

Кованые алюминиевые колёса Alcoa

Факты и цифры



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО?

Колёса Alcoa - самые прочные колёса

Каждое колесо изготавливается из цельной заготовки, полученной из высокопрочного и устойчивого к коррозии алюминиевого сплава.



Заготовке придаётся форма колеса с использованием пресса усилием 8000 тонн. Послековки колёса подвергаются термообработке для достижения максимальной механической прочности.



Процессковки Alcoa выравнивает кристаллическую структуру алюминия по форме колеса, даже в критических зонах - на стыке диска и обода. В результате этого процесса получаются колеса непревзойденной прочности, которые проходят самые требовательные испытания: TÜV, LBF и JWL-T.



Кованые алюминиевые колёса Alcoa имеют 5 лет гарантии без ограничения пробега.



Результаты испытаний на прочность

Испытания доказали, что кованые колёса Alcoa намного прочнее, чем стальные колёса и литые алюминиевые колёса. Кованое колесо Alcoa выдерживает нагрузку 71 200 кг перед деформацией на 5 см. Обод стального колеса деформируется на 5 см уже при 13 600 кг!

Результаты ударных испытаний

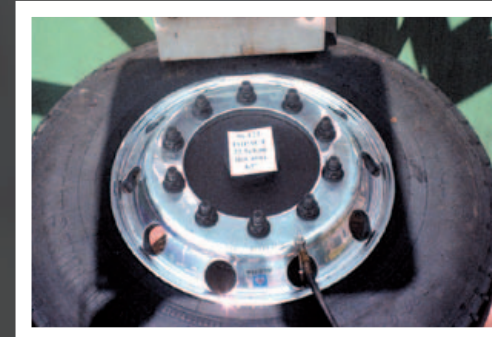
Японское испытание JWL моделирует столкновение грузовика с высоким бордюром на скорости 50 км/ч. На колесо в сборе сбрасывают груз массой 910 кг. В то время как обод стальных колёс чрезмерно деформируется, что приводит к утечке воздуха, а литые алюминиевые колёса просто разламываются, колеса Alcoa проходят испытание успешно.



стальное колесо



литое алюминиевое колесо



кованое алюминиевое колесо Alcoa

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО?

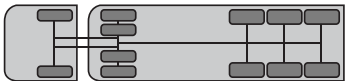
101010110101 010

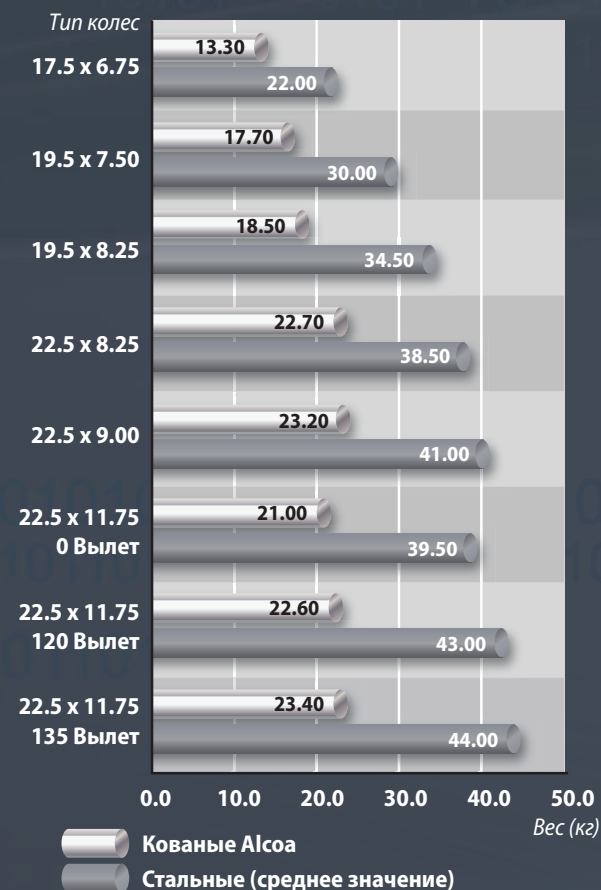
Колеса Alcoa снизят Ваши эксплуатационные расходы и повысят доходы

Увеличенная масса полезного груза

Колёса Alcoa намного легче стальных и литых алюминиевых колёс.

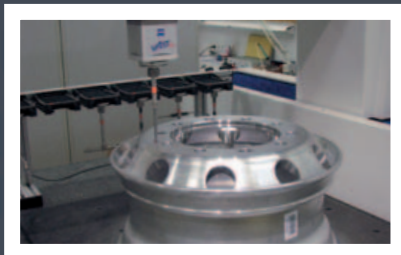
Они позволяют увеличить полезную загрузку.

Пример конфигурации 1		Alcoa (кг)	Сталь (кг)
 22.5 x 9.00 22.5 x 11.75 Вылет 120	22.5 x 9.00	139.2	246.0
	22.5 x 11.75 Вылет 120	135.6	258.0
	Итого	274.8	504.0
	Экономия	-	229.2 кг
Пример конфигурации 2		Alcoa (кг)	Сталь (кг)
 22.5 x 9.00 19.5 x 8.25	22.5 x 9.00	232.0	410.0
	19.5 x 8.25	296.0	552.0
	Итого	528.0	962.0
	Экономия	-	434.0 кг

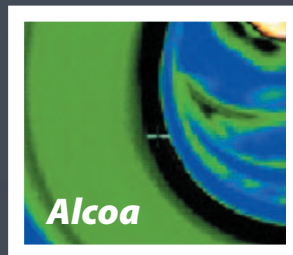


Меньший износ шин и увеличенная продолжительность срока службы тормозов и подвески

Т.к. алюминиевые колёса Alcoa подвергаются ковке и 100% обработке на оборудовании с ЧПУ, они имеют более точную форму, что приводит к меньшему износу шин, в сравнении с использованием штампованных и сваренных стальных колёс. Алюминий также имеет в 3 раза большую теплопроводность, чем сталь! Алюминий является предпочтительным материалом для теплоотводящих элементов в компьютерах и пластин радиаторов, для легковых и грузовых автомобилей. А перегрев – это негативный фактор номер один, пагубно влияющий на ходимость шин, эксплуатационные характеристики и срок службы тормозных колодок.



Точная механическая обработка гарантирует абсолютно круглую форму каждого колеса. Это устраняет любые биения во вращающемся колесе.

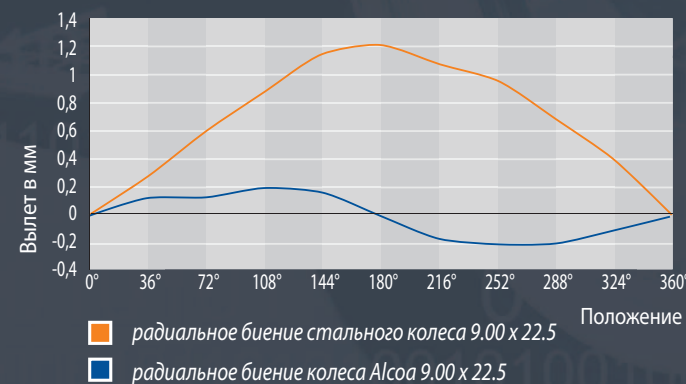


Термические изображения алюминия и стали в одинаковых условиях эксплуатации показывают, как алюминиевые колеса Alcoa нагреваются на 22°C меньше.



Сниженный расход топлива

Поскольку колеса относятся к элементам неподрессоренной массы, создается дополнительная топливная экономия вследствие момента инерции, когда необходимо меньшее усилие для вращения кованого алюминиевого колеса, которое весит вдвое меньше стального колеса. В испытании, проведенном независимой испытательной и исследовательской фирмой, алюминиевые колёса Alcoa продемонстрировали 3%-ое улучшение в сопротивлении качению шины по сравнению со стальными колёсами. Это снижение сопротивления качению приводит к экономии топлива на 1.0%.



Посетите наш веб-сайт www.alcoawheels.ru и используйте приложение **CalcuLighter™** для вычисления вашей экономии при переходе от стальных колёс к колёсам Alcoa.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО?

Колеса Alcoa снизят ваши затраты на обслуживание

Кованые алюминиевые колёса Alcoa имеют 5 лет гарантии без ограничения пробега. Они изготовлены из алюминиевого сплава высокой прочности без нанесения покрытия на поверхность. Они не требуют пескоструйной обработки и повторной окраски для поддержания в рабочем состоянии.

Стальные колеса с множеством наружных дефектов или ржавчиной на поверхности должны быть заменены. Кроме того, у стальных колёс, подвергшихся повторному окрашиванию, толщина слоя покрытия должна быть менее 75μ. Чрезмерная толщина краски может привести к ослаблению крепления колеса, преждевременному износу или даже к потере колеса. Перекрашенные колеса должны быть должным образом отверждены, так как неотвержденная краска имеет такой же эффект, как чрезмерная толщина краски.

Колёса Alcoa доступны в трёх вариантах обработки



Абразивная обработка: матовый внешний вид



Зеркальная полировка: максимальный блеск



Dura-Bright®: легкость в обслуживании



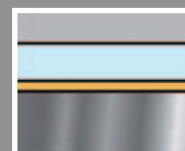
Компания Alcoa - единственный производитель, предлагающий простые в уходе колёса Dura-Bright®

Колеса Dura-Bright® не требуют полировки. Регулярная промывка водой и простым моющим средством будет поддерживать блеск даже после множества моек и большого пробега. Dura-Bright® - это не покрытие, а поверхностная обработка, которая проникает в алюминий и становится неотъемлемой частью колеса. После этого поверхность не откалывается, не растрескивается, не отслаивается и не подвергается коррозии, в отличие от обычного покрытия на других алюминиевых или стальных колёсах.

Поскольку эти колеса так легко очищаются и не требуют использования специальных моющих средств или инструментов, они позволяют Вам экономить время и деньги! Обработка Dura-Bright® доступна для большинства имеющихся размеров колёс Alcoa. Для получения подробной информации, см. рекламную брошюру Dura-Bright®.

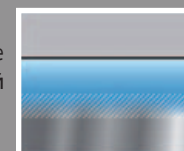


Обычное покрытие



- ← Чистое порошковое покрытие
- ← Промежуточный слой
- ← Алюминий

Запатентованная обработка Alcoa



- ← Чистое покрытие
- ← Переходная зона
- ← Алюминий





ALCOA WHEEL PRODUCTS EUROPE

Industrieweg 135

B-3583 PAAL - Belgium

Tel. +32 (0)11 458460

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com