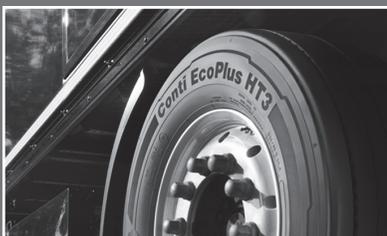
При покупке шин с восстановленным протектором вы не только экономите средства, но и помогаете снизить выбросы в атмосферу. Повторное использование каркаса обеспечивает экономию энергии и сырья. Многократное применение каркаса также позволяет уменьшить количество старых шин, находящихся в эксплуатации, и тем самым защитить окружающую среду.

Каждый этап программы ContiLifeCycle продлевает срок службы шин. Это способствует защите окружающей среды и экономит ваши средства.

Концерн Continental с 2013 года производит шины с восстановленным протектором на заводе ContiLifeCycle в Ганновере (Германия).



Благодаря технологиям устойчивого развития завод ContiLifeCycle получил следующие награды:



Новые шины Continental

Долгий срок службы, экономия топлива, возможность восстановления протектора — шины с такими преимуществами играют ключевую роль в рамках концепции наименьших эксплуатационных затрат.



Нарезка протектора шины

Увеличивает ходимость шины на 25 % и обеспечивает снижение расхода топлива за счет более низкого сопротивления качению.

ContiLifeCycle™

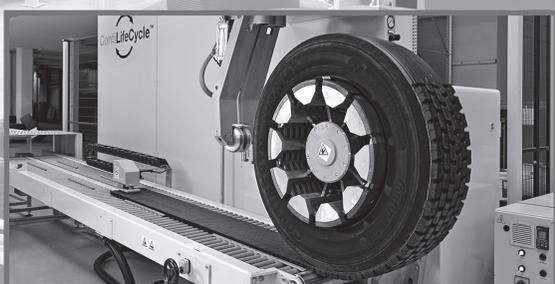
Восстановление протектора наваркой

Экономичное и экологичное высококачественное решение для продления срока службы шин Continental.



Повторное использование каркаса

Программа ContiCasingManagement — это возможность продать неповрежденные каркасы изношенных шин, воспользовавшись для этого удобной онлайн-системой ContiCasingBank.



Производство шин ContiTread™

Холодное или горячее восстановление — выбор за клиентом

Завод ContiLifeCycle специализируется в основном на горячем восстановлении протектора — ContiRe. Для холодного восстановления в ассортименте Continental предусмотрена линейка ContiTread.

Области применения



Региональные дороги

- › В основном для ровных дорог.
- › Для извилистых дорог и холмистой местности.
- › Для различных, в том числе зимних условий.



Смешанный тип дорог

- › Для стандартных рабочих площадок.
- › Для сложных поверхностей при высоких нагрузках.
- › Для эксплуатации на дорогах и бездорожье.



Бездорожье

- › Для сурового бездорожья.
- › Для опасных участков местности.
- › Для максимальной механической нагрузки.



Conti Hybrid

HSC / HDC / HTC

HSO / HCS / HDO

Также имеется ассортимент шин Continental в сегментах грузовых и пассажирских перевозок.

Грузовые перевозки

Шины для экономичных магистральных и региональных перевозок.



Пассажирские перевозки

Шины для безопасной и надежной перевозки пассажиров.



Conti Hybrid (22.5")



Линейка шин Conti Hybrid полностью соответствует современным высоким требованиям, предъявляемым к эффективности. Последнее поколение шин Conti Hybrid диаметром 22,5 дюйма идеально подходит для суровых условий, в которых работает тяжелый транспорт. Высокие показатели ходимости и минимальный расход топлива повышают рентабельность, километр за километром.

Шина Conti Hybrid HS3 (22.5")

Рулевая ось

- › Отличные показатели ходимости благодаря дополнительному объему резины в протекторе и новому профилю.
- › Сниженный расход топлива благодаря резиновой смеси боковины, уменьшающей сопротивление качению.
- › Улучшенное отведение воды и более надежные характеристики на мокром покрытии благодаря новой технологии ламелизации.
- › Наличие визуального индикатора одностороннего износа Continental (VAI™).
- › Маркировка M + S.

Шина Conti Hybrid HD3 (22.5")

Ведущая ось

- › Отличные показатели ходимости благодаря дополнительному объему резины в протекторе, новой резиновой смеси Hybrid Drive и новому расположению блоков протектора.
- › Сниженный расход топлива благодаря двуслойной структуре протектора, дополнительному объему резины в протекторе и новой резиновой смеси боковины, уменьшающей сопротивление качению.
- › Улучшенные тяговые характеристики и сцепление благодаря новому рисунку протектора.
- › Сниженный уровень шума благодаря новому рисунку протектора.
- › Маркировка M + S и символ «Гора с тремя пиками и снежинка» (3PMSF).

Шина Conti Hybrid HT3 (22.5")

Ось прицепа

- › Отличные показатели ходимости благодаря новой резиновой смеси Hybrid Trailer.
- › Крайне низкий расход топлива благодаря новой резиновой смеси боковины, уменьшающей сопротивление качению.
- › Более надежное поведение на мокрой дороге благодаря новой резиновой смеси Hybrid Trailer.
- › Маркировка M + S.

Отличные показатели
 **ходимости**
 **расхода топлива**



Шины для дорог смешанного типа



Высокие тяговые характеристики в условиях бездорожья и хорошая ходимость на дорогах — баланс этих характеристик достигнут в наших шинах для дорог смешанного типа, предназначенных для доставки грузов на строительные площадки. Ведь надежность — критически важный фактор для вашего бизнеса.

HSC 1

Рулевая ось

- › Повышенная прочность, высокая ходимость благодаря новой резиновой смеси для движения по смешанным типам дорог и новому профилю.
- › Шины, специально приспособленные для движения по дорогам или бездорожью: протектор с четырьмя (серия 80) или тремя (стандартное поперечное сечение) канавками.
- › Улучшенная возможность восстановления и более высокая конструктивная прочность благодаря усиленному брекеру и прочному каркасу.
- › Отличная управляемость на любой поверхности.
- › Маркировка M + S.

HDC 1

Ведущая ось

- › Повышенная прочность, высокая ходимость благодаря новой резиновой смеси для движения по дорогам смешанного типа и новому профилю.
- › Высокая конструктивная прочность и превосходная восстанавливаемость благодаря усиленному брекеру, прочному каркасу и усовершенствованному профилю.
- › Выдающиеся тяговые характеристики благодаря рисунку протектора, оптимизированному для конкретной области применения, и высокой общей жесткости.
- › Маркировка M + S.

HTC 1

Ось прицепа

- › Высокая ходимость и прекрасное сцепление в любых условиях благодаря точному сочетанию геометрии и новой резиновой смеси для движения по смешанным типам дорог.
- › Возможность восстановления шины с крайне прочным каркасом, даже при высоких нагрузках.
- › Сохранение целостности каркаса благодаря геометрии канавок, в которых реже застревают камни.
- › Маркировка M + S.



Шины для бездорожья



Грузовые автомобили, оснащенные шинами Continental, перевозят по всему миру тонны руды, камней и других материалов, демонстрируя эффективность в тяжелых условиях эксплуатации и экономичность.

HSO / HCS / HDO

Рулевая/ведущая ось

- › Высокая эксплуатационная безопасность, большой срок службы и выдающаяся прочность благодаря резиновой смеси, крайне устойчивой к проколам и порезам.
- › Отличные тяговые характеристики даже в самых тяжелых условиях благодаря рисунку протектора и геометрии каркаса.
- › Крайне прочный каркас для длительной службы в суровых условиях бездорожья, в том числе для большегрузных автомобилей.
- › Маркировка M + S.



ContiPressureCheck™

ContiPressureCheck — система по контролю давления и температуры шин, устанавливаемая внутри шины и продлевающая срок ее службы. Шины с правильным давлением меньше изнашиваются, сохраняют структуру каркаса и сокращают расход топлива. При падении давления сопротивление качению возрастает, что приводит к повышенному тепловыделению. Это может привести к повреждению или даже разрыву шины. Система ContiPressureCheck помогает предотвратить негативные последствия и тем самым экономит ваши средства.



Датчик для шины



Дополнительный приемник



Центральный блок управления (ЦБУ)



Дисплей в кабине

Одна система — множество преимуществ:

Простота

Установка ContiPressureCheck осуществляется легко и быстро. Крепление внутри шины гарантирует повышенную точность данных по сравнению с другими аналогичными системами. Система совместима с любыми марками шин.

Экономичность

Правильное давление в шинах улучшает ходимость и снижает расход топлива, повышая экономичность вашего автопарка.

Надежность

Система ContiPressureCheck помогает избежать связанных с шинами неисправностей, которые могут привести к затратным простоям, штрафам за несоблюдение графиков, ущербу для репутации компании, снижению объемов продаж и потере прибыли.

Безопасность

Предотвращение каждой неисправности, связанной с шинами, повышает безопасность движения: в противном случае повреждение или разрыв покрышки вызывает риск дорожно-транспортного происшествия.

Экологичность

Правильное давление в шинах оказывает положительное влияние на расход топлива и износ шины, что позволяет сохранять окружающую среду.

Автоматическое распознавание прицепа (ATL)

Автоматическое распознавание прицепа упрощает замену прицепов и устраняет необходимость в дополнительной настройке системы.

Мониторинг окружающей обстановки

До момента распознавания функцией ATL данные о низком давлении всех датчиков, находящихся поблизости от центрального блока управления, передаются водителю.

Интеграция с телематической системой

Систему ContiPressureCheck можно легко интегрировать в вашу телематическую систему. Это позволит вам отслеживать информацию о давлении и температуре в шинах и получать предупреждения в режиме реального времени.



Система ContiPressureCheck непрерывно отслеживает давление и температуру в шине с помощью датчика внутри нее.

Служба поддержки клиентов

Используя шины Continental для самых разных типов перевозок, вы всегда можете быть уверены, что у вас есть надежный партнер в любой точке мира. Для нас не существует слишком больших препятствий и слишком дальних расстояний — вы всегда можете положиться на команду профессионалов.

Мы всегда рядом, чтобы помочь вам, где бы вы ни находились

Более 100 специалистов в области автомобильных шин более чем на 20 европейских рынках предложат свои опыт и знания для решения ваших проблем.

Гарантийное обслуживание: быстро, дружелюбно, всегда рядом

Мы доверяем нашим шинам. Именно поэтому мы очень внимательно относимся к каждому обращению клиента и работаем над самосовершенствованием. Вы получите компенсацию, если изделие не соответствует заявленным характеристикам.

Портфель услуг нашей службы поддержки клиентов

- › Индивидуальная техническая помощь.
- › Проверка автопарка на месте, включая регулировку углов установки колес.
- › Контроль характеристик продукта.
- › Расширенный гарантийный сервис.
- › Специализированные программы обучения.



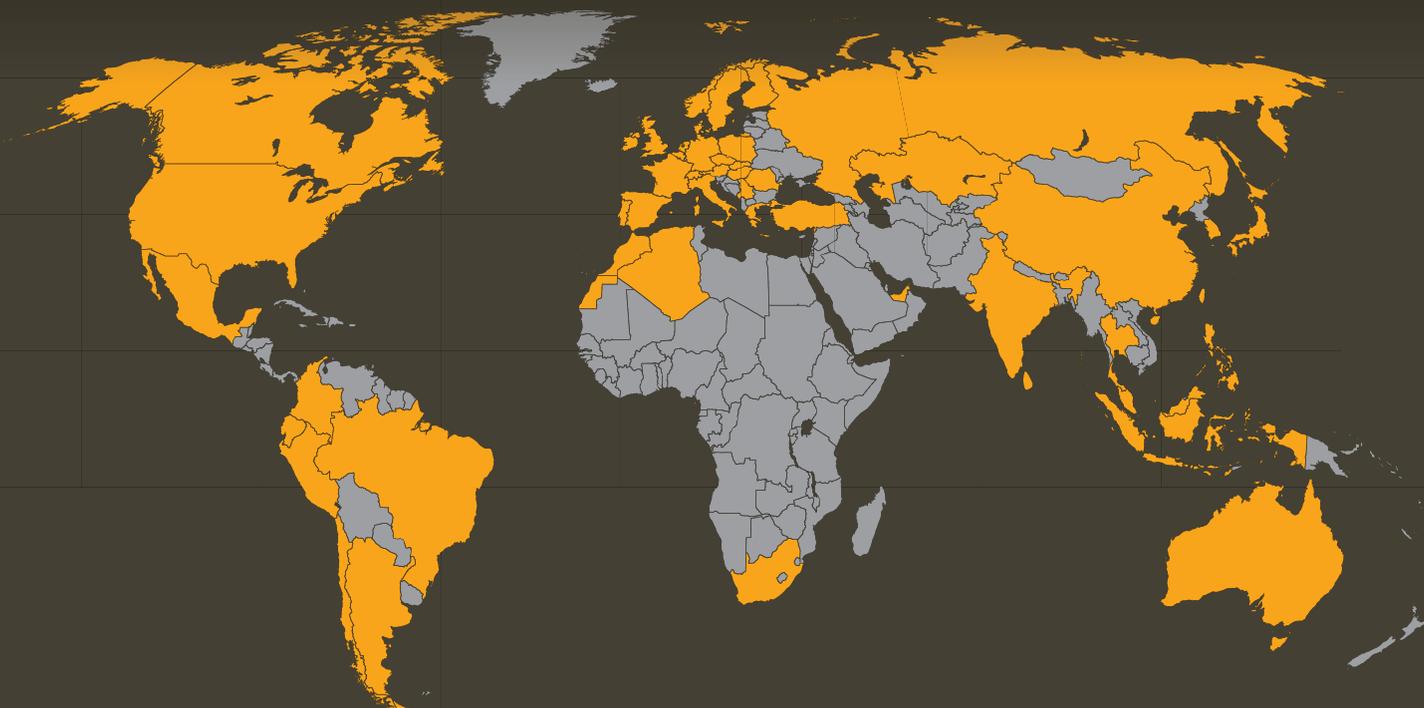
Continental — больше чем шины

Компания Continental — один из ведущих мировых поставщиков автомобильных комплектующих. Поставляя автопроизводителям тормозные системы, системы и комплектующие силовых приводов и шасси, приборы, информационно-развлекательные системы, автоэлектронику, а также шины и резинотехнические изделия, Continental способствует повышению безопасности и защите окружающей среды. Кроме того, Continental разрабатывает автомобильные системы передачи данных. В настоящее время на предприятиях компании занято около 200 000 человек в 50 странах. Более 47 000 из них работают в шинном подразделении, насчитывающем более 24 производственных и исследовательских центров по всему миру.

Шины Continental обеспечивают превосходную передачу мощности, максимальную курсовую устойчивость автомобиля при всех погодных условиях и отличаются высокой экономичностью. Широкая линейка продуктов и постоянные инвестиции в исследования и разработки вносят значительный вклад в повышение экономичности и экологичности автодорожного транспорта. Компания предлагает идеально подходящие шины для всех видов транспорта: для легковых и грузовых автомобилей, автобусов, строительной

техники, а также промышленных транспортных средств, велосипедов и мотоциклов. Подразделение по выпуску шин для коммерческих автомобилей является одним из крупнейших мировых производителей шин для грузовых автомобилей и автобусов, а также предлагает широкий ассортимент шин специального назначения. В дополнение к новым шинам компания Continental предлагает ассортимент грузовых шин, восстановленных методом наварки, под марками ContiRe и ContiTread.

Вот уже более 140 лет компания Continental является надежным партнером для автопроизводителей, потребителей и транспортной отрасли.



Маркировка шин



M + S (грязь и снег)

Улучшенные тягово-сцепные характеристики при движении по грязи и снегу.



Индикатор износа протектора

Горизонтальные блоки равномерно распределены в глубине продольных канавок. Как только глубина рисунка протектора приравнивается к уровню индикатора, это значит, что рисунок протектора достиг минимально допустимой глубины.

В соответствии с нормативами, все шины Continental оснащены индикатором износа протектора.



Для заметок





09/2015

ООО «Континентал Тайрс РУС»
ул. Валовая, д. 26, Москва,
Россия, 115054

www.continental.ru/transport
www.continental-corporation.com