Continental
The Future in Motion

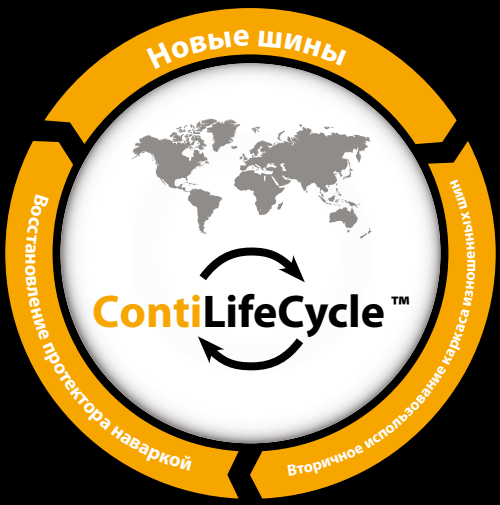
Шины для коммерческих автомобилей

Технический справочник

Наша концепция максимального снижения эксплуатационных расходов

Мы знаем, что эффективность затрат — это ключевой фактор для клиентов. Именно поэтому грузовые шины Continental разработаны таким образом, чтобы обеспечить свою окупаемость в долгосрочной перспективе — благодаря системе ContiLifeCycle их превосходные характеристики сохраняются не только на протяжении обычного срока службы, но и в течение сразу нескольких циклов эксплуатации.

Срок службы новой грузовой шины Continental значительно увеличивается за счет использования таких решений, как профессиональное восстановление протектора нарезкой, грамотное вторичное использование каркаса (ContiCasingManagement) и первоклассное восстановление протектора шины наваркой. Программа ContiLifeCycle состоит из тщательно согласованных компонентов, которые помогают существенно снизить расходы на шины и в результате ведут к сокращению общих эксплуатационных затрат.



Новые шины Continental

Долгий срок службы, экономия топлива, возможность восстановления протектора — шины с такими преимуществами играют ключевую роль в максимальном снижении общих эксплуатационных расходов.

Вторичное использование каркаса изношенных шин

Программа ContiCasingManagement — возможность продать неповрежденные каркасы изношенных шин, воспользовавшись для этого удобной онлайн-системой ContiCasingBank.

Восстановление протектора наваркой

Экономичное и экологичное решение для качественного увеличения срока службы ваших шин Continental.

Содержание

Общие рекомендации

Безопасность 4
Инструкции по эксплуатации (DIN 7804/7805 и ECE-R 54) 5
Обозначение шин 6
Единицы измерения и определения (DIN 70020) 9
Маркировка шин 10
Максимальный уровень нагрузки для различных индексов скорости 12
Повышающий коэффициент давления воздуха 14
Грузоподъемность шин в особых случаях (DIN 7804/7805) 15
Грузовой автомобиль с поворотной платформой (автокран) 16
Монтаж автобусной шины 17
Шины и диски 18

Шины для коммерческих автомобилей

Потребительские сегменты: шины для грузовых перевозок | шины для пассажирских перевозок | шины для строительной техники 20
Обзор протекторов: шины для грузовых перевозок | шины для пассажирских перевозок | шины для строительной техники 22
Обозначение M+S и символ «Гора с тремя пиками и снежинка» (3PMSF) 30

Шины для коммерческих автомобилей 17,5"; 19,5"; 22,5"

Характеристики и грузоподъемность 34
Рекомендации по нарезке протектора 64

Шины для коммерческих автомобилей 15"; 16"; 20"; 24"

Характеристики и грузоподъемность 118
Рекомендации по нарезке протектора 122

Техническое обслуживание и уход 130

Безопасность

Представленное подробное техническое описание, а также другая информация о шинах и сопутствующих аксессуарах, изложенная ниже, подготовлены для полного и точного отражения существующего на настоящий момент положения вещей.

В случае если данные, приведенные в настоящем Техническом справочнике, будут использоваться для принятия особенно важных решений, обязательно следует использовать соответствующие стандарты: ETRTO [1], DIN [2] и WdK [3]. Также более подробную информацию можно получить по адресу:

Continental Reifen Deutschland GmbH
P.O. Box 169
30001 Hannover
Германия

Представленная брошюра по обслуживанию носит исключительно информационный характер. В случае возникновения повреждений и по иным причинам правового характера любая ответственность исключена (см. также стр. 2).

Все типы шин соответствуют директивам Министерства транспорта США DOT [4] и имеют соответствующую маркировку.

Начиная с 1982 года маркировка шин осуществляется в соответствии с Правилом ЕЭК ООН № 54 [5], а также с действующими в настоящее время директивами ЕС по шинам [6].

Данные, указанные в настоящем руководстве, приводятся для обычных условий эксплуатации (применительно к Центральной Европе).

Для получения информации об особенностях эксплуатации шин в условиях, отличающихся от указанных выше (например, за пределами Центральной Европы), обращайтесь в компанию Continental.

Размеры шин, указанные в настоящем руководстве, не всегда соответствуют размерам, представленным в размерной линейке.

Несоблюдение рекомендаций производителей автомобилей и шин (уменьшение давления воздуха в шине, превышение допустимой нагрузки и скорости) уменьшает срок эксплуатации шины.

Для безопасной эксплуатации автомобиля и установленных на нем шин необходимо следовать настоящим инструкциям. Это прежде всего касается давления в шинах.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к повреждению шины, а при определенных условиях даже к ее разрыву. Подобные повреждения могут привести к авариям и нанести имущественный ущерб и/или телесные повреждения (см. также стр. 5).

1) ETRTO — Европейская техническая организация по шинам и дискам, Брюссель.
2) DIN — Немецкий институт по стандартизации (Deutsches Institut für Normung), Берлин.
3) WdK — Объединение немецкой каучуковой промышленности (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschuk-Industrie), Франкфурт-на-Майне.
4) DOT — Министерство транспорта (Department of Transportation).
5) ECE — Европейская экономическая комиссия (институт ООН в Женеве).
6) EU — ЕС (Евросоюз), ранее Европейский Совет.

Инструкции по эксплуатации

(DIN 7804/7805 и ECE-R 54)

Индекс нагрузки и индекс скорости

При определении минимального размера шины, допустимого для оси конкретного автомобиля, за основу должны приниматься его максимальная допустимая масса и максимальная скорость. Автоприцепы, поступившие в эксплуатацию начиная с 1 января 1990 года, должны быть оснащены шинами, предназначенными для использования при максимальной скорости не менее 100 км/ч (если на прицепе нет четкой маркировки, предписывающей более низкие скорости). С этой же точки зрения должен приниматься во внимание так называемый каталог допустимых значений.
Номинальная грузоподъемность = 100 % нагрузка, которая также обозначается как индекс нагрузки *.

Максимальная скорость

Это скорость, предписанная в соответствии с номинальной грузоподъемностью шины. Грузоподъемность может быть увеличена, если ввиду конструктивных особенностей автомобиля его максимальная скорость ниже, и наоборот (см. таблицы на стр. 12 и 13).

Давление воздуха в шине

Значения давления воздуха в шине, приведенные в таблице, являются минимальными и могут быть использованы только для справки.
Значения давления воздуха в шине приведены для так называемой «холодной» шины, т. е. шины, которая находилась на улице в течение нескольких часов и не подвергалась воздействию прямых солнечных лучей.

M+S шины

Могут устанавливаться на коммерческих автомобилях, конструкция которых допускает большую максимальную скорость, чем предписанная для шины. В этом случае минимальная допустимая скорость шины должна быть четко обозначена в поле зрения водителя грузовика (например, в виде специальной наклейки на приборной панели).

Шины свободного качения (FRT)

Шины, обозначенные как шины свободного качения (FRT), были специально созданы для оснащения прицепов (осей свободного качения/прицепных осей). Именно на этих осях они обеспечивают наилучшие ходовые характеристики.

Смешанный монтаж

(радиальные/диагональные шины)
Для автомобилей весом более 2,8 т допускается монтаж шин различной конструкции на одну ось; тем не менее, рекомендуется установка шин одинаковой конструкции для всех колес оси.

Диски

В комплектацию новых коммерческих автомобилей могут входить только определенные диски. Диск с наклонной посадочной полкой диаметром 16 дюймов или менее должен обязательно иметь бортовую закраину (например, кольцевой выступ), если на него устанавливается бескамерная радиальная шина. Размеры обода, указанные жирным шрифтом в таблице на стр. 34, являются оптимальными размерами для шин Continental с точки зрения срока службы, характера износа и долговечности.

Колеса

Во всех случаях допускаемая нагрузка должна отвечать техническим требованиям.

* См. таблицу на стр. 6.

Обозначение шин

Индексы нагрузки (LI)

LI	кг	LI	кг	LI	кг	LI	кг	LI	кг	LI	кг
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10 000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10 300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10 600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10 900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11 200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11 500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11 800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12 150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12 500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12 850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13 200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13 600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14 000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14 500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15 000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15 500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16 000

Обозначение шин

Ранее категория грузоподъемности шины обозначалась исключительно показателем нормы слойности (PR).

В настоящее время для точного указания грузоподъемности шины используется специальный числовой код — индекс нагрузки (LI).
См. также стр. 6 и 8.

Индекс скорости (SI) используется для обозначения максимальной скорости (см. рис. ниже).

Введение показателей LI и SI было инициировано принятием постановления № 54 Европейской экономической комиссии * и постановления ЕС по шинам для стран Европы (вступило в силу 1 января 1993 г.), в соответствии с которыми пневматические шины, предназначенные для использования на дорогах при скоростях свыше 80 км/ч, должны иметь обязательную маркировку LI (для одинарной/парной установки) и SI. Наряду с номинальными эксплуатационными показателями на шине могут быть указаны и другие данные, например более низкие индекс нагрузки и индекс скорости для более высоких скоростей. Эти характеристики должны быть заключены в окружность.

Пример:
315/70 R 22.5 152/148 L

На шине также могут быть отпрессованы некодированные данные о максимальной грузоподъемности и давлении воздуха в фунтах (1 фунт= 0,454 кг) и в фунтах на квадратный дюйм (1 бар = 14,5 фунта на квадратный дюйм).

Эти характеристики являются частью принятых в США Федеральных стандартов по безопасности автомобилей (FMVSS) 119 **, которые устанавливают нормы для всех новых пневматических шин для легких грузовых автомобилей, грузовых автомобилей, автобусов, прицепов, используемых на дорогах общего назначения, а также для мотоциклетных шин. Данные характеристики также используются в Канаде и Израиле.

Дата изготовления

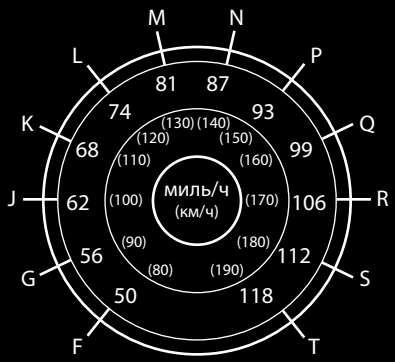
Четыре последние цифры идентификационного номера Министерства транспорта США (DOT) указывают неделю и год изготовления.

2005 г.

например, DOT XXXX XXXX 0205

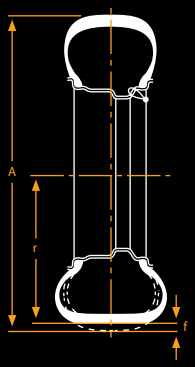
2-я неделя

Индексы скорости (SI)

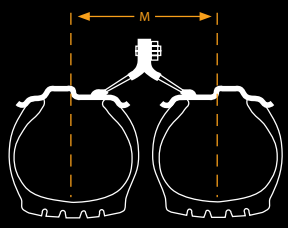


* ECE = Европейская экономическая комиссия (Economic Commission for Europe), институт ООН в Женеве.
** FMVSS = Федеральные стандарты по безопасности автомобилей (Federal Motor Vehicle Safety Standard).

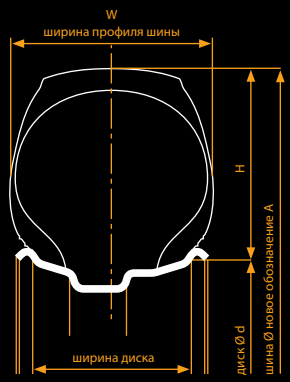
Обозначение шин



A = внешний диаметр шины
r = статический радиус
f = деформация под нагрузкой



M = расстояние между центрами колес



W и Ø новые при использовании мерного колеса

Группа автомобильных шин	Пример обозначения		Показатели		
	Типоразмер шины [1]	Обозначения [2]	Ширина шины W	H : W Соотношение (%)	Посадочный диаметр d
Легкий грузовой автомобиль	**185 R 14 C**	102/100 N	185 мм	~90	14
	195/75 R 16 C	107/105 N	195 мм	75	16
Грузовой автомобиль	**12 R 22.5**	152/148 L	300 мм	~90	22,5
	315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M) [3]	315 мм	80	22,5
	12,00 R 20	154/150 K	300 мм	100	20
Прицеп	**365/80 R 20**	160/– K	365 мм	80	20
	385/65 R 22.5	160/– K	385 мм	65	22,5
Автобус	**275/70 R 22.5**	148/145 J	275 мм	70	22,5
	295/80 R 22.5	152/148 M	295 мм	80	22,5

1) «R» = радиальная конструкция.
«C» = шина для легких грузовых автомобилей (автофургонов) с индексом нагрузки (LI) для одинарных шин 121 и ниже (см. также стр. 5).
2) Обозначения = индекс нагрузки для одинарной/парной установки шин плюс индекс скорости (см. таблицы далее).
3) Дополнительные эксплуатационные характеристики.

Единицы измерения и определения

(DIN 70020)

Технические данные, указанные в таблицах, совпадают с требованиями международных стандартов ISO и ETRTO. Прочие характеристики, такие как размеры, типы конструкции шины, статический радиус и длина окружности качения, соответствуют нормативам DIN/WdK.

Длина
Указывается в миллиметрах (мм).

Ширина диска
Линейное расстояние между бортами диска.

Высота профиля шины
Полуразность между наружным и посадочным диаметром шины.

Ширина профиля шины
Ширина профиля накачанной шины, установленной на ее «теоретический обод», с обозначением размера шины.

Наружный диаметр
Диаметр накачанной шины по наиболее удаленной от центра поверхности протектора.

Номинальный диаметр
Число, обозначающее размер и указывающееся в качестве справочного при обозначении размера шины и обода.

Давление воздуха в шине
Давление воздуха в шине указано для холодной шины, измеряется в барах.

Наружный диаметр. Новое *
Номинальная величина, измеряемая по центру протектора.

Максимальный наружный диаметр шины во время эксплуатации
Максимально допустимый диаметр, измеряемый по центру протектора, до которого может расширяться шина в процессе эксплуатации. Указывается без учета динамических деформаций.

Ширина профиля шины. Новое *
Номинальная величина, измеряемая между гладкими боковыми сторонами шины без учета каких-либо возвышений.

Максимальная эксплуатационная ширина
Является максимальной разрешенной шириной. При ее определении учитываются защитные рифления, украшения, надписи, а также постоянное увеличение ширины в процессе эксплуатации. Указывается без учета динамических деформаций.

Статический радиус
Расстояние от центра колеса с шиной до плоской опорной поверхности. Значения проверяются на смонтированных шинах, накачанных до уровня давления, указанного в части 5 стандартов DIN 70020.

Длина окружности качения
Расстояние, которое шина преодолевает за один оборот.

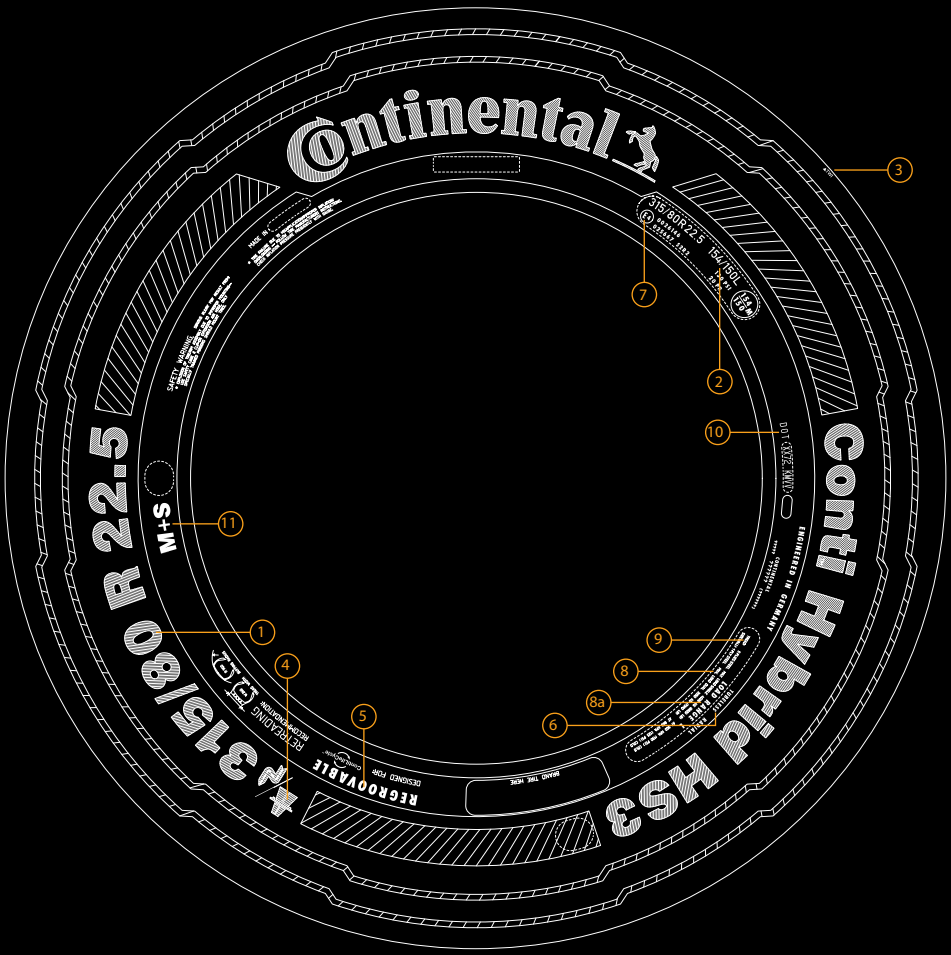
Грузоподъемность
Указывается в кг (масса).

Расстояние между сдвоенными шинами
Соблюдение минимального зазора при монтаже сдвоенных шин обеспечивает функционирование обеих шин без нарушений стандартов ETRTO (при монтаже сдвоенных шин без использования цепей противоскольжения). Существуют различные способы обозначения размеров шины, некоторые из которых используются одновременно. Чаще всего применяется следующее сочетание: ширина шины (в мм), соотношение H : W (высота : ширина) в %, кодовое обозначение конструкции шины, например «R» для радиальной шины и «–» — для диагональной, а также посадочный диаметр, указанный в виде кода. При планировании пространства для установки колеса автопроизводители должны исходить из максимальных возможных показателей ширины шины и внешнего диаметра, а также принимать во внимание статическую и динамическую деформацию шины. Это позволяет использовать все одобренные стандартами шины для всех классов автомобилей. Если по каким-либо причинам это невозможно, необходимо принять все меры для исключения любой угрозы безопасности.

* Размер конструкции.

Маркировка шин

Маркировка шин соответствует как стандартам США (FMVSS 119), так и европейским стандартам (ECE-R 54).



Пояснение

DOT = Министерство транспорта США (Department of Transportation)

ETRTO = Европейская техническая организация по шинам и дискам, Брюссель

ECE = Европейская экономическая комиссия (Economic Commission for Europe), институт ООН в Женеве

FMVSS = Федеральные стандарты по безопасности автомобилей (Federal Motor Vehicle Safety Standard)

1 Указание размеров

315 = ширина профиля шины, мм
80 = отношение высоты шины к ширине шины = 80 %
R = радиальная конструкция
22.5 = посадочный диаметр (код)

2 Эксплуатационные характеристики

Включают:
154 = индекс нагрузки при одинарном монтаже шины
150 = индекс нагрузки при парном монтаже шины
L = кодовое буквенное обозначение индекса скорости

3 TWI

Индикатор износа протектора.

4 Рекомендованное применение

Только для грузовых шин Continental.

5 Шина с возможностью нарезки

Отметка производителя о том, что для данной шины предусмотрена возможность углубления рисунка протектора нарезкой.

6 Бескамерная
Камерная

7 E = шина соответствует показателям, заданным в ECE-R 54
4 = код страны, предоставившей официальную сертификацию шины (здесь: 4 = Нидерланды)

8 Обозначение нагрузки в соответствии со стандартами США

Обозначение нагрузки при монтаже одинарной/парной шины, а также максимального давления в шине в фунтах на квадратный дюйм (1 бар = 14,5 фунта на квадратный дюйм).

8a Уровень нагрузки

В соответствии со стандартом США.

9 Данные в соответствии со стандартом США о внутренней конструкции или количестве слоев.
Протектор: под протектором находятся пять слоев металлокордного брекера (включая каркас).
Боковина шины: при виде в профиль имеется только один металлокордный слой (в данном случае — слой каркаса).

10 DOT

Министерство транспорта США (Department of Transportation), ответственное за соблюдение стандартов безопасности.

11 M+S

Обозначение пригодности шины к эксплуатации в зимних условиях (Mud & Snow — «грязь и снег»).

12 Вращение
(неприменимо для шины Conti Hybrid HS3, показанной на рисунке)

Рекомендованное направление вращения.

13 Уточняющие показатели
(неприменимо для шины Conti Hybrid HS3, показанной на рисунке)

Альтернативная нагрузка и скорость.

Максимальный уровень нагрузки

для различных индексов скорости

Максимальная скорость, км/ч (зависит от характеристик ТС)	Шины для коммерческих автомобилей с индексом нагрузки 121 (1450 кг) или ниже при одинарном монтаже. Допускаемая нагрузка в % от номинальной нагрузки [2] в соответствии с индексом нагрузки для расчетной скорости				
	L (120)	M (130)	N (140)	P (150)	Q–T (160–190)
160	–	–	–	–	100
155	–	–	–	–	100
150	–	–	–	100	100
140	–	–	100	100	100
138	–	–	100	100	100
136	–	–	100	100	100
134	–	–	100	100	100
132	–	–	100	100	100
130	–	100	100	100	100
128	–		100	100	100
126	–		100	100	100
124	–		100	100	100
122	–		100	100	100
120	100		100	100	100
118			100,5		
116			101		
114			101,5		
112			102		
110			102,5		
108			103		
106			103,5		
104			104		
102			104,5		
100			105		
95			106,5		
90	см.	см.	107,5	см.	см.
85	колонку	колонку	108,5	колонку	колонку
80	N	N	110	N	N
75			111		
70			112,5		
65			113,5		
60			115		
55			117,5		
50			120		
45			122		
40 [1]			125		
35 [1]			129		
30 [1]			135		
25 [1]			142		
20 [1]			150		
15 [1]			160		
Скорость предписана применением					
10 [1]			175		
5 [1]			190		
В статике [1]			210		

Максимальный уровень нагрузки

для различных индексов скорости

Максимальная скорость, км/ч (зависит от характеристик ТС)	Шины с индексом нагрузки 122 (1500 кг) или выше при одинарном монтаже Допускаемая нагрузка в % от номинальной нагрузки [2] в соответствии с индексом нагрузки для расчетной скорости						
	D (65)	F (80)	G (90)	J (100)	K (110)	L (120)	M (130)
130	–	–	–	–	–	–	**100**
127,5	–	–	–	–	–	–	100
125	–	–	–	–	–	–	100
122,5	–	–	–	–	–	–	100
120	–	–	–	–	–	**100**	100
117,5	–	–	–	–	–		100
115	–	–	–	–	–		100
112,5	–	–	–	–	–		100
110	–	–	–	–	**100**		100
107,5	–	–	–	–			100
105	–	–	–	–			100
102,5	–	–	–	–			100
100	–	–	–	**100**			100
95	–	–	–				101
90	–	–	**100**				102
85	–	–	102				103
80	–	**100**					104
75	–	102,5					105,5
70	–	105					107
65	**100**	107,5					108,5
60	100						110
55	–						111
50	102						112
45	–						113
40 [1]	107						115
35 [1]	–	см.	см.	см.	см.	см.	119
30 [1]	116	колонку	колонку	колонку	колонку	колонку	125
25 [1]	–	M	M	M	M	M	135
20 [1]	140						150
15 [1]	150						165
Скорость предписана применением							
10 [1], [3]	165						180
5 [1], [3]	190						210
В статике [1], [3]	225						250

1) Грузоподъемность при парной установке в 2 раза больше, чем при одинарной.
2) Знак, указывающий максимальную скорость, должен обязательно устанавливаться на прицепы с максимальной разрешенной скоростью до 100 км/ч (62 миль/ч).
3) Более подробную информацию относительно этих особенностей можно получить у производителя.

Для шин с индексами скорости (SI) P и Q при полной нагрузке и скоростях свыше 140 км/ч при накачке следует добавить дополнительно 0,1 бар для каждых дополнительных 10 км/ч. Для шин, предназначенных к установке на прицепы (вес с грузом больше 3,5 т) при скорости более 65 км/ч, дополнительные нагрузки не применяются. Изменения нагрузки/скорости, приведенные на данной странице, не распространяются на дополнительные эксплуатационные характеристики.

См. общие замечания на стр. 5.

Данная таблица должна использоваться только вместе с коэффициентом давления воздуха, приведенным на стр. 14.
При использовании необходимо проверить расстояние между центрами сдвоенных шин (наличие контакта между шинами) и состояние диска.

Повышающий коэффициент давления воздуха

Повышает грузоподъемность шины в соответствии с максимальной расчетной скоростью.

Максимальная скорость, км/ч (зависит от характеристик ТС)	Увеличение давления в зависимости от скорости движения (индекс скорости)	
	G, J, K, L, M 90–130 км/ч	N, P, Q, R, S 140–180 км/ч
140		1
135		1
130	1	1
125	1	1
120	1	1
115	1	1,01
110	1	1,02
105	1	1,06
100	1	1,06
95	1	1,08
90	1	1,09
85	1	1,10
80	1	1,12
75	1,01	1,14
70	1,02	1,15
65	1,04	1,15
60	1,06	1,18
55	1,07	1,22
50	1,08	1,25
45	1,09	1,28
40	1,10	1,30
35	1,11	1,30
30	1,13	1,30
25	1,17	1,30
20	1,21	1,30
15	1,25	1,30
10	1,30	1,35
5	1,40	1,35
0	1,40	1,40

Указанные коэффициенты должны использоваться при рабочем давлении до 10 бар.

Пример: в случае K-маркированной шины (110 км/ч) и номинального давления воздуха в шине 7,5 бара для того, чтобы увеличить грузоподъемность до 115 % от номинальной, давление воздуха в шине должно быть увеличено до 8,85 бар, если максимальная расчетная скорость автомобиля равна 40 км/ч (1,1 × 7,5 бара).

Грузоподъемность шин в особых случаях

(DIN 7804/7805)

№	Назначение	Одобренная нагрузка в процентах к номинальной нагрузке, указанной в таблицах
1	**Техника специального назначения** Автомобили пожарной службы со специальными надстройками, поливочно-моечные машины, подметальные машины, мусоровозы, плодосборники, автомобили городских служб для подобных видов применения и прочие автомобили для выполнения общественных работ	110
2	**Коммерческие автомобили** Со специальными надстройками (бетономешалки, аэродромные заправщики), используемые местными службами на максимально допустимых эксплуатационных скоростях (не выше 60 км/ч)	110
3	**Маршрутные автобусы (M 3 — класс II)** Эксплуатация на городских маршрутах, максимально допустимая эксплуатационная скорость до 60 км/ч	110
4	**Маршрутные автобусы (M 3 — класс I)** (см. DIN 7805) Эксплуатация на городских и пригородных маршрутах, средняя скорость не превышает 40 км/ч	115
5	Шины на **передних осях грузовых автомобилей** с навесным оборудованием для снегоуборки (передний снегоочиститель/поворотный снегоочиститель и пр.); эксплуатация на скорости, соответствующей выполняемой работе: 50 км/ч 62 км/ч	120 115
6	Использование шин на аэродромных заправщиках на скорости до 30 км/ч (давление воздуха в шинах +15 %, не снижается при парной установке)	135
7	Фургоны и **прочие прицепы, буксируемые легковыми автомобилями** (только для шин с индексом C, см. постановление WdK 195) для эксплуатации на скорости до 100 км/ч	105

Примечание: данная таблица не должна использоваться совместно с таблицами на стр. 12 или 13 в соответствии с таблицей на стр. 14.

Грузовой автомобиль с поворотной платформой (автокран)

Типоразмер шины	Норма слойности	Одинарная/парная установка	Допустимая нагрузка на ось (кг) и скорость (км/ч)								Давление в шине [2]
			В статике [1]	10	20	50	65	70	75	80	**бар** (фунт/ кв. дюйм)
10.00 R 20	16	S	16 500	12 000	10 000	7700	7200	7000	6800	6700	**9,0**
		D	33 000	24 000	20 000	14 000	13 000	12 800	12 400	12 000	(131)
11 R 22.5											
11.00 R 20	16	S	17 900	13 000	10 800	8300	7800	7600	7400	7200	**10,0**
		D	35 800	26 000	21 600	14 800	14 000	13 600	13 200	12 800	(145)
12 R 22.5											
12.00 R 20	18	S	20 500	14 750	12 300	9200	8700	8550	8400	8250	**10,0**
		D	41 000	29 500	24 600	16 600	15 700	15 400	15 200	14 800	(145)
13 R 22.5											
14.00 R 20	18	S	22 500	16 200	13 500	10 080	9675	9450	9225	9000	**8,0**
		D	45 000	32 400	27 000	18 100	17 400	17 000	16 600	16 500	(116)
12.00 R 24	20	S	25 000	18 000	15 000	11 450	10 675	10 450	10 280	10 000	**10,0**
		D	48 700	35 000	29 200	20 000	18 700	18 300	18 000	17 500	(145)

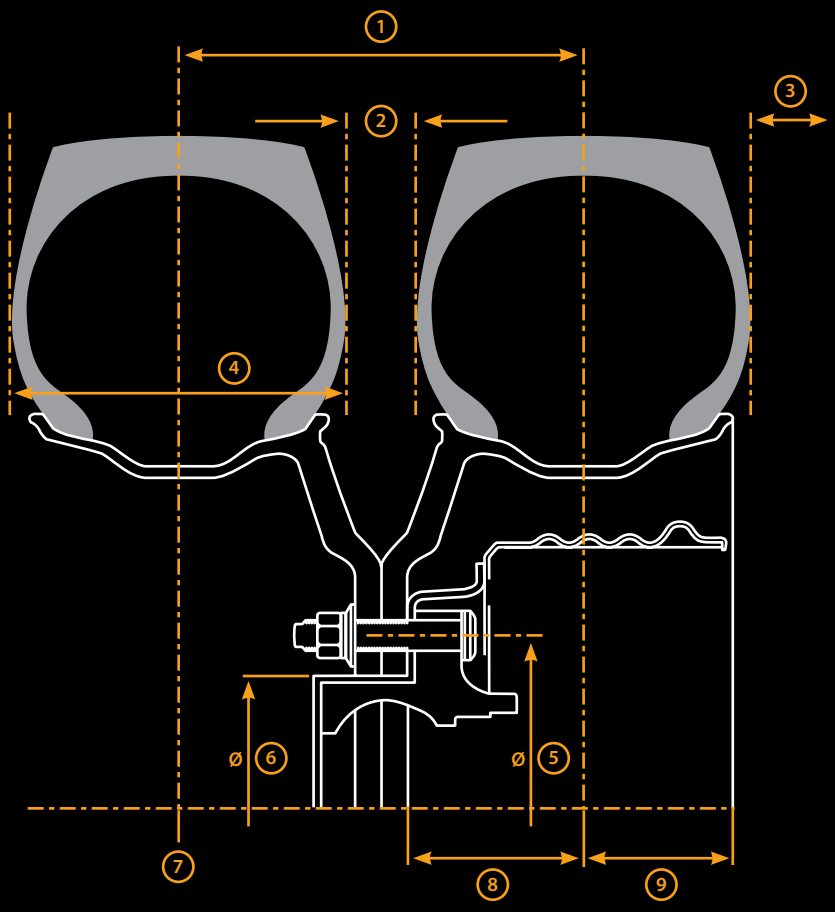
1) Когда стрела установлена в неблагоприятном положении.
2) При давлении в шине от 8,0 бара (116 фунтов на квадратный дюйм) и выше используется пластина крепления вентиля.

Монтаж автобусной шины

Рекомендуемое давление воздуха для шин городских и пригородных автобусов при различных нагрузках на ось

Типоразмер шины	Операционный код	Индекс нагрузки	Одинарная/парная установка	**Максимально разрешенная нагрузка на ось (кг) для накаченной шины (бар)** (фунтов на кв. дюйм), **учитывая увеличенную на 10 % нагрузку согласно Немецкой Транспортной Организации (DIN 7805)** и на 15 % согласно Немецкой Транспортной Организации (DIN 7805)									
				4,5 (65)	**5,0** (73)	**5,5** (80)	**6,0** (87)	**6,5** (94)	**7,0** (102)	**7,5** (109)	**8,0** (116)	**8,5** (123)	**9,0** (131)
10.00 R 20	146/143	146 143	S D	3960 7195	4310 7830	4650 8450	4985 9060	5315 9660	5640 10 250	5960 10 830	6275 11 405	6590 11 970	6900 12 535
385/55 R 22.5	160/–	160	S	5940	6465	6975	7480	7975	8460	8945	9415	9885	10 350
275/70 R 22.5	148/145	148 145	S D	4160 7660	4525 8335	4885 8995	5235 9640	5580 10 280	5925 10 910	6260 11 525	6590 12 140	6920 12 740	7245 13 340
305/70 R 22.5	150/148	150 148	S D	4425 8320	4810 9050	5195 9770	5570 10 475	5935 11 165	6300 11 850	6655 12 520	7010 13 185	7360 13 840	7705 14 490
295/80 R 22.5	152/148	152 148	S D	4685 8320	5100 9050	5505 9770	5900 10 475	6290 11 165	6675 11 850	7055 12 520	7430 13 185	7800 13 840	8165 14 490
11 R 22.5	148/145	148 145	S D	4160 7660	4525 8335	4885 8995	5235 9640	5580 10 280	5925 10 910	6260 11 525	6590 12 140	6920 12 740	7245 13 340

Шины и диски

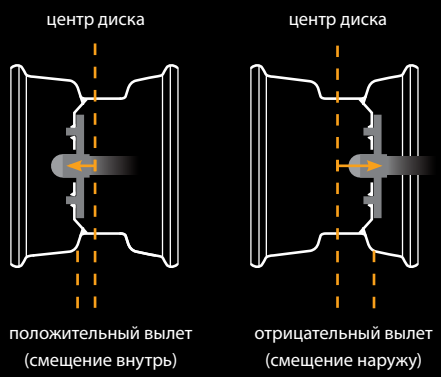


1. Расстояние между центрами шин при парной установке
2. Расстояние между шинами
3. Расстояние до корпуса автомобиля
4. Ширина профиля шины
5. Диаметр окружности
6. Диаметр центрального отверстия
7. Осевая линия шины
8. Отрицательный выступ
9. Реверс

Вылет

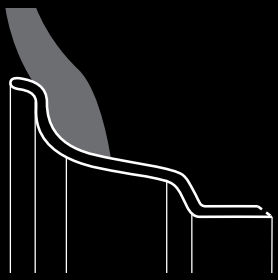
Вылет колеса — это расстояние от центра диска до привалочной плоскости. Вылет может быть положительным, отрицательным или нулевым.

Вылет не только обеспечивает наличие необходимого пространства для тормозных барабанов, но и определяет характеристики управляемости, ширину колеи, нагрузку на подшипник ступицы и подвеску. В случае парного монтажа шин вылет также влияет на расстояние между центрами.

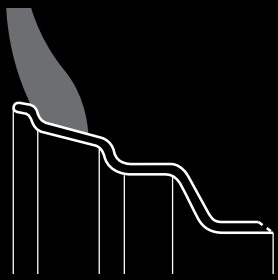


Существует три основных типа дисков для шин для коммерческих автомобилей:

Глубокие неразъемные диски для бескамерных шин

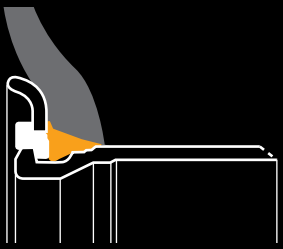


Стандартные и низкопрофильные шины для легких грузовых автомобилей, 14–17"



Стандартные и низкопрофильные шины, 17,5"; 19,5"; 22,5"

Плоские разборные диски для бескамерных шин



Шины серии 80, 20"

Плоские разборные диски для камерных шин

Высокопрофильные шины, в основном 20"

Более подробную информацию о существующих размерах и разновидностях дисков можно получить у производителей.

Шины для грузовых перевозок

Автомагистрали	Региональные дороги	Сложные дорожные условия
Conti EcoPlus		
	Conti Hybrid	
		HSC / HDC / HTC
Conti Scandinavia HSW SCANDINAVIA / HDW SCANDINAVIA / HTW SCANDINAVIA		

Шины для пассажирских перевозок

Автомагистрали

Региональные дороги

Условия города

Conti Coach

Conti CityPlus

Conti Urban

HSW 2 COACH

Conti UrbanScandinavia
Conti Urban M+S

Шины для строительной техники

Региональные дороги

Сложные дорожные условия

Экстремальные условия

Conti Hybrid

HSC / LSC / HDC / HTC

HSO / HCS / LCS / T9 / HDO

Рисунки протектора шин для грузовых перевозок

Рулевая ось

Автомагистрали

Conti EcoPlus HS3

Conti EcoPlus HS3
50/55 серии

HSL 2+ ECO-PLUS

Региональные дороги

Conti Hybrid HS3

Conti Hybrid HS3
65 серии

Conti Hybrid HS3
19,5

HSR 1
22,5

HSR 1
19,5

HSR
9 R, 10 R, 13 R 22.5

HSR
11 R, 12 R 22.5

HSR
20/22/24

Ведущая ось

Conti EcoPlus HD3
также ContiRe *

HD HYBRID
только ContiRe

Conti Hybrid HD3
22,5
также ContiRe *

Conti Hybrid HD3
19,5
также ContiRe *

HD HYBRID
только ContiRe

HDR 2
только ContiRe

HDR
22,5

HDR
20

Прицепная ось

Conti EcoPlus HT3
также ContiRe

HTL 2 ECO-PLUS
17,5

HTL 1 ECO-PLUS
19,5
только ContiRe

Автомагистрали

Conti Hybrid HT3
22,5
также ContiRe *

Conti Hybrid HT3
445/45 R 19.5
435/50 R 19.5

Conti Hybrid HT3
19,5

HTR 2

HTR 2
17,5

Региональные дороги

* В процессе подготовки.

Рисунки протектора шин для грузовых перевозок

Рулевая ось

Региональные дороги

Conti Hybrid LS3
17,5

LSR 1+

LSR 1

LSR 1
9.5 R 17.5, 10 R 17.5

Сложные дорожные условия

HSC 1

HSC 1
11 R, 12 R, 13 R 22.5

HSC
20

Условия города

ContiRe CityService HA3

Зимние шины

Conti Scandinavia HS3
19,5

Conti Scandinavia LS3
17,5

HSW 2 SCANDINAVIA

HSW 2 SCANDINAVIA
55/65 серии

Ведущая ось

Прицепная ось

Региональные дороги

Conti Hybrid LD3
17,5

LDR 1+

LDR 1
17,5

Сложные дорожные условия

HDC 1
также ContiRe

HDC
20

HDC
55/65 серии

HTC 1

HTC
22,5

Условия города

ContiRe CityService HD3

Зимние шины

Conti Scandinavia HD3
19,5

Conti Scandinavia LD3
17,5

Conti Scandinavia HT3
19,5

Conti Scandinavia HT3
17,5

HDW 2 SCANDINAVIA
также ContiRe

HDW

HTW 2 SCANDINAVIA

HTW 2 SCANDINAVIA
19,5

Рисунки протектора шин для пассажирских перевозок

Все оси

Автомагистрали

Conti Coach HA3

Региональные дороги

Conti CityPlus HA3

Условия города

Conti Urban HA3

Conti Urban HA3 M+S
также ContiRe

Conti Urban HA3 M+S
19,5

HSU

HSU 1 M+S
только ContiRe

Зимние шины

Conti Urban
Scandinavia HA3

HSW 2 COACH
также ContiRe

Ведущая ось

	Автомагистрали	Региональные дороги	Условия города	Зимние шины
HDU 1 55 серии				
Conti Urban Scandinavia HD3 также ContiRe				

Рисунки протектора шин для строительной техники

Рулевая ось

Региональные дороги

Conti Hybrid HS3

HSR 1
22,5

HSR 1
19,5

HSR
9 R, 10 R, 13 R 22.5

HSR
11 R, 12 R 22.5

HSR
20/22/24

Сложные дорожные условия

HSC 1

HSC 1
11 R, 12 R, 13 R 22.5

HSC
20

LSC

Экстремальные дорожные условия

T9

T9+

HSO SAND

HCS

HSO

LCS

Ведущая ось

Прицепная ось

Региональные дороги

Conti Hybrid HD3
22,5

HDR 2
только ContiRe

HDR
20

Conti Hybrid HT3
22,5

Conti Hybrid HT3
19,5

HTR 2

Сложные дорожные условия

HDC 1
также ContiRe

HDC

HDC
55/65 серии

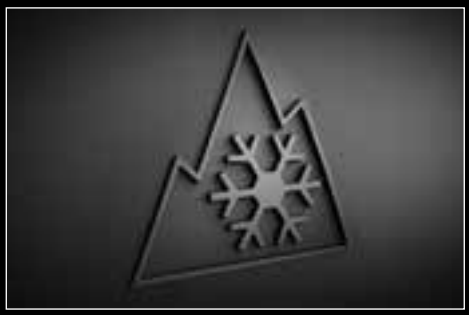
HTC 1

HTC
22,5

Экстремальные дорожные условия

HDO

Обозначение M+S и символ «Гора с тремя пиками и снежинка» (3PMSF)



Все шины Continental, устанавливаемые на ведущую ось автомобиля, имеют обозначение «M+S». Это же обозначение имеют и некоторые шины, устанавливаемые на рулевую ось грузовых автомобилей и прицепов. Шины с символом «Гора с тремя пиками и снежинка» (3PMSF) обеспечивают наилучшие ходовые характеристики при движении по грязи, снегу и льду. Ниже представлены все шины, подходящие для зимних условий и отмеченные символами M+S и/или 3PMSF.

«Зимняя шина — это шина [...], характеристики которой в зимних условиях лучше, чем у обычной шины [...]». Источник: Европейская экономическая комиссия ООН, правило 117.

Рулевая ось

Типоразмер шины	M+S		Рисунок протектора
245/70 R 17.5	●		Conti Hybrid LS3
265/70 R 17.5	●		Conti Hybrid LS3
	●		LCS
205/75 R 17.5	●		Conti Hybrid LS3
215/75 R 17.5	●		Conti Hybrid LS3
	●	●	Conti Scandinavia LS3
225/75 R 17.5	●		Conti Hybrid LS3
235/75 R 17.5	●		Conti Hybrid LS3
	●	●	Conti Scandinavia LS3
9.5 R 17.5	●		LSC

Типоразмер шины	M+S		Рисунок протектора
245/70 R 19.5	●		Conti Hybrid HS3
	●		Conti Urban HA3
265/70 R 19.5	●		Conti Hybrid HS3
	●	●	Conti Scandinavia HS3
	●		Conti Urban HA3 M+S
285/70 R 19.5	●		Conti Hybrid HS3
	●	●	Conti Scandinavia HS3
305/70 R 19.5	●		Conti Hybrid HS3

Рулевая ось

Типоразмер шины	M+S	❄	Рисунок протектора
355/50 R 22.5	●	●	HSW 2 SCAN
385/55 R 22.5	●	●	Conti Hybrid HS3
	●	●	HSW 2 SCAN
315/60 R 22.5	●	●	HSW 2 SCAN
	●		Conti Urban HA3 M+S
385/65 R 22.5	●	●	Conti Hybrid HS3
	●	●	HSW 2 SCAN
	●		HSC 1
275/70 R 22.5	●	●	Conti Hybrid HS3
	●		Conti Urban HA3 M+S
	●	●	Conti UrbanScan HA3
305/70 R 22.5	●		Conti Urban HA3 M+S
315/70 R 22.5	●	●	Conti Hybrid HS3
	●	●	HSW 2 SCAN
365/70 R 22.5	●		HSC
295/80 R 22.5	●	●	Conti Hybrid HS3
	●	●	HSW 2 SCAN
	●		Conti Coach HA3
	●		Conti CityPlus HA3
	●	●	HSW 2 Coach
	●		HSC 1
315/80 R 22.5	●	●	Conti Hybrid HS3
	●	●	HSW 2 SCAN
	●		Conti Coach HA3
	●	●	HSW 2 Coach
	●		HSC 1
10 R 22.5	●		T9
12 R 22.5	●	●	Conti Hybrid HS3
	●		HSC 1
13 R 22.5	●		HSC 1
	●		HSO

Типоразмер шины	M+S	❄	Рисунок протектора
7.50 R 16	●		HSO + SAND
365/85 R 20	●		HCS
395/85 R 20	●		HCS
12.00 R 20	●		HSC
	●		HSO SAND
14.00 R 20	●		HSO SAND
	●		HCS
325/95 R 24 (12.00 R 24)	●		HSC 1
	●		HCS

Ведущая ось

Типоразмер шины	M+S	❄	Рисунок протектора
245/70 R 17.5	●	●	Conti Hybrid LD3
265/70 R 17.5	●	●	Conti Hybrid LD3
205/75 R 17.5	●	●	Conti Hybrid LD3
215/75 R 17.5	●	●	Conti Hybrid LD3
	●	●	Conti Scandinavia LD3
225/75 R 17.5	●	●	Conti Hybrid LD3
235/75 R 17.5	●	●	Conti Hybrid LD3
	●	●	Conti Scandinavia LD3
8 R 17.5	●		LDR
8.5 R 17.5	●		LDR 1+
9.5 R 17.5	●		LDR 1
10 R 17.5	●		LDR 1
245/70 R 19.5	●	●	Conti Hybrid HD3
265/70 R 19.5	●	●	Conti Hybrid HD3
	●	●	Conti Scandinavia HD3
285/70 R 19.5	●	●	Conti Hybrid HD3
	●	●	Conti Scandinavia HD3
305/70 R 19.5	●	●	Conti Hybrid HD3
315/45 R 22.5	●	●	Conti EcoPlus HD3
295/55 R 22.5	●	●	Conti EcoPlus HD3
385/55 R 22.5	●		HDU 1
	●		HDC
295/60 R 22.5	●	●	Conti EcoPlus HD3
	●	●	Conti Hybrid HD3
	●	●	HDW 2 SCAN
315/60 R 22.5	●	●	Conti EcoPlus HD3
	●	●	Conti Hybrid HD3
	●	●	HDW 2 SCAN
385/65 R 22.5	●		HDC

Типоразмер шины	M+S	❄	Рисунок протектора
275/70 R 22.5	●	●	Conti Hybrid HD3
	●	●	HDW 2 SCAN
	●	●	Conti UrbanScan HD3
315/70 R 22.5	●	●	Conti EcoPlus HD3
	●	●	Conti Hybrid HD3
	●	●	HDW 2 SCAN
295/80 R 22.5	●		HDL 1
	●	●	Conti Hybrid HD3
	●	●	Conti Scandinavia Ext HD3
	●	●	HDW 2 SCAN
	●		HDC 1
315/80 R 22.5	●	●	Conti EcoPlus HD3
	●	●	Conti Hybrid HD3
	●	●	HDW 2 SCAN
	●	●	HDC 1
	●		HDO
10 R 22.5	●	●	RMS
12 R 22.5	●	●	HDC 1
13 R 22.5	●	●	HDW
	●	●	HDC 1
	●		HDO
7.00 R 16	●		LDR +
7.50 R 16	●		LDR +
10.00 R 20	●		RT 4
12.00 R 20	●		HDC
325/95 R 24 (12.00 R 24)	●		HDC 1

Прицепная ось

Типоразмер шины	M+S	❄	Рисунок протектора
205/65 R 17.5	●		HTR 2
245/70 R 17.5	●		HTL 2
	●		HTR 2
	●	●	Conti Scandinavia HT3
215/75 R 17.5	●		HTL 2
	●		HTR 2
	●	●	Conti Scandinavia HT3
235/75 R 17.5	●		HTL 2
	●		HTR 2
	●	●	Conti Scandinavia HT3
445/45 R 19.5	●		Conti Hybrid HT3
	●	●	HTW 2 SCAN
435/50 R 19.5	●		Conti Hybrid HT3
385/55 R 19.5	●		Conti Hybrid HT3
265/70 R 19.5	●	●	Conti Scandinavia HT3
285/70 R 19.5	●	●	Conti Scandinavia HT3
385/55 R 22.5	●		Conti Hybrid HT3
	●	●	HTW 2 SCAN
385/65 R 22.5	●		Conti Hybrid HT3
	●	●	HTW 2 SCAN
	●		HTC 1
425/65 R 22.5	●		HTC
445/65 R 22.5	●		HTC 1
275/70 R 22.5	●		HTC

Характеристики и грузоподъемность

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
245/70 R 17.5	**HTL 2**	143/141 L (146/146 F)	18	L 120 (F 80)	TL	C	C	70	**6,75** 7,50	**270** 279	**250** 258	**803**	
	HTR 2	143/141 L (146/146 F)	18	L 120 (F 80)	TL	C	C	71					
	Conti Scandinavia HT3	143/141 L (146/146 F)	16	L 120 (F 80)	TL	D	C	72					
205/65 R 17.5	**HTR 2**	129/127 J (132/132 F)	14	J 100 (F 80)	TL	D	C	71	**6,00** 6,75	**231** 239	**213** 220	**721**	
245/70 R 17.5	**Conti Hybrid LS3**	136/134 M	14	M 130	TL	C	B	69	**6,75** 7,50	**270** 279	**250** 258	**803**	
	Conti Hybrid LD3	136/134 M	14	M 130	TL	D	C	74					
265/70 R 17.5	**Conti Hybrid LS3**	139/136 M	14	M 130	TL	C	B	69	6,75 **7,50**	286 **295**	264 **272**	**831**	
	Conti Hybrid LD3	139/136 M	14	M 130	TL	D	C	74					
	LCS	137/134 L	14	L 120	TL	D	C	74					
205/75 R 17.5	**Conti Hybrid LS3**	124/122 M	12	M 130	TL	C	B	69	5,25 **6,00** 6,75	222 **231** 239	205 **213** 220	**765**	
	Conti Hybrid LD3	124/122 M	12	M 130	TL	D	C	74					

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
240 248	**789**	**364**	**2406**	146 143 146 141	S S D D	3590 3405 7180 6435	3870 3675 7745 6945	4150 3940 8305 7445	4425 4200 8855 7935	4695 4455 9395 8420	4965 4710 9930 8900	5225 4955 10 455 9370	5485 5205 10 975 9835	5745 5450 11 490 10 300	6000 12 000
						4,5 (65)	**5,0** (73)	**5,5** (80)	**6,0** (87)	**6,5** (94)	**7,0** (102)	**7,5** (109)	**8,0** (116)	**8,5** (123)	**9,0** (131)
205 212	**711**	**334**	**2154**	132 129 132 127	S S D D		2495 2310 4995 4370	2695 2495 5390 4720	2890 2675 5780 5060	3080 2850 6165 5395	3270 3025 6540 5725	3455 3195 6910 6045	3640 3365 7280 6370	3820 3530 7640 6685	4000 3700 8000 7000
240 248	**789**	**364**	**2406**	136 134	S D		2930 5545	3160 5985	3390 6415	3610 6840	3835 7260	4050 7670	4265 8075	4480 8480	
254 **262**	**817**	**376**	**2492**	139 137 136 134	S S D D		3175 3155 5860 5820	3430 3405 6325 6280	3675 3650 6780 6735	3920 3895 7225 7180	4160 4130 7670 7620	4395 4365 8105 8050	4625 4600 8535 8480	4860 8960	
197 **205** 212	**753**	**353**	**2297**	124 122	S D		2310 4335	2495 4680	2675 5015	2850 5350	3025 5675	3200 6000			

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
215/75 R 17.5	**HTL 2**	135/133 L	16	L 120	TL	B	C	70	**6,00** 6,75	**239** 246	**220** 228	**779**	
	Conti Hybrid LS3	126/124 M	12	M 130	TL	C	B	69					
	Conti Hybrid LD3	126/124 M	12	M 130	TL	D	C	74					
	HTR 2	135/133 K	16	K 110	TL	D	C	73					
	Conti Scandinavia LS3	126/124 M	12	M 130	TL	D	C	73					
	Conti Scandinavia LD3	126/124 M	12	M 130	TL	D	C	75					
	Conti Scandinavia HT3	135/133 K	16	K 110	TL	D	C	72					
225/75 R 17.5	**Conti Hybrid LS3**	129/127 M	12	M 130	TL	C	B	69	6,00 **6,75**	246 **254**	228 **235**	**797**	
	Conti Hybrid LD3	129/127 M	12	M 130	TL	D	C	74					
235/75 R 17.5	**HTL 2**	143/141 L	16	L 120	TL	B	C	70	**6,75** 7,50	**262** 271	**242** 251	**811**	
	Conti Hybrid LS3	132/130 M	12	M 130	TL	C	B	69					
	Conti Hybrid LD3	132/130 M	12	M 130	TL	D	C	74					
	HTR 2	143/141 K (144/144 F)	16	K 110 (F 80)	TL	C	C	71					
	Conti Scandinavia LS3	132/130 M	12	M 130	TL	C	C	73					
	Conti Scandinavia LD3	132/130 M	12	M 130	TL	D	C	75					
	Conti Scandinavia HT3	143/141 K (144/144 F)	16	K 110 (F 80)	TL	D	C	72					

Дополнительную информацию смотрите на обороте обложки.

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
212	**767**	**359**	**2339**	135	S		2720	2940	3150	3360	3565	3765	3965	4165	4360
219				126	S		2595	2800	3005	3200	3400				
				133	D		5145	5555	5955	6350	6735	7120	7495	7870	8240
				124	D		4885	5275	5655	6030	6400				
219				129	S		2675	2885	3095	3295	3500	3700			
226	**783**	**366**	**2388**	127	D		5060	5460	5855	6240	6620	7000			
233	**797**	**372**	**2431**	144	S		3495	3775	4045	4315	4580	4835	5095	5345	5600
241				143	S		3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450
				132	S		2745	2960	3175	3385	3590	3795	4000		
				144	D		6995	7550	8095	8630	9160	9675	10 190	10 695	11 200
				141	D		6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10 300
				130	D		5215	5630	6035	6435	6825	7215	7600		

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин	
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации	
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø
245/75 R 17.5	**LSR**	134/132 M (136/134 L)	14	M 130 (L 120)	TL	D	C	70	**6,75** 7,50	**270** 279	**250** 258	**827**
8 R 17.5	**LSR**	117/116 L	10	L 120	TL	F	C	70	**5,25** 6,00 6,75	**225** 234 243	**208** 216 225	**799**
	LDR	117/116 L	8	L 120	TL	F	C	73				
8.5 R 17.5	**LSR 1+**	121/120 L	12	L 120	TL	E	B	70	5,25 **6,00** 6,75	233 **242** 251	215 **224** 232	**817**
	LDR 1+	121/120 L	12	L 120	TL	**	**	**				
9.5 R 17.5	**LSR 1**	129/127 L	14	L 120	TL	E	B	70	6,00 **6,75**	262 **270**	242 **250**	**859**
	LDR 1	129/127 L	14	L 120	TL	E	C	74				
	LSC	129/127 L (131/128 M)	14	L 120 (M 130)	TL	D	C	70				
10 R 17.5	**LSR 1**	134/132 L	16	L 120	TL	E	B	70	6,75 **7,50**	277 **286**	256 **264**	**875**
	LDR 1	134/132 L	16	L 120	TL	E	C	75				
445/45 R 19.5	**HTL 1**	160/– J	22	J 100	TL	C	C	73	**14,00** 15,00		**453** 464	**911**
	HTL 1 ContiRe	160/– J	22	J 100	TL	–	–	–				
	ContiRe Hybrid HT3	160/– J	22	K 110	TL	–	–	–				
	Conti Hybrid HT3	160/– J	22	J 100	TL	B	C	72				
	HTW 2 SCAN	160/– J	22	J 100	TL	C	C	73				
	HTW 2 SCAN ContiRe	160/– J	22	J 100	TL	–	–	–				
435/50 R 19.5	**Conti Hybrid HT3**	160/– J	20	J 100	TL	B	C	72	**14,00** 15,00		**456** 466	**949**

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
240 248	**813**	**379**	**2480**	136 134 134 132	S S D D		2930 2910 5545 5490	3160 3140 5985 5925	3390 3365 6415 6355	3610 3590 6840 6775	3835 3810 7260 7185	4050 4025 7670 7595	4265 4240 8075 8000	4480 8480	
200 208 216	**785**	**367**	**2394**	117 116	S D		2220 4320	2395 4660	2570 5000						
207 **215** 223	**803**	**375**	**2449**	121 120	S D		2350 4535	2535 4895	2720 5250	2900 5600					
233 **240**	**843**	**392**	**2571**	131 129 128 127	S S D D		2675 2675 4940 5060	2885 2885 5335 5460	3095 3095 5715 5855	3300 3295 6095 6240	3500 3500 6470 6620	3700 3700 6835 7000	3900 7200		
246 **254**	**859**	**398**	**2620**	134 132	S D		2910 5490	3140 5925	3365 6355	3590 6775	3810 7185	4025 7595	4240 8000		
436 446	**895**	**416**	**2712**	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
438 448	**931**	**431**	**2821**	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
385/55 R 19.5	**Conti EcoPlus HT3**	156/– J	16	J 100	TL	B	C	69	**11,75** 12,25		**396** 401	**935**	
	Conti Hybrid HT3	156/– J	16	J 100	TL	**	**	**					
245/70 R 19.5	**Conti Hybrid HS3**	136/134 M	16	M 130	TL	C	B	69	**6,75** 7,50	**270** 279	**250** 258	**853**	
	Conti Hybrid HD3	136/134 M	16	M 130	TL	D	C	74					
	Conti Hybrid HT3	141/140 K	18	K 110	TL	C	B	73					
	Conti Urban HA3	136/134 M	16	M 130	TL	**	**	**					
265/70 R 19.5	**Conti Hybrid HS3**	140/138 M	16	M 130	TL	C	B	69	6,75 **7,50** 8,25	286 **295** 303	264 **272** 280	**881**	
	ContiRe Hybrid HD3	140/138 M	16	M 130	TL	–	–	–					
	Conti Hybrid HD3	140/138 M	16	M 130	TL	D	C	74					
	Conti Hybrid HT3	143/141 K	16	K 110	TL	C	B	73					
	Conti Scandinavia HS3	140/138 M	16	M 130	TL	C	C	73					
	Conti Scandinavia HD3	140/138 M	16	M 130	TL	D	C	75					
	Conti Scandinavia HT3	143/141 K	18	K 110	TL	D	C	72					
	Conti Urban HA3 M+S	140/138 M	16	M 130	TL	C	C	70					

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
381 386	**919**	**426**	**2785**	156	S					6165	6540	6910	7280	7640	8000
240 248	**839**	**389**	**2559**	141 136 140 134	S S D D	3095 2690 6010 5095	3365 2930 6540 5545	3635 3160 7055 5985	3895 3390 7565 6415	4155 3610 8065 6840	4405 3835 8560 7260	4655 4050 9045 7670	4905 4265 9525 8075	5150 4480 10 000 8480	
254 **262** 269	**867**	**401**	**2644**	143 140 141 138	S S D D	 3155 5955	3560 3430 6735 6480	3845 3700 7270 6995	4120 3970 7795 7495	4395 4230 8310 7995	4665 4490 8815 8480	4930 4745 9315 8960	5190 5000 9810 9440	5450 10 300	

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
285/70 R 19.5	**Conti Hybrid HS3**	146/144 M	16	M 130	TL	C	B	69	7,50 **8,25** 9,00	311 **318** 327	287 **294** 303	**911**	
	Conti Hybrid HD3	146/144 M	16	M 130	TL	C	C	74					
	ContiRe Hybrid HD3	146/144 M	16	M 130	TL	–	–	–					
	Conti Hybrid HT3	150/148 K	18	K 110	TL	C	B	73					
	Conti Scandinavia HS3	145/143 M	16	M 130	TL	D	C	73					
	Conti Scandinavia HD3	145/143 M	16	M 130	TL	D	C	75					
	Conti Scandinavia HT3	150/148 K	18	K 110	TL	C	C	72					
305/70 R 19.5	**Conti Hybrid HS3**	148/145 M	18	M 130	TL	C	B	69	8,25 **9,00**	334 **343**	309 **317**	**941**	
	Conti Hybrid HD3	148/145 M	18	M 130	TL	C	C	76					
315/45 R 22.5	**Conti EcoPlus HD3**	147/145 L	16	L 120	TL	D	C	76	**9,75**	**345**	**319**	**868**	
355/50 R 22.5	**Conti EcoPlus HS3 XL**	156/– K	18	K 110	TL	C	C	70	**11,75**		**375**	**942**	
	HSW 2 SCAN XL	156/– K	18	K 110	TL	C	C	73					
295/55 R 22.5	**Conti EcoPlus HD3**	147/145 K	16	K 110	TL	C	B	72	**9,00** 9,75	**329** 338	**304** 312	**908**	

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
276				150	S		4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700
283	**895**	**413**	**2730**	146	S	3445	3745	4045	4335	4620	4905	5185	5460	5730	6000
291				145	S	3485	3790	4090	4385	4675	4965	5245	5525	5800	
				148	D		7870	8495	9105	9710	10 305	10 885	11 465	12 035	12 600
				144	D	6430	6995	7550	8095	8630	9160	9675	10 190	10 695	11 200
				143	D	6550	7125	7690	8245	8790	9330	9860	10 380	10 900	
297				148	S	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300	
305	**923**	**424**	**2815**	145	D	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10 490	11 050	11 600	
307	**856**	**405**	**2594**	147	S					4740	5025	5315	5595	5875	6150
				145	D					8940	9485	10 025	10 555	11 080	11 600
361	**928**	**436**	**2812**	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
292	**896**	**422**	**2715**	147	S	3530	3840	4145	4445	4740	5025	5315	5595	5875	6150
300				145	D	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10 025	10 555	11 080	11 600

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
385/55 R 22.5	**Conti EcoPlus HS3**	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	B	B	70	**11,75** 12,25		**396** 401	**1012**	
	Conti EcoPlus HT3	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	A	C	69					
	ContiRe EcoPlus HT3	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	–	–	–					
	Conti Hybrid HS3	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	B	73					
	ContiRe Hybrid HT3	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	–	–	–					
	Conti Hybrid HT3	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	B	B	70					
	HTR 2	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	73					
	HTR 2 ContiRe	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	–	–	–					
	HSW 2 SCAN	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	73					
	HTW 2 SCAN	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	73					
	HTW 2 SCAN ContiRe	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	–	–	–					
	HDU 1	160/– K	20	K 110	TL	C	C	70					
	HDC	158/– K (160/– J)	18	K 110 (J 100)	TL	D	C	76					

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
381	**996**	**464**	**3018**	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
386				158	S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500	

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
295/60 R 22.5	**Conti EcoPlus HS3**	150/147 L	18	L 120	TL	C	B	69	**9,00** 9,75	**329** 338	**304** 312	**940**	
	Conti EcoPlus HD3	150/147 L	18	L 120	TL	C	B	72					
	ContiRe EcoPlus HD3	150/147 L	18	L 120	TL	–	–	–					
	Conti Hybrid HD3	150/147 L	18	L 120	TL	C	B	73					
	HD Hybrid ContiRe	150/147 L	18	L 120	TL	–	–	–					
	HTR 2	150/147 L	18	L 120	TL	C	C	70					
	HDW 2 SCAN	150/147 L	18	L 120	TL	D	C	75					
315/60 R 22.5	**Conti EcoPlus HS3 XL**	154/150 L	20	L 120	TL	B	B	70	**9,00** 9,75	**344** 352	**318** 326	**966**	
	HSL 2+	152/148 L	20	L 120	TL	C	B	70					
	Conti EcoPlus HD3	152/148 L	20	L 120	TL	C	B	75					
	ContiRe EcoPlus HD3	152/148 L	20	L 120	TL	–	–	–					
	Conti Hybrid HD3	152/148 L	20	L 120	TL	C	B	73					
	HD Hybrid ContiRe	152/148 L	20	L 120	TL	–	–	–					
	HSW 2 SCAN XL	154/150 L	20	L 120	TL	C	C	73					
	HDW 2 SCAN	152/148 L	20	L 120	TL	D	C	75					
	Conti Urban HA3 M+S	152/148 J (154/150 E)	16	J 100 (E 70)	TL	C	B	71					
	ContiRe Urban HA3 M+S	152/148 J (154/150 E)	16	J 100 (E 70)	TL	–	–	–					

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
292	**926**	**435**	**2806**	150	S	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700
300				147	D	7060	7685	8290	8890	9480	10 055	10 630	11 190	11 750	12 300
306	**950**	**445**	**2879**	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
313				152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100
				150	D	7695	8370	9035	9685	10 325	10 955	11 580	12 195	12 800	13 400
				148	D	7235	7870	8495	9105	9710	10 305	10 885	11 465	12 035	12 600

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
385/65 R 22.5	**HSL 2+**	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	B	70	**11,75** 12,25		**405** 410	**1092**	
	Conti EcoPlus HT3	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	A	C	69					
	ContiRe EcoPlus HT3	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	–	–	–					
	HTL 2	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	B	C	70					
	Conti Hybrid HS3	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	B	73					
	HSR 2 XL	164/– K	20	K 110	TL	C	C	73					
	HSR 2	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	–	–	–					
	ContiRe Hybrid HT3	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	–	–	–					
	Conti Hybrid HT3	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	B	B	70					
	HTR 2 XL	164/– K	20	K 110	TL	B	C	71					
	HTR 2	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	73					
	HTR 2 ED	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	B	C	71					
	HTR 2 ContiRe	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	–	–	–					
	HSW 2 SCAN	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	73					
	HTW 2 SCAN	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	73					
	HTW 2 SCAN ContiRe	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	–	–	–					
	HSC 1 XL	164/– K	20	K 110	TL	C	C	73					

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1)]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6)] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
389	**1072**	**496**	**3248**	164	S	5740	6245	6740	7225	7705	8175	8640	9100	9550	10 000
394				162	S	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500
				160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
				158	S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500	

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
385/65 R 22.5	**HSC 1**	160/– K (158/– L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	73	**11,75** 12,25		**405** 410	**1092**	
	HDC	162/– K (164/– J)	20	K 110 (J 100)	TL	D	C	73					
	HTC 1	160/– K	20	K 110	TL	D	C	73					
	HTC 1 ED	160/– K	20	K 110	TL	D	B	73					
	HTC 1 ContiRe	160/– K	20	K 110	TL	–	–	–					
425/65 R 22.5	**HTR 2**	165/– K	20	K 110	TL	B	C	73	12,25 **13,00** 14,00		439 **447** 458	**1146**	
	HTC	165/– K	16	K 110	TL	C	C	74					
445/65 R 22.5	**HTR 2**	169/– K	20	K 110	TL	C	C	73	**13,00** 14,00		**462** 472	**1174**	
	HTC 1	169/– K	20	K 110	TL	C	C	74					
255/70 R 22.5	**HSR 2 SA**	140/137 M (142/140 L)	16	M 130 (L 120)	TL	C	C	69	**6,75** 7,50 8,25	**278** 287 295	**257** 265 272	**944**	
275/70 R 22.5	**Conti Hybrid HS3**	148/145 M	18	M 130	TL	C	B	69	**7,50** 8,25	**303** 311	**280** 287	**974**	
	Conti Hybrid HD3	148/145 M	16	M 130	TL	D	B	73					
	HDW 2 SCAN	148/145 M	16	M 130	TL	E	C	75					
	Conti Urban HA3	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	C	B	70					
	Conti Urban HA3 M+S	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	D	B	70					
	ContiRe Urban HA3 M+S	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	–	–	–					
	HSU 1 ContiRe	148/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	–	–	–					

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
389 394	**1072**	**496**	**3248**	164 162 160 158	S S S S	5740 5455 5165 5110	6245 5935 5620 5555	6740 6405 6065 6000	7225 6865 6505 6430	7705 7320 6935 6855	8175 7765 7360 7275	8640 8210 7775 7690	9100 8645 8190 8095	9550 9075 8595 8500	10 000 9500 9000
422 **430** 440	**1124**	**518**	**3406**	165	S	6190	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10 300	
444 454	**1150**	**529**	**3485**	169	S	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10 025	10 555	11 080	11 600
247 255 262	**930**	**434**	**2837**	142 140 140 137	S S D D	3185 3155 6010 5805	3465 3430 6540 6315	3740 3700 7055 6815	4010 3970 7565 7305	4275 4230 8065 7790	4535 4490 8560 8265	4795 4745 9045 8735	5045 5000 9525 9200	5300 10 000	
269 276	**958**	**445**	**2922**	152 150 148 148 145	S S S D D	4075 3845 3615 7235 6660	4435 4185 3935 7870 7245	4785 4515 4245 8495 7820	5130 4840 4550 9105 8385	5470 5160 4855 9710 8940	5805 5475 5150 10 305 9485	6135 5790 5440 10 885 10 025	6460 6095 5730 11 465 10 555	6780 6400 6015 12 035 11 080	7100 6700 6300 12 600 11 600

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
275/70 R 22.5	**HSU 1 M+S ContiRe**	148/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	–	–	–	**7,50** 8,25	**303** 311	**280** 287	**974**	
	Conti UrbanScan HA3	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	D	C	73					
	Conti UrbanScan HD3	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	D	C	75					
	ContiRe UrbanScan HD3	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	–	–	–					
	HTC	148/145 J	16	J 100	TL	E	C	74					
305/70 R 22.5	**HSR 1**	152/148 L (150/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	70	**8,25** 9,00	**334** 343	**309** 317	**1018**	
	Conti Urban HA3 M+S	152/148 K (154/150 E)	20	K 110 (E 70)	TL	C	B	70					
315/70 R 22.5	**Conti EcoPlus HS3 XL**	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	B	B	69	**9,00** 9,75	**351** 360	**318** 326	**1032**	
	HSL 2+	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	70					
	Conti EcoPlus HD3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	B	B	72					
	ContiRe EcoPlus HD3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	–	–	–					
	Conti Hybrid HS3 XL	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	70					
	Conti Hybrid HS3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	70					
	Conti Hybrid HD3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	73					
	ContiRe Hybrid HD3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	–	–	–					

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
269	**958**	**445**	**2922**	152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100
276				150	S	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700
				148	S	3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300
				148	D	7235	7870	8495	9105	9710	10 305	10 885	11 465	12 035	12 600
				145	D	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10 025	10 555	11 080	11 600
297	**1000**	**463**	**3050**	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
305				152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100
				150	S	4025	4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700	
				150	D	7695	8370	9035	9685	10 325	10 955	11 580	12 195	12 800	13 400
				148	D	7575	8240	8890	9535	10 165	10 785	11 395	12 000	12 600	
312	**1014**	**468**	**3093**	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
320				154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
				152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
				150	D	7695	8370	9035	9685	10 325	10 955	11 580	12 195	12 800	13 400
				148	D	7575	8240	8890	9535	10 165	10 785	11 395	12 000	12 600	

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
315/70 R 22.5	**HD Hybrid ContiRe**	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	–	–	–	**9,00** 9,75	**351** 360	**318** 326	**1032**	
	HDR 2 ContiRe	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	–	–	–					
	ContiRe CityService HA3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	–	–	–					
	ContiRe CityService HD3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	–	–	–					
	HSW 2 SCAN XL	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	D	C	73					
	HSW 2 SCAN	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	D	C	73					
	HDW 2 SCAN	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	D	C	75					
	HDW 2 SCAN ContiRe	152/148 M (154/150 L)	16	M 130 (L 120)	TL	–	–	–					
	ContiRe CityPlus HA3	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	TL	–	–	–					
365/70 R 22.5	**HSC**	162/– K	16	K 110	TL	D	C	76	**11,75**		**390**	**1104**	
295/80 R 22.5	**HSL 1+ COACH**	152/148 M	16	M 130	TL	C	B	73	**8,25** 9,00	**326** 335	**302** 310	**1062**	
	HSL 2+ XL	154/148 M	16	M 130	TL	C	B	70					
	HSL 2+	152/148 M	16	M 130	TL	C	B	70					
	HDL 1	152/148 M	18	M 130	TL	D	C	74					
	Conti Hybrid HS3 XL	152/148 M	16	M 130	TL	C	B	69					
	HSR 2	152/148 M	16	M 130	TL	C	C	73					
	Conti Hybrid HD3	152/148 M	16	M 130	TL	D	B	73					

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
312	**1014**	**468**	**3093**	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
320				154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
				152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
				150	D	7695	8370	9035	9685	10 325	10 955	11 580	12 195	12 800	13 400
				148	D	7575	8240	8890	9535	10 165	10 785	11 395	12 000	12 600	
375	**1084**	**497**	**3306**	162	S	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500
290	**1044**	**487**	**3184**	154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
298				152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
				150	D	8455	9200	9925	10 645	11 345	12 040	12 725	13 400		
				149	D	7815	8500	9175	9835	10 485	11 125	11 760	12 380	13 000	
				148	D	7575	8240	8890	9535	10 165	10 785	11 395	12 000	12 600	

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
295/80 R 22.5	**ContiRe Hybrid HD3**	152/148 M	16	M 130	TL	–	–	–	**8,25** 9,00	**326** 335	**302** 310	**1062**	
	HDR 2+ ED	152/148 M	16	M 130	TL	E	C	76					
	HD Hybrid ContiRe	152/148 M	16	M 130	TL	–	–	–					
	HDR 2 ContiRe	152/148 M	16	M 130	TL	–	–	–					
	ContiRe CityService HA3	152/148 M	18	M 130	TL	–	–	–					
	ContiRe CityService HD3	152/148 M	16	M 130	TL	–	–	–					
	HSW 2 SCAN	152/148 M	16	M 130	TL	D	C	73					
	Conti Scandinavia Ext HD3	152/148 M	16	M 130	TL	–	–	–					
	HDW 2 SCAN	152/148 M	16	M 130	TL	E	C	75					
	HDW 2 SCAN ContiRe	152/148 M	16	M 130	TL	–	–	–					
	Conti Coach HA3	154/149 M	16	M 130	TL	B	A	70					
	Conti Coach HA3 ED	154/149 M	16	M 130	TL	C	B	70					
	Conti Coach HA3 AC	154/149 M	16	M 130	TL	–	–	–					
	Conti CityPlus HA3	154/149 M	16	M 130	TL	C	A	69					
	HSU	152/148 J	16	J 100	TL	D	C	70					
	HSW 2 Coach XL	154/149 M	16	M 130	TL	D	C	73					

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1)]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6)] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
290	**1044**	**487**	**3184**	154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
298				152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
				150	D	8455	9200	9925	10 645	11 345	12 040	12 725	13 400		
				149	D	7815	8500	9175	9835	10 485	11 125	11 760	12 380	13 000	
				148	D	7575	8240	8890	9535	10 165	10 785	11 395	12 000	12 600	

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
295/80 R 22.5	**HSW 2 Coach**	152/148 M	16	M 130	TL	D	C	73	**8,25** 9,00	**326** 335	**302** 310	**1062**	
	HSW 2 Coach ContiRe XL	154/150 M	16	M 130	TL	–	–	–					
	HSW 2 Coach ContiRe	152/148 M	16	M 130	TL	–	–	–					
	HSC 1	152/148 K	20	K 110	TL	D	C	73					
	HDC 1	152/148 K	16	K 110	TL	D	C	74					
	HDC 1 ContiRe	152/148 K	16	K 110	TL	–	–	–					
315/80 R 22.5	**Conti EcoPlus HS3**	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	B	B	69	**9,00** 9,75	**351** 360	**318** 326	**1096**	
	Conti EcoPlus HD3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	B	B	72					
	ContiRe EcoPlus HD3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	–	–	–					
	Conti Hybrid HS3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	C	B	69					
	HSR 2 XL XL	158/150 L	20	L 120	TL	C	C	73					
	HSR 2 ED	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	73					
	ContiRe Hybrid HD3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	–	–	–					
	Conti Hybrid HD3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	B	73					
	HDR 2+ ED	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	76					
	HD Hybrid ContiRe	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	–	–	–					
	HDR 2 ContiRe	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	–	–	–					

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
290 298	**1044**	**487**	**3184**	154 152 150 149 148	S S D D D	4505 4265 8455 7815 7575	4905 4640 9200 8500 8240	5290 5010 9925 9175 8890	5675 5370 10 645 9835 9535	6050 5725 11 345 10 485 10 165	6420 6075 12 040 11 125 10 785	6785 6420 12 725 11 760 11 395	7140 6760 13 400 12 380 12 000	7500 7100 13 000 12 600	
312 320	**1076**	**500**	**3282**	158 156 154 150	S S S D	4880 4590 4505 8055	5310 4995 4905 8760	5730 5390 5290 9455	6145 5780 5675 10 140	6550 6165 6050 10 810	6950 6540 6420 11 470	7345 6910 6785 12 120	7735 7280 7140 12 765	8120 7640 7500 13 400	8500 8000

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин	
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации	
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø
315/80 R 22.5	**ContiRe CityService HA3**	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	–	–	–	**9,00** 9,75	**351** 360	**318** 326	**1096**
	ContiRe CityService HD3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	–	–	–				
	HSW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	73				
	HDW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	E	C	75				
	HDW 2 SCAN ContiRe	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	–	–	–				
	Conti Coach HA3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	B	A	71				
	HSW 2 Coach	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	73				
	HSC 1	156/150 K	18	K 110	TL	D	C	73				
	HSC 1 ED	156/150 K	18	K 110	TL	E	C	73				
	HDC 1	156/150 K	16	K 110	TL	**	**	**				
	HDC 1 ED	156/150 K	18	K 110	TL	**	**	**				
	HDC 1 ContiRe	156/150 K	14	K 110	TL	–	–	–				
	HDO	156/150 G	18	G 90	TL	–	–	–				
9 R 22.5	**HSR**	133/131 L	12	L 120	TL	D	C	70	**6,00** 6,75	**250** 259	**231** 239	**986**
10 R 22.5	**RMS**	144/142 K	14	K 110	TL	E	C	73	6,75 **7,50**	277 **286**	256 **264**	**1038**
	HSR	144/142 K	14	K 110	TL	D	C	70				
	T9	140/138 K	14	K 110	TL	–	–	–				
11 R 22.5	**HSR**	148/145 L	16	L 120	TL	C	C	70	7,50 **8,25**	306 **314**	283 **290**	**1070**
	HSU 1	148/145 J	16	J 100	TL	E	C	70				

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
312	**1076**	**500**	**3282**	158	S	4880	5310	5730	6145	6550	6950	7345	7735	8120	8500
320				156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
				154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
				150	D	8055	8760	9455	10 140	10 810	11 470	12 120	12 765	13 400	
222	**970**	**455**	**2959**	133	S	2890	3145	3395	3640	3880	4120				
230				131	D	5475	5955	6430	6895	7350	7800				
246				144	S	3530	3840	4145	4445	4740	5030	5315	5600		
254	**1020**	**474**	**3091**	140	S	3320	3610	3900	4180	4455	4730	5000			
				142	D	6685	7275	7850	8420	8975	9525	10 065	10 600		
				138	D	6270	6820	7365	7895	8415	8930	9440			
272				148	S	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300	
279	**1050**	**489**	**3203**	145	D	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10 490	11 050	11 600	

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
12 R 22.5	**Conti Hybrid HS3**	152/148 L (150/148 M)	16	L 120 (M 130)	TL	C	B	70	**8,25** 9,00	**329** 338	**304** 312	**1104**	
	HSR 1 ED	152/148 L (150/148 M)	16	L 120 (M 130)	TL	D	C	70					
	HSR	152/148 L (150/148 M)	16	L 120 (M 130)	TL	–	–	–					
	HDR 1 ED	152/148 L	16	L 120	TL	F	C	75					
	Conti CityPlus HA3	152/148 L (150/148 M)	16	L 120 (M 130)	TL	C	C	71					
	HSU	152/148 J	16	J 100	TL	D	C	70					
	HSC 1	152/148 K	16	K 110	TL	D	C	73					
	HSC 1 ED	152/148 K	16	K 110	TL	D	C	73					
	HDC 1	152/148 K	16	K 110	TL	**	**	**					
	HDC 1 ED	152/148 K	16	K 110	TL	**	**	**					
13 R 22.5	**HSR**	154/150 L (156/150 K)	18	L 120 (K 110)	TL	D	C	70	**9,00** 9,75	**352** 360	**319** 326	**1146**	
	HSC 1	156/150 K	18	K 110	TL	D	C	73					
	HSC 1 ED	156/154 K	18	K 110	TL	D	C	73					
	HDC 1	156/150 K	18	K 110	TL	**	**	**					
	HDC ED	156/150G (154/150 K)	18	G 90 (K 110)	TL	E	C	74					
	HDC 1 ContiRe	156/150 K (156/150 G)	20	K 110 (G 90)	TL	–	–	–					
	HSO	149/146 J	18	J 100	TL	–	–	–					
	HDO	154/150 G	16	G 90	TL	–	–	–					

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**5,0** (65)	**5,5** (73)	**6,0** (80)	**6,5** (87)	**7,0** (94)	**7,5** (102)	**8,0** (109)	**8,5** (116)	**9,0** (123)	**9,5** (131)
292	**1084**	**504**	**3306**	152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
300				150	S	4225	4600	4960	5320	5670	6020	6360	6700		
				148	D	7575	8240	8890	9535	10 165	10 785	11 395	12 000	12 600	
313	**1124**	**521**	**3428**	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
320				154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
				149	S	4315	4695	5070	5435	5795	6150	6500			
				154	D	8615	9370	10 115	10 840	11 560	12 265	12 960	13 650	14 325	15 000
				150	D	8055	8760	9455	10 140	10 810	11 470	12 120	12 765	13 400	
				146	D	7970	8675	9360	10 035	10 700	11 355	12 000			

Рекомендации по нарезке протектора

Все шины Continental, для которых предусмотрена возможность углубления рисунка протектора нарезкой, согласно постановлению ЕЭК ООН № 54 имеют на обеих боковинах маркировку «REGROOVABLE».

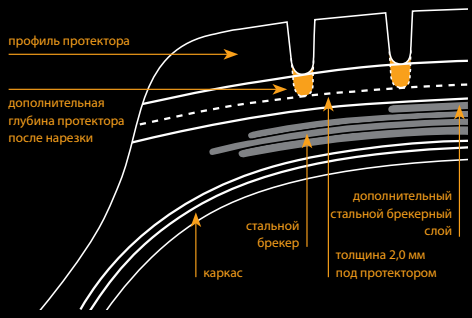
Дополнительная глубина (до 4 мм), достигаемая за счет нарезки протектора, значительно повышает рабочие характеристики шины.

Частью конструкции всех шин с цельностальным каркасом является наличие так называемого слоя резиновой смеси между верхним краем брекера и канавками протектора шины. Он предназначен для защиты стального брекера и каркаса от попадания камней и т. д.

Если на шине для коммерческого автомобиля имеется маркировка «REGROOVABLE», для нее предусмотрена возможность углубления протектора нарезкой (до 2 мм над подпротекторным слоем или брекером). Обязательно должны соблюдаться требования законодательства каждой отдельной страны.

Несмотря на то, что восстановление рисунка протектора возможно по достижении максимального допустимого износа, выполнение нарезки рекомендуется не всегда. Толщина слоя протекторной смеси сокращается, что способствует проникновению камней и т. п. к стальным слоям и приводит к повреждению и образованию ржавчины. Такие повреждения оказывают неблагоприятное воздействие на возможность восстановления рисунка протектора шины.

Оптимальным для нарезки является износ протектора до 3 мм. В этом случае необходимо проверить шину на предмет равномерности износа. Особое внимание необходимо обратить на участки с локальным или неравномерным износом.



Пример:

Типоразмер шины	315/80 R 22.5
Изначальная глубина протектора новой шины	20,0 мм
Дополнительная глубина протектора после нарезки	4,0 мм

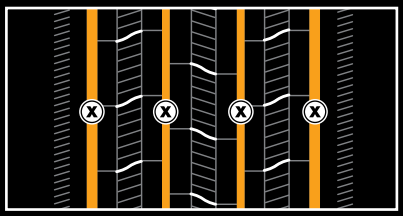
Во избежание преждевременного выхода шины из строя или отрицательного воздействия на возможность восстановления протектора нарезка протектора должна производиться только специалистом.

В некоторых странах (например, в Германии для автобусов KOM-100 и в Австрии для всех автобусов) нарезка шин для передней оси автобусов запрещена. В целом нарезка шин для передней оси автобусов не рекомендуется.

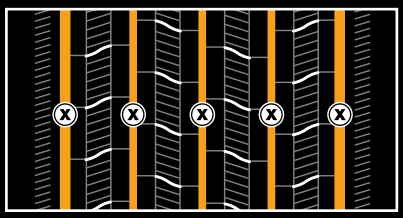
Все шины Continental, для которых предусмотрена возможность восстановления протектора нарезкой, имеют специальное обозначение «REGROOVABLE».

Сегмент «Грузоперевозки»

Conti EcoPlus HS3



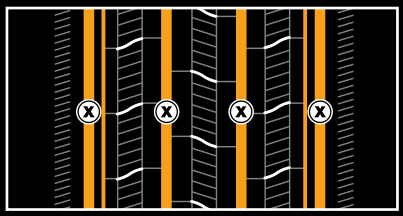
A B B A



A B B B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
355/50 R 22.5	2,5	A: 10 B: 8
385/55 R 22.5	3,0	A: 10 B: 8
315/70 R 22.5	2,5	A: 10 B: 8
315/80 R 22.5	3,0	A: 10 B: 8

Conti EcoPlus HS3

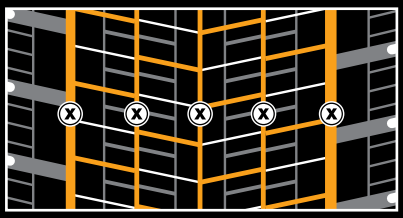


A B A A B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/60 R 22.5	3,5	A: 8 B: 4
315/60 R 22.5	4,0	A: 8 B: 4

Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

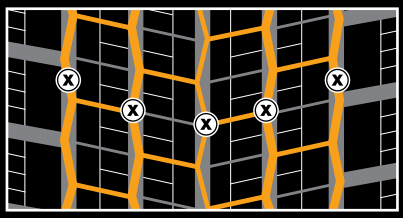
Conti EcoPlus HD3 / ContiRe EcoPlus HD3



A B B B B B B B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/55 R 22.5	3,0	A: 8 B: 5
295/60 R 22.5	2,5	A: 7 B: 5
315/60 R 22.5	4,0	A: 8 B: 5
315/70 R 22.5	2,5	A: 8 B: 5
315/80 R 22.5	3,0	A: 8 B: 5

Conti EcoPlus HD3

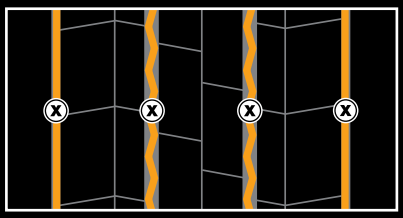


A B B B B B B B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/45 R 22.5	2,5	A: 7 B: 5

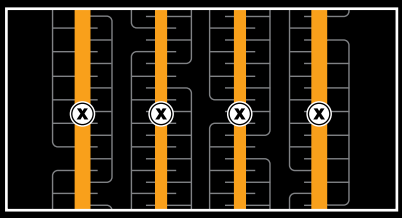
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

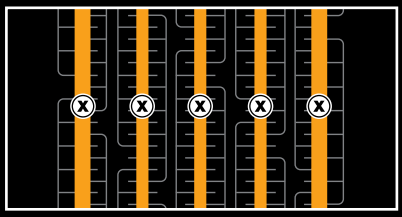
Conti EcoPlus HT3 / ContiRe EcoPlus HT3



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/55 R 19.5	2,5	6
385/55 R 22.5	2,5	6
385/65 R 22.5	2,5	6

HSL 2+ ECO-PLUS / HSL 2+ XL

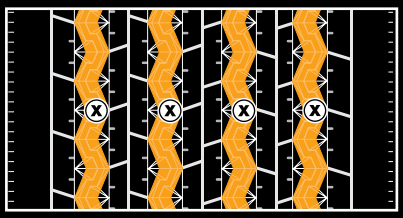




Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
355/50 R 22.5	2,5	A: 16 B: 12
385/55 R 22.5	3,0	A: 16 B: 12
295/60 R 22.5	3,5	A: 16 B: 12
315/60 R 22.5	3,5	A: 16 B: 12
385/65 R 22.5	3,0	A: 16 B: 12
315/70 R 22.5	3,0	A: 16 B: 12
295/80 R 22.5	3,0	A: 16 B: 12
315/80 R 22.5	3,5	A: 16 B: 12

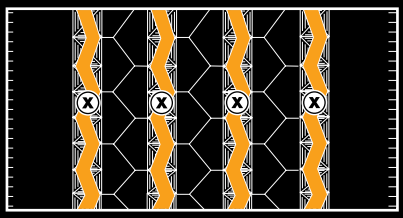
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HSL 1 ECO-PLUS



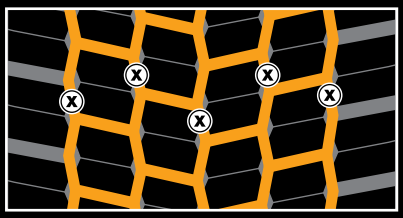
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/70 R 22.5	3,0	12
295/80 R 22.5	3,0	12
315/80 R 22.5	3,0	12

HSL ECO-PLUS

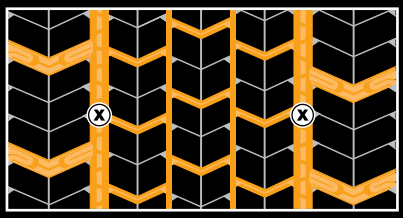


Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/70 R 22.5	3,5	8–10
295/80 R 22.5	3,5	8–10
315/80 R 22.5	3,5	8–10

HDL 2+ ECO-PLUS



HDL 1 ECO-PLUS



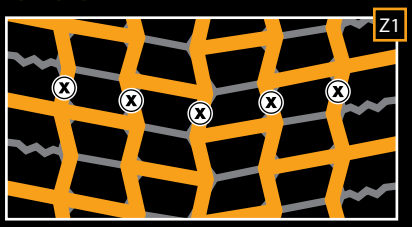
A A B B B B B A A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/55 R 22.5	3,0	8
295/60 R 22.5	3,0	8
315/60 R 22.5	3,0	8
315/70 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	8

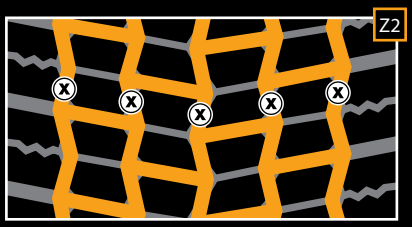
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/70 R 22.5	3,0	A: 10 B: 5–6
295/80 R 22.5	3,0	A: 10 B: 5–6
315/80 R 22.5	3,0	A: 10 B: 5–6

Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HD HYBRID



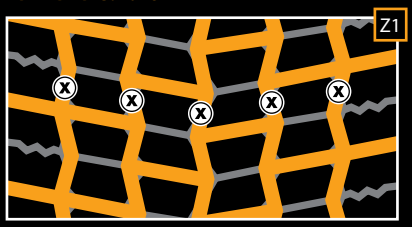
B A B A B A B A B A B



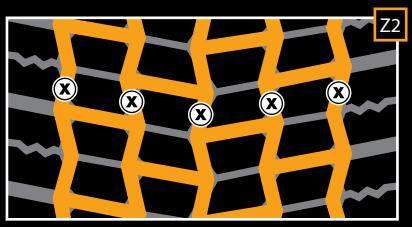
A B A B A B A B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/60 R 22.5 Z2	3,0	A: 6 B: 10
315/60 R 22.5 Z1	3,0	A: 6 B: 10
315/70 R 22.5 Z1	2,0	A: 6 B: 10
295/80 R 22.5 Z2	3,0	A: 6 B: 10
315/80 R 22.5 Z2	3,0	A: 6 B: 10

HD HYBRID ContiRe



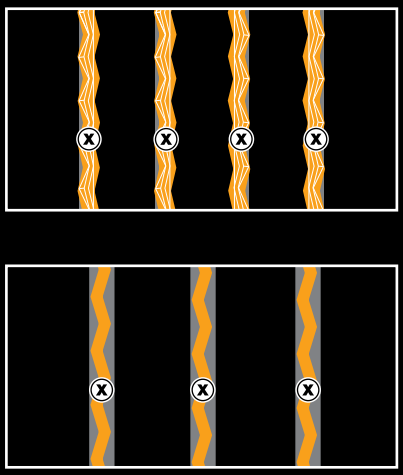
B A B A B A B A B A B



A B A B A B A B A

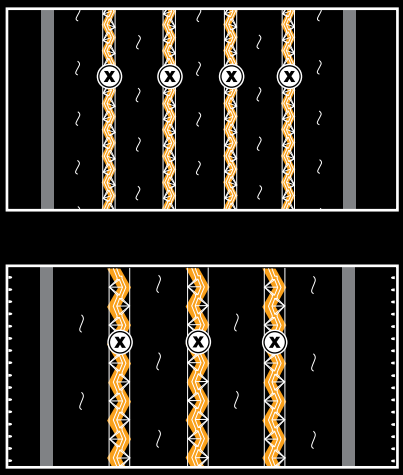
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/60 R 22.5 Z2	2,5	A: 6 B: 10
315/60 R 22.5 Z1	2,5	A: 6 B: 10
315/70 R 22.5 Z1	2,0	A: 6 B: 10
295/80 R 22.5 Z2	2,5	A: 6 B: 10
315/80 R 22.5 Z2	3,0	A: 6 B: 10

HTL 2 ECO-PLUS



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
245/70 R 17.5	2,5	8
215/75 R 17.5	2,5	8
235/75 R 17.5	2,5	8
385/65 R 22.5	3,0	12

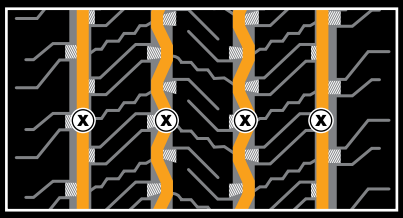
HTL 1 ECO-PLUS / ContiRe

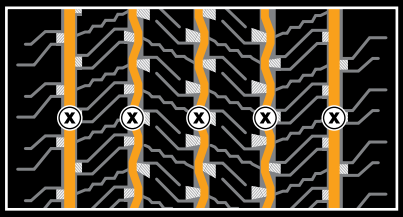


Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
445/45 R 19.5	2,5	13
385/55 R 19.5	3,5	13
385/55 R 22.5	3,5	13

Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

Conti Hybrid HS3 / Conti Hybrid HS3 XL

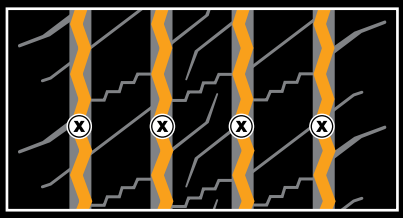




A B B B A

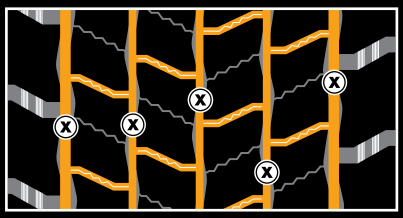
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
245/70 R 19.5	3,0	8
265/70 R 19.5	3,0	8
285/70 R 19.5	3,0	8
305/70 R 19.5	3,0	8
385/55 R 22.5	3,0	A: 10 B: 8
385/65 R 22.5	3,0	A: 10 B: 8
275/70 R 22.5	2,5	8
315/70 R 22.5	2,5	9
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	9
12 R 22.5	3,0	8

Conti Hybrid LS3



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
245/70 R 17.5	2,0	5
265/70 R 17.5	2,5	6
205/75 R 17.5	2,5	5
215/75 R 17.5	2,5	6
225/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

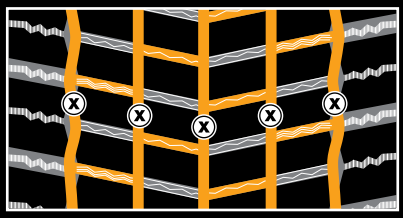
Conti Hybrid HD3



A B B B B B B B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/60 R 22.5	3,0	A: 7 B: 6
315/60 R 22.5	3,0	A: 7 B: 6
275/70 R 22.5	3,0	A: 7 B: 6
315/70 R 22.5	3,0	A: 7 B: 6
295/80 R 22.5	3,0	A: 7 B: 6
315/80 R 22.5	3,0	A: 7 B: 6

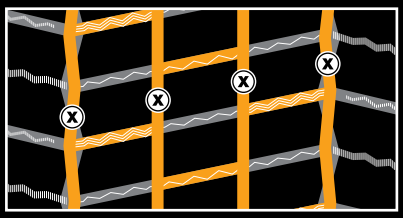
Conti Hybrid HD3 / ContiRe Hybrid HD3



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
245/70 R 19.5	3,0	5
265/70 R 19.5	3,0	5
285/70 R 19.5	3,0	5
305/70 R 19.5	3,0	5

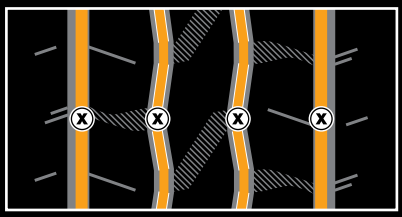
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

Conti Hybrid LD3



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
245/70 R 17.5	2,0	5
265/70 R 17.5	2,5	5
205/75 R 17.5	2,5	5
215/75 R 17.5	2,5	5
225/75 R 17.5	2,5	5
235/75 R 17.5	2,5	5

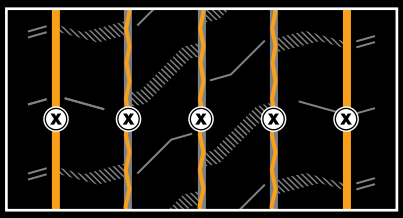
Conti Hybrid HT3 / ContiRe Hybrid HT3



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
245/70 R 19.5	3,0	A: 9 B: 7
265/70 R 19.5	3,0	A: 9 B: 7
285/70 R 19.5	3,0	A: 9 B: 7
305/70 R 19.5	3,5	A: 10 B: 8
385/55 R 22.5	3,0	A: 10 B: 7
385/65 R 22.5	3,5	A: 10 B: 8

Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

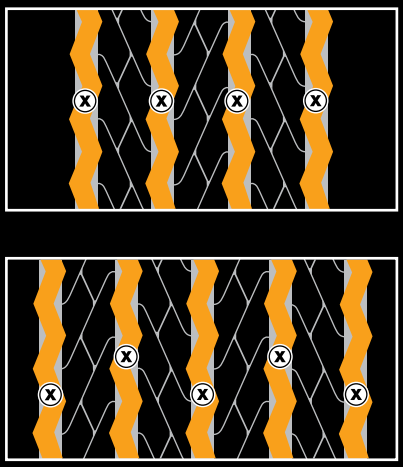
Conti Hybrid HT3



A B B B A

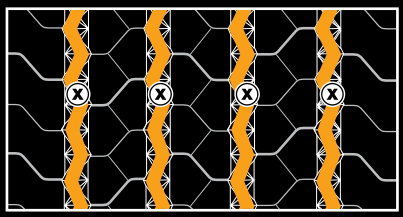
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
445/45 R 19.5	2,5	A: 8 B: 6
435/50 R 19.5	2,5	A: 8 B: 6

HSR 2



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/55 R 22.5	3,0	10–12
385/65 R 22.5	3,0	10–12
315/70 R 22.5	2,5	10
295/80 R 22.5	3,0	10
315/80 R 22.5	3,5	10

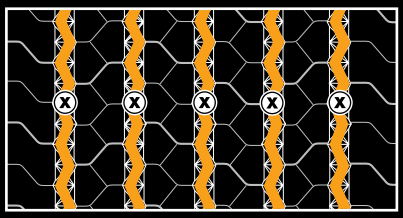
HSR 1



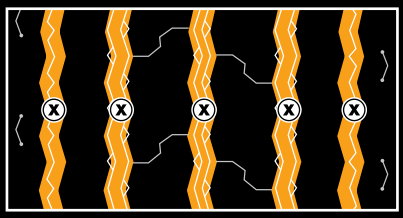
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
12 R 22.5	3,5	10–12
245/70 R 19.5	3,0	9–11
265/70 R 19.5	3,5	9–11
285/70 R 19.5	3,5	10–12
305/70 R 19.5	3,0	10–12
305/60 R 22.5	3,5	10–12
255/70 R 22.5	3,0	8
275/70 R 22.5	2,5	10–12
305/70 R 22.5	2,5	10–12
315/70 R 22.5	3,0	10–12
295/80 R 22.5	2,5	10–12
315/80 R 22.5	3,0	10–12

Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HSR 1



HSR

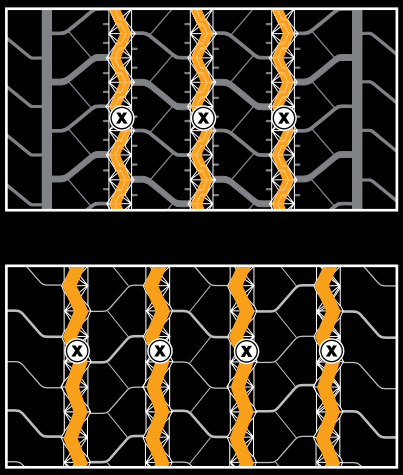


B A B A B

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/55 R 22.5	3,0	10–12
295/60 R 22.5	2,5	10–12
315/60 R 22.5	3,5	10–12
385/65 R 22.5	3,5	10–12

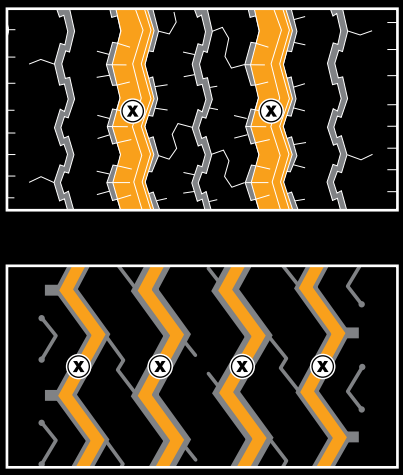
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
9 R 22.5	3,0	A: 10–12 B: 4–5
10 R 22.5	3,5	A: 10–12 B: 4–5
11 R 22.5	3,0	A: 10–12 B: 4–5
12 R 22.5	3,5	A: 10–12 B: 4–5
13 R 22.5	2,5	A: 10–12 B: 4–5

LSR 1+ / LSR 1



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
8.5 R 17.5	2,0	7–8
9.5 R 17.5	2,5	7–8
10 R 17.5	2,5	7–8
245/70 R 17.5	2,0	9–11
265/70 R 17.5	2,5	9–11
205/75 R 17.5	2,5	9–11
215/75 R 17.5	2,5	9–11
225/75 R 17.5	2,5	9–11
235/75 R 17.5	2,5	9–11

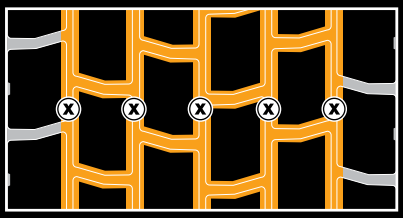
LSR



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
8 R 17.5 C	2,0	7
8 R 17.5	2,0	7
8.5 R 17.5	2,0	7
205/75 R 17.5	2,5	7–8
215/75 R 17.5	2,5	7–8
225/75 R 17.5	2,5	7–8
235/75 R 17.5	3,0	7–8
245/75 R 17.5	2,5	7–8

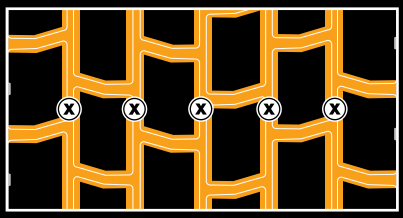
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HDR 2+



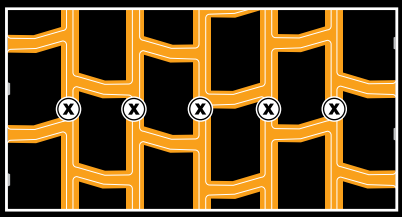
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/80 R 22.5	2,0	6–7

HDR 2+



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/70 R 22.5	2,0	6–7
295/80 R 22.5	3,0	6–7

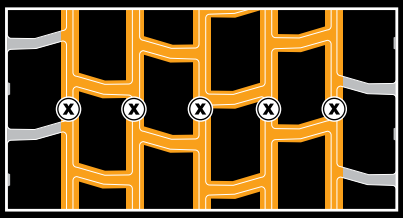
HDR 2+ ED / HDR 2 ED / HDR 2



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/70 R 22.5	2,0	6–7
295/80 R 22.5	3,5	6–7
315/80 R 22.5	3,5	6–7

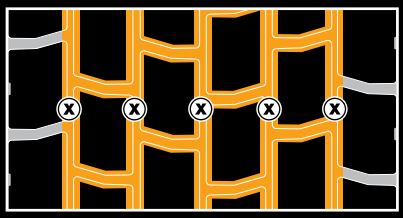
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HDR 2



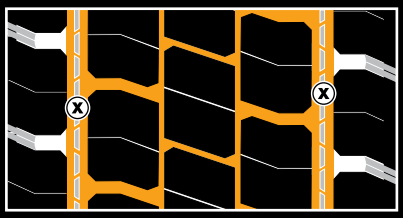
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/80 R 22.5	3,0	6–7
315/80 R 22.5	3,5	6–7

HDR 2 ContiRe

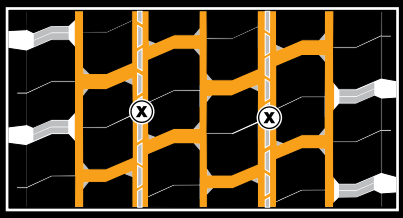


Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/80 R 22.5	1,5	6–7

LDR 1+ / LDR 1+ ContiRe / LDR 1



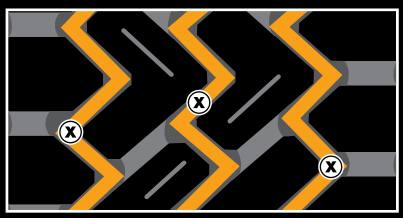
A A B B B A A



B A A A B A A A B

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
8.5 R 17.5	2,0	A: 11 B: 5–7
9.5 R 17.5	2,5	A: 11 B: 5–7
10 R 17.5	2,5	A: 11 B: 5–7
245/70 R 17.5	2,0	A: 9–11 B: 5–7
265/70 R 17.5	2,5	A: 7–9 B: 3–5
205/75 R 17.5	2,5	A: 8–10 B: 4–6
215/75 R 17.5	2,5	A: 8–10 B: 4–6
225/75 R 17.5	2,5	A: 8–10 B: 4–6
235/75 R 17.5	2,5	A: 9–11 B: 5–7

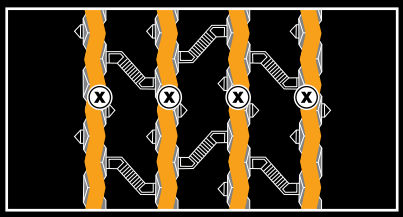
LDR

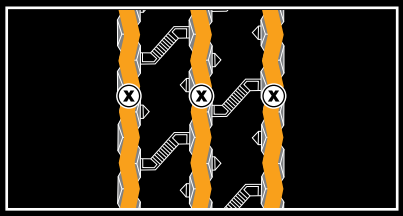


Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
8 R 17.5 C	2,0	7
8.5 R 17.5	2,0	7

Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

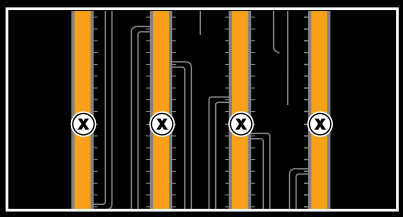
HTR 2 / HTR 2 ContiRe





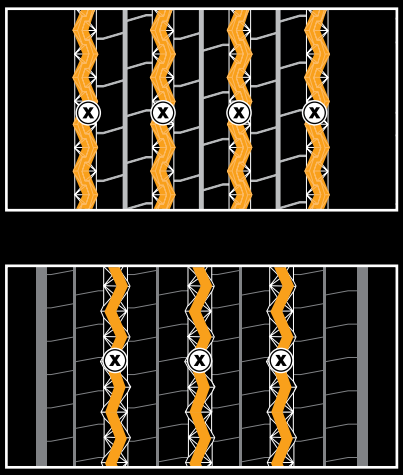
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
205/65 R 17.5	2,5	7–10
245/70 R 17.5	2,5	7–10
215/75 R 17.5	2,5	7–10
235/75 R 17.5	2,5	7–10
385/55 R 22.5	3,5	8–10
385/65 R 22.5	3,0	11
425/65 R 22.5	3,0	13
445/65 R 22.5	3,5	13

HTR 2 / HTR 2 ContiRe



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/60 R 22.5	2,5	10

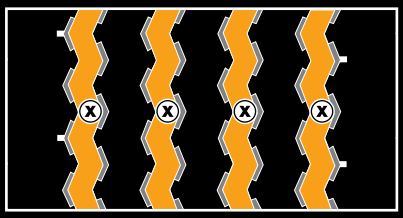
HTR 1 / HTR 1 ContiRe



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
245/70 R 19.5	3,0	8–10
265/70 R 19.5	3,0	8–10
285/70 R 19.5	3,0	8–10
385/55 R 22.5	3,5	10–12

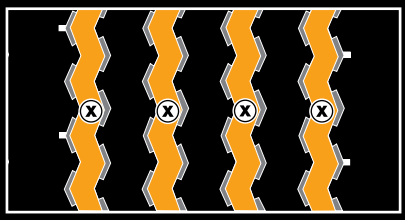
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

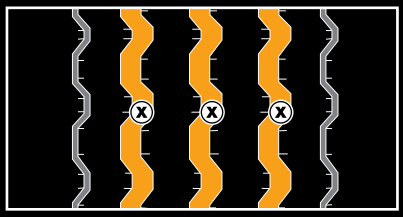
HTR / HTR ContiRe



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/65 R 19.5	3,5	7–8
245/70 R 19.5	3,0	7–8
265/70 R 19.5	3,0	7–8
285/70 R 19.5	3,0	7–8
385/65 R 22.5	3,5	7–8

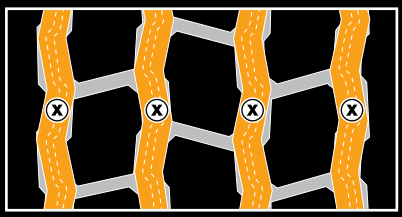
HTR

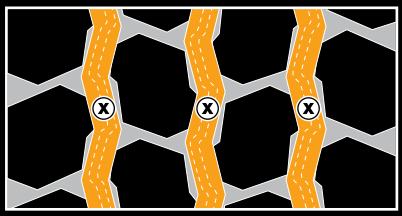




Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/80 R 22.5	3,5	7–8
11 R 22.5	3,5	7–8

HSC 1 / HSC 1 ContiRe / HSC 1 ED

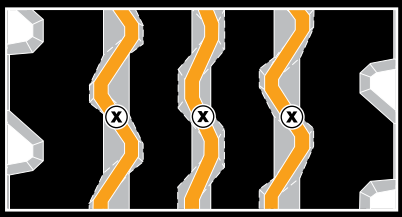


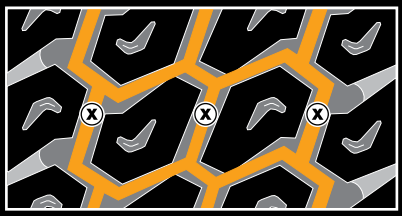


Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/65 R 22.5	3,5	12
295/80 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,0	12
11 R 22.5	3,5	12
12 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

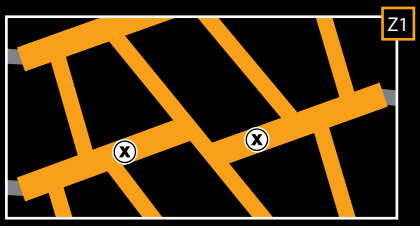
HSC / LSC



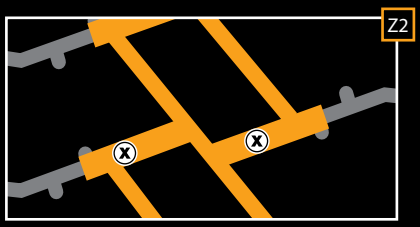


Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
9.5 R 17.5	2,0	10
365/70 R 22.5	3,5	7–8
295/80 R 22.5	3,5	10–12
315/80 R 22.5	3,5	10–12
12 R 22.5	3,5	10–12
13 R 22.5	3,5	10–12

HDC 1 / HDC 1 ContiRe



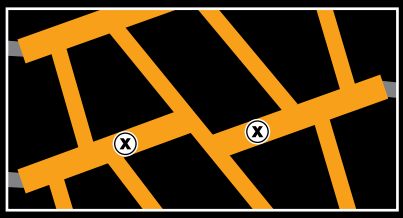
B A B B A B



A B A B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/80 R 22.5 Z2	3,5	A: 12 B: 7
12 R 22.5 Z1	3,5	A: 12 B: 7
13 R 22.5 Z1	3,5	A: 12 B: 7

HDC 1 ED

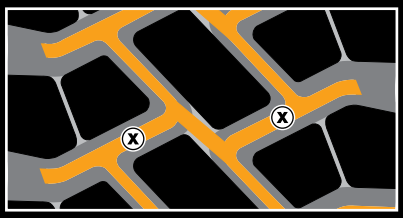


B A B B A B

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/80 R 22.5	3,5	A: 12 B: 7
12 R 22.5	3,5	A: 12 B: 7
13 R 22.5	3,5	A: 12 B: 7

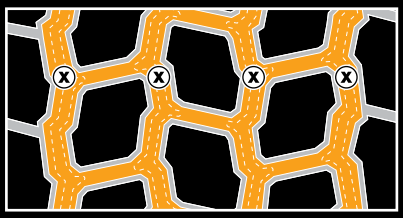
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HDC / HDC ContiRe



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/55 R 22.5	3,5	10–12
385/65 R 22.5	3,5	10–12
295/80 R 22.5	3,5	10–12
315/80 R 22.5	4,0	10–12
12 R 22.5	2,5	10–12
13 R 22.5	4,0	10–12

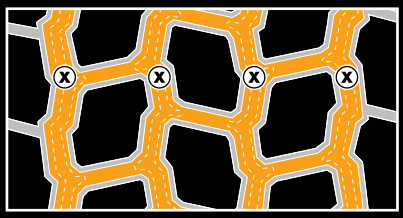
HTC 1 / HTC 1 ED



A B A B A B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/65 R 22.5	3,5	A: 10 B: 7
445/65 R 22.5	3,5	A: 10 B: 7

HTC 1 ContiRe

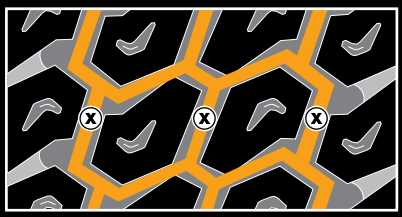


A B A B A B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/65 R 22.5	3,0	A: 10 B: 7

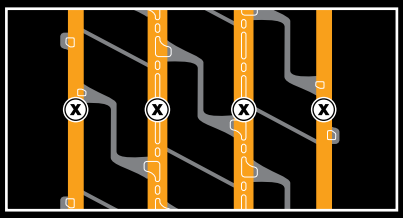
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HTC



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/65 R 22.5	3,5	10–12
425/65 R 22.5	3,5	10–12
445/65 R 22.5	3,5	10–12
275/70 R 22.5	3,5	10–12

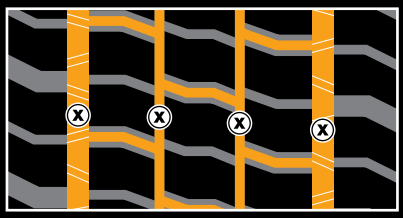
ContiRe CityService HA3



A B B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/80 R 22.5	3,0	A: 9 B: 11
315/80 R 22.5	3,0	A: 9 B: 11

ContiRe CityService HD3

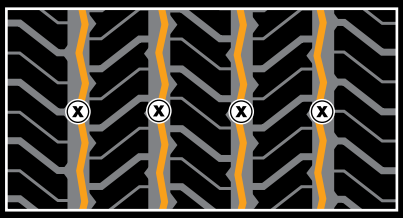


A B B B B B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/80 R 22.5	3,0	A: 10 B: 6–5
315/80 R 22.5	2,5	A: 10 B: 6–5

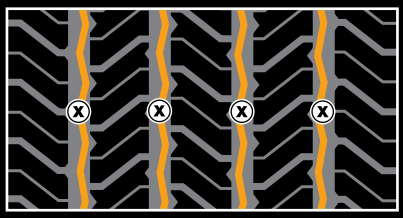
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

Conti Scandinavia HS3



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
265/70 R 19.5	3,0	7
285/70 R 19.5	3,0	7

Conti Scandinavia LS3



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
215/75 R 17.5	2,5	5
235/75 R 17.5	2,5	5

Conti Scandinavia HD3

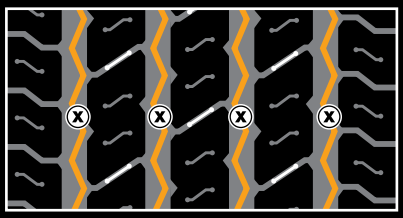
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
265/70 R 19.5	3,0	6
285/70 R 19.5	3,0	6

Conti Scandinavia LD3

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
215/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

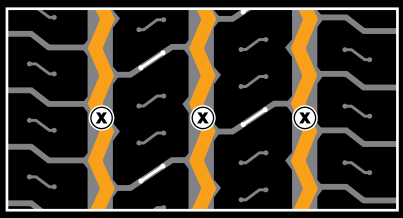
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

Conti Scandinavia HT3



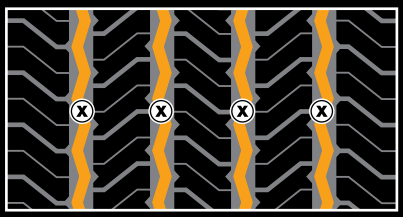
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
265/70 R 19.5	3,0	6
285/70 R 19.5	3,0	7

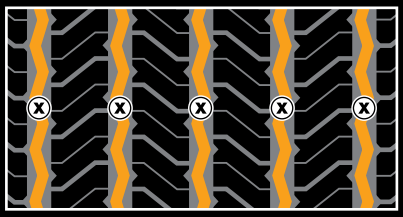
Conti Scandinavia HT3



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
215/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6
245/70 R 17.5	2,5	6

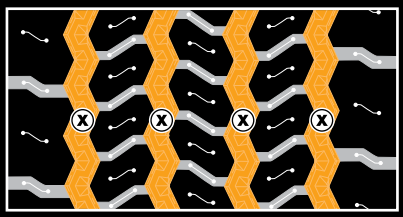
HSW 2 SCANDINAVIA / XL





Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
355/50 R 22.5	2,5	10
385/55 R 22.5	3,0	10–12
315/60 R 22.5	3,0	8
385/65 R 22.5	3,5	10–12
315/70 R 22.5	3,0	8
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	8

HSW SCANDINAVIA / ContiRe

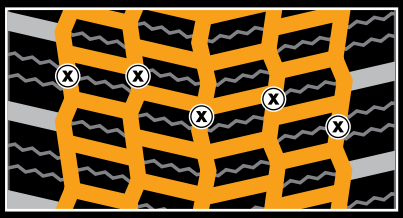


Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
265/70 R 19.5	3,5	11
285/70 R 19.5	3,0	11
385/55 R 22.5*	3,0	10–12
385/65 R 22.5*	3,5	10–12
275/70 R 22.5	3,0	10–12
315/70 R 22.5	3,0	10–12
295/80 R 22.5	3,5	10–12
315/80 R 22.5	3,5	10–12

* Альтернативный рисунок протектора.

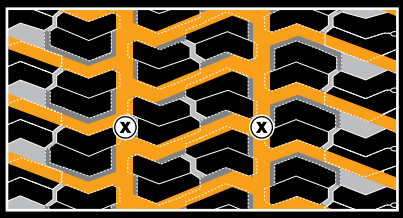
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HDW 2 SCANDINAVIA / ContiRe



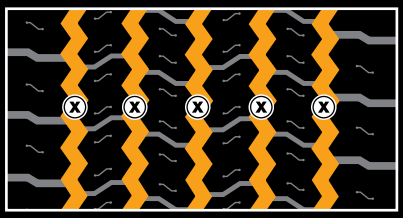
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/60 R 22.5	3,5	6
315/60 R 22.5	4,0	6
275/70 R 22.5	3,0	6
315/70 R 22.5	3,0	6
295/80 R 22.5	3,0	6
315/80 R 22.5	3,5	6–7
13 R 22.5	3,0	6

HDW SCANDINAVIA / ContiRe



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
275/70 R 22.5	3,0	8–10
315/70 R 22.5	3,5	8–10
295/80 R 22.5	3,5	8–10
315/80 R 22.5	3,5	8–10

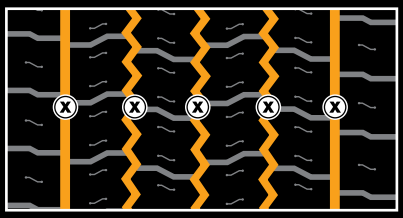
HTW 2 SCANDINAVIA



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/55 R 22.5	3,0	10
385/65 R 22.5	3,0	10

Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

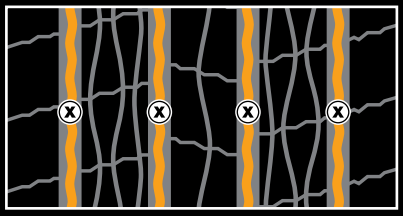
HTW 2 SCANDINAVIA



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
445/45 R 19.5	2,0	A: 11 B: 8

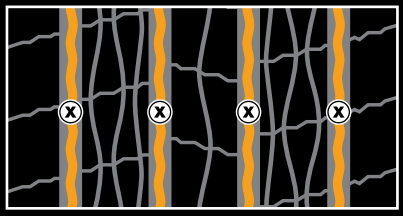
Сегмент «Пассажирские перевозки»

Conti Coach HA3



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/80 R 22.5	3,5	6–7
315/80 R 22.5	3,0	6–7

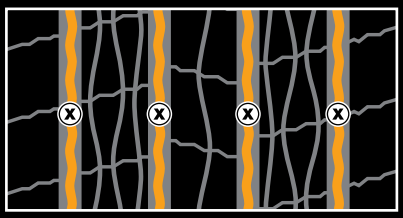
Conti Coach HA3 AC



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/80 R 22.5	2,5	6–7

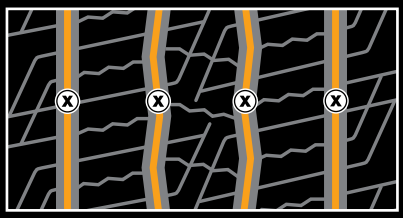
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

Conti Coach HA3 ED



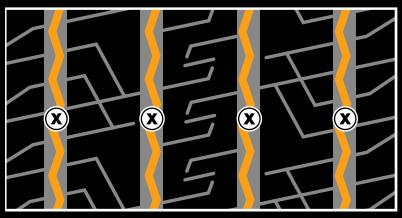
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/80 R 22.5	4,0	6–7

Conti CityPlus HA3



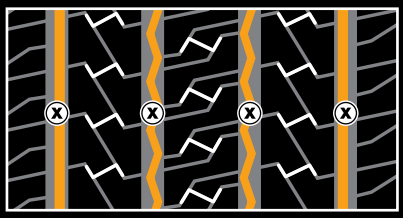
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
12 R 22.5	3,5	7–8
295/80 R 22.5	3,5	7–8

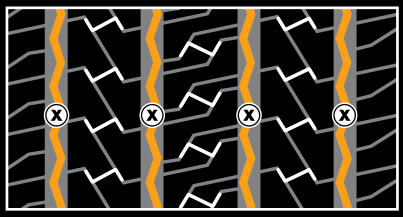
Conti Urban HA3



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
275/70 R 22.5	3,0	6–7

Conti Urban HA3 M+S / ContiRe

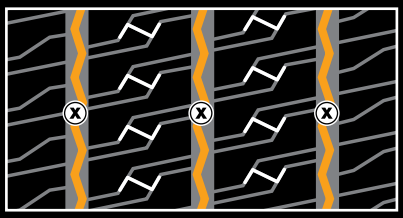




Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
265/70 R 19.5	3,0	6
315/60 R 22.5	3,0	7–8
275/70 R 22.5	3,0	6–7

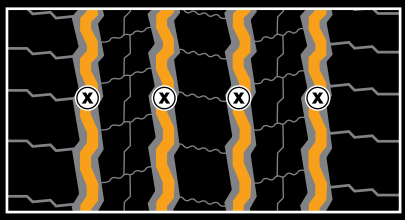
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

Conti Urban HA3 M+S



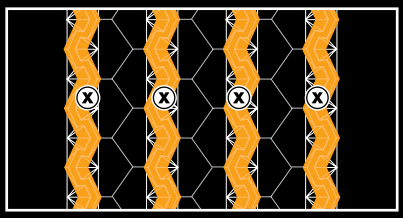
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
305/70 R 22.5	2,5	7–8

HSU 1 M+S / HSU 1 M+S ContiRe

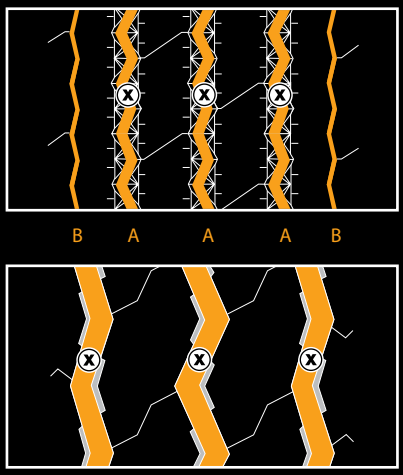


Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
275/70 R 22.5	3,0	8

HSU 1 / HSU 1 ContiRe



HSU

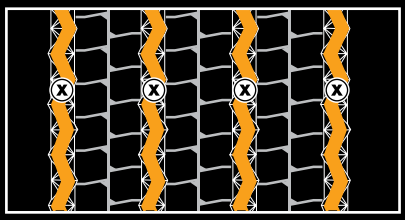


Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
275/70 R 22.5	3,0	10–12
305/70 R 22.5	4,0	10–12
11 R 22.5	3,0	10–12

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/80 R 22.5	4,0	A: 8–10 B: 3–4
305/70 R 22.5	4,0	8–10
12 R 22.5	3,5	A: 8–10 B: 3–4

Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HDU 1



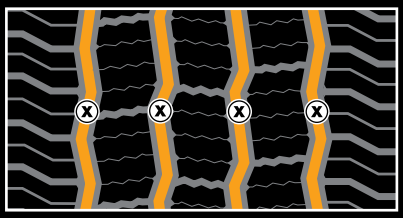
HDU / HDU ContiRe

A B B B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/55 R 22.5	3,5	10–12

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
275/70 R 22.5	5,0	A: 8–10 B: 4–6

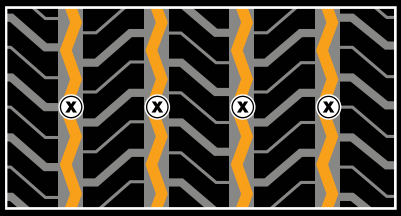
HSW 2 COACH / ContiRe / XL



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/80 R 22.5	3,0	10
315/80 R 22.5	3,5	10

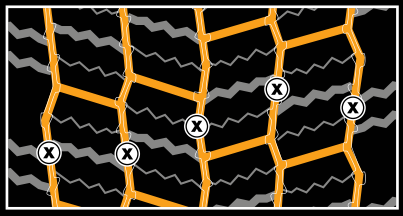
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

Conti UrbanScandinavia HA3



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
275/70 R 22.5	3,0	7–8

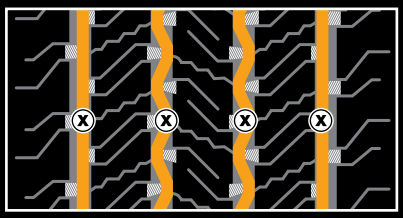
Conti UrbanScandinavia HD3 / ContiRe

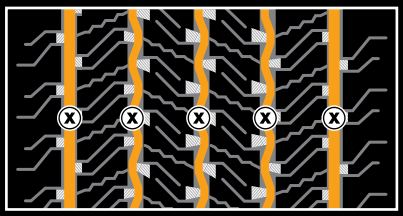


Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
275/70 R 22.5	3,5	6–7

Сегмент «Строительство»

Conti Hybrid HS3 / Conti Hybrid HS3 XL

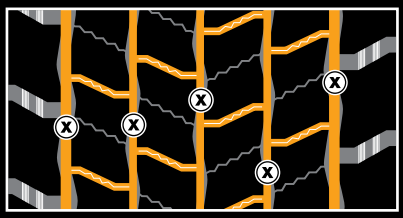




A B B B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/55 R 22.5	3,0	A: 10 B: 8
275/70 R 22.5	2,5	8
315/70 R 22.5	2,5	9
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	9
12 R 22.5	3,0	8

Conti Hybrid HD3

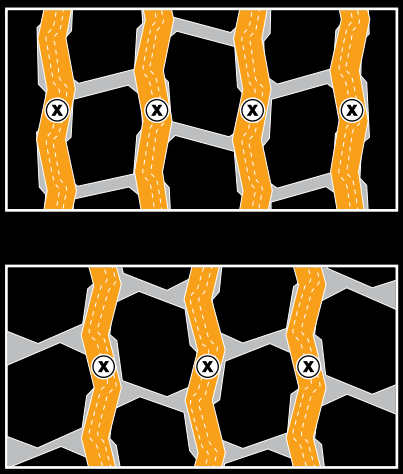


A B B B B B B B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
295/60 R 22.5	3,0	A: 7 B: 6
315/60 R 22.5	3,0	A: 7 B: 6
275/70 R 22.5	3,0	A: 7 B: 6
315/70 R 22.5	3,0	A: 7 B: 6
295/80 R 22.5	3,0	A: 7 B: 6
315/80 R 22.5	3,0	A: 7 B: 6

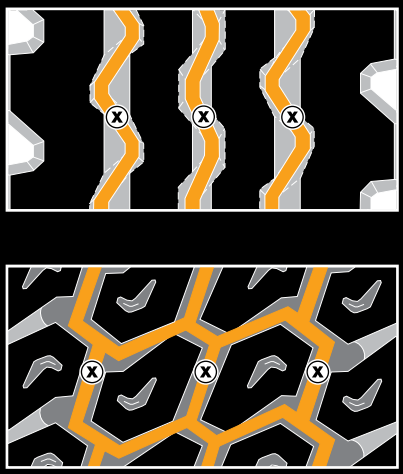
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HSC 1 / HSC 1 ContiRe / HSC 1 ED



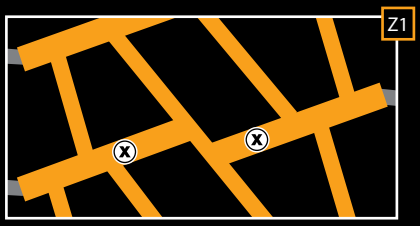
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/65 R 22.5	3,5	12
295/80 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,0	12
11 R 22.5	3,5	12
12 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

HSC+ / HSC / LSC

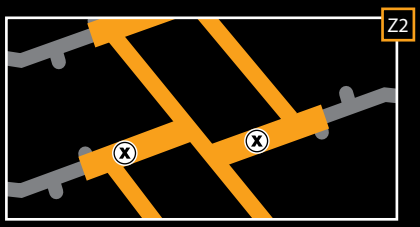


Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
9.5 R 17.5	2,0	10
365/70 R 22.5	3,5	7–8
295/80 R 22.5	3,5	10–12
315/80 R 22.5	3,5	10–12
12 R 22.5	3,5	10–12
13 R 22.5	3,5	10–12

HDC 1 / HDC 1 ContiRe



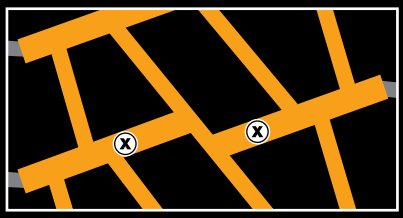
B A B B A B



A B A B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/80 R 22.5 Z2	3,5	A: 12 B: 7
12 R 22.5 Z1	3,5	A: 12 B: 7
13 R 22.5 Z1	3,5	A: 12 B: 7

HDC 1 ED

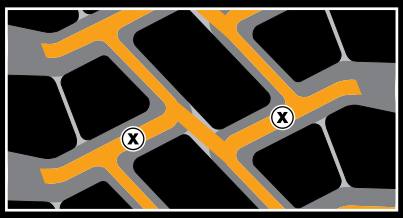


B A B B A B

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/80 R 22.5	3,5	A: 12 B: 7
12 R 22.5	3,5	A: 12 B: 7
13 R 22.5	3,5	A: 12 B: 7

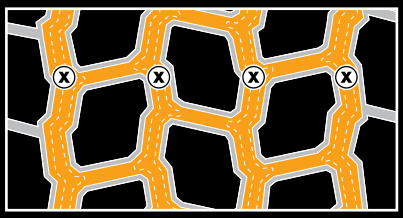
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HDC / HDC ContiRe



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/55 R 22.5	3,5	10–12
385/65 R 22.5	3,5	10–12
295/80 R 22.5	3,5	10–12
315/80 R 22.5	4,0	10–12
12 R 22.5	2,5	10–12
13 R 22.5	4,0	10–12

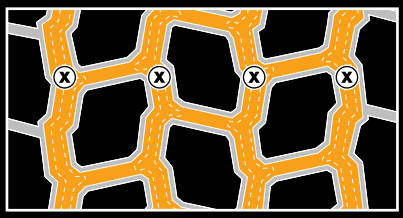
HTC 1 / HTC 1 ED



A B A B A B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/65 R 22.5	3,5	A: 10 B: 7
445/65 R 22.5	3,5	A: 10 B: 7

HTC 1 ContiRe

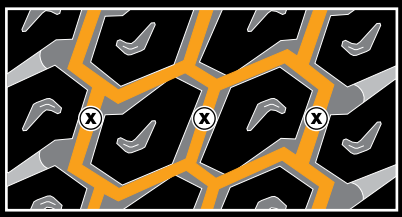


A B A B A B A

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/65 R 22.5	3,0	A: 10 B: 7

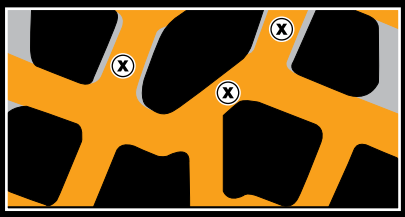
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HTC



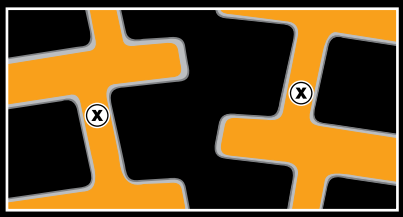
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
385/65 R 22.5	3,5	10–12
425/65 R 22.5	3,5	10–12
445/65 R 22.5	3,5	10–12
275/70 R 22.5	3,5	10–12

HSO



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
13 R 22.5	3,0	8

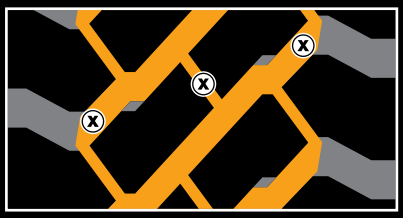
HDO



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
315/80 R 22.5	3,5	10–12
13 R 22.5	4,0	10–12

Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

LCS / HCS



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
265/70 R 17.5	2,0	A: 15 B: 6
445/65 R 22.5	3,5	A: 25 B: 7

Характеристики и грузоподъемность

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин	
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Максимальная стандартная величина при эксплуатации: Ширина	Максимальная стандартная величина при эксплуатации: Внешний Ø
7.50 R 16 C	**HSO + SAND**	112/110 N	8	N 140	TT	F	C	76	5,00 5,50 **6,00** 6,50	230 236 **242** 247	208 213 **218** 224	**818**
7.00 R 16	**LSR +**	117/116 L	12	L 120	TT	E	C	70	**5,50** 6,00	**228** 235	**206** 212	**799**
	LDR +	117/116 L	12	L 120	TT	**	**	**				
7.50 R 16	**LSR +**	121/120 L	12	L 120	TT	E	C	70	5,00 5,50 **6,00** 6,50	230 236 **242** 247	208 213 **218** 224	**818**
	LDR +	121/120 L	12	L 120	TT	**	**	**				
365/85 R 20	**HCS**	164/– J	22	J 100	TL	–	–	–	**10,00**		**379**	**1152**
395/85 R 20	**HCS**	168/– J (166/– K)	20	J 100 (K 110)	TL	–	–	–	**10,00**		**401**	**1206**
10.00 R 20	**RT 4**	146/143 K	16	K 110	TT	E	C	73	6,50 7,00 7,33 **7,50** 8,00	305 311 314 **316** 322	276 281 284 **286** 291	**1074**
	HSR	146/143 K	16	K 110	TT	D	C	73				
11.00 R 20	**HSR**	150/146 K	16	K 110	TT	C	C	73	7,33 7,50 **8,00** 8,50 9,00	321 323 **329** 335 340	290 292 **297** 303 308	**1104**

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина +1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**3,25** (47)	**3,50** (51)	**3,75** (54)	**4,00** (58)	**4,25** (62)	**4,50** (65)	**4,75** (69)	**5,00** (69)	**5,25** (73)	**5,50** (80)
200 205 **210** 215	**802**	**369**	**2430**	112 110	S D	1725 3265	1830 3465	1935 3660	2035 3855	2135 4050	2240 4240				
						4,5 (65)	**5,0** (73)	**5,5** (80)	**6,0** (87)	**6,5** (94)	**7,0** (102)	**7,5** (109)	**8,0** (116)	**8,5** (123)	**9,0** (131)
198 204	**784**	**362**	**2376**	117 116	S D		2220 4320	2395 4660	2570 5000						
200 205 **210** 215	**802**	**369**	**2430**	121 112 120 110	S S D D		2215 4275	2390 4615	2560 4950	2730 5275	2900 5600				
364	**1128**	**518**	**3440**	164	S		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10 000		
386	**1180**	**540**	**3599**	168 166	S S		7685 7275	8295 7850	8895 8420	9485 8975	10 065 9525	10 635 10 065	11 200 10 600		
265 270 273 **275** 280	**1052**	**485**	**3209**	146 143	S D		4115 7480	4445 8075	4765 8655	5080 9230	5390 9795	5695 10 350	6000 10 900		
279 281 **286** 291 296	**1082**	**498**	**3300**	150 146	S D		4380 7845	4725 8470	5070 9080	5405 9680	5735 10 270	6060 10 855	6380 11 430	6700 12 000	

Типоразмер шины	Обозначение шины					Европейская система маркировки шин			Диск		Типоразмер шин		
											Максимальная стандартная величина при эксплуатации		
	Рисунок протектора	Индекс нагрузки/ скорости[1]	Норма слойности	Индекс скорости и максимальная скорость, км/ч	TT/ TL[2]	[3]	[4]	[5]	Ширина диска	Минимальное расстояние между центрами дисков	Ширина	Внешний Ø	
12.00 R 20	**HSR**	154/150 K	18	K 110	TT	C	C	73	7,33 8,00 **8,50** 9,00	346 353 **360** 366	307 313 **319** 324	**1146**	
	HSC	154/151 K	18	K 110	TT	C	C	71					
	HDC	154/150 K	18	K 110	TT	E	C	74					
	HSO SAND	154/149 K	18	K 110	TT	D	C	75					
14.00 R 20	**HSO SAND**	160/157 K	18	K 110	TL	–	–	–	9,00 **10,00**	414 **426**	367 **377**	**1268**	
	HSO SAND	160/157 K	18	K 110	TT	–	–	–					
	HCS	164/160 K (166/160 G)	22	K 110 (G 90)	TL	**	**	**					
325/95 R 24 (12.00 R 24)	**HSR 1**	162/160 K	20	K 110	TT	C	C	73	8,50 **9,00** 10,00	368 **374** 385	326 **332** 342	**1252**	
	HSC 1	162/160 K	20	K 110	TL	D	C	73					
	HSC 1	162/160 K	20	K 110	TT	D	C	73					
	HDC 1	162/160 K	20	K 110	TL	C	C	74					
	HDC 1	162/160 K	20	K 110	TT	C	C	74					
	HCS	162/160 K	20	K 110	TT	–	–	–					

Фактическое значение		Стат. радиус шины	Длина окружности качения	Индекс нагрузки[1]	Установка шины	Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине[6] (бар) (фунт/кв. дюйм)									
Ширина ±1 %	Внешний Ø ±1 %	±1,5 %	±2 %			**4,5** (65)	**5,0** (73)	**5,5** (80)	**6,0** (87)	**6,5** (94)	**7,0** (102)	**7,5** (109)	**8,0** (116)	**8,5** (123)	**9,0** (131)
301				154	S		4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500	
307				151	D		9475	10 225	10 960	11 685	12 400	13 105	13 800		
313	**1122**	**515**	**3422**	150	D		8760	9455	10 140	10 810	11 470	12 120	12 765	13 400	
318				149	D		8500	9175	9835	10 485	11 125	11 760	12 380	13 000	
360				166	S		7275	7850	8420	8975	9525	10 065	10 600		
370	**1238**	**564**	**3776**	164	S		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10 000		
				160	S		6875	7420	7955	8480	9000				
				160	D		12 355	13 335	14 295	15 245	16 175	17 090	18 000		
				157	D		12 605	13 600	14 585	15 550	16 500				
320				162	S		6210	6705	7185	7665	8130	8590	9050	9500	
325	**1228**	**568**	**3745**	160	D		11 770	12 705	13 620	14 520	15 410	16 280	17 145	18 000	
335															

Рекомендации по нарезке протектора

Все шины Continental, для которых предусмотрена возможность углубления рисунка протектора нарезкой, согласно постановлению ЕЭК ООН № 54 имеют на обеих боковинах маркировку «REGROOVABLE»

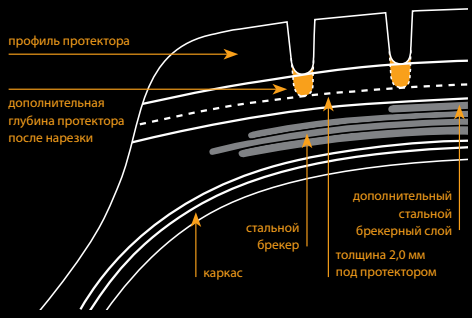
Дополнительная глубина (до 4 мм), достигаемая за счет нарезки протектора, значительно повышает рабочие характеристики шины.

Частью конструкции всех шин с цельностальным каркасом является наличие так называемого слоя резиновой смеси между верхним краем брекера и канавками протектора шины. Он предназначен для защиты стального брекера и каркаса от попадания камней и т. д.

Если на шине для коммерческого автомобиля имеется маркировка «REGROOVABLE», для нее предусмотрена возможность углубления протектора нарезкой (до 2 мм над подпротекторным слоем или брекером). Обязательно должны соблюдаться требования законодательства каждой отдельной страны.

Несмотря на то, что восстановление рисунка протектора возможно по достижении максимального допустимого износа, выполнение нарезки рекомендуется не всегда. Толщина слоя протекторной смеси сокращается, что способствует проникновению камней и т. п. к стальным слоям, что приводит к повреждению и образованию ржавчины. Такие повреждения оказывают неблагоприятное воздействие на возможность восстановления рисунка протектора шины.

Оптимальным для нарезки является износ протектора до 3 мм. В этом случае необходимо проверить шину на предмет равномерности износа. Особое внимание необходимо обратить на участки с локальным или неравномерным износом.



Пример:

Типоразмер шины	315/80 R 22.5
Изначальная глубина протектора новой шины	20,0 мм
Дополнительная глубина протектора после нарезки	4,0 мм

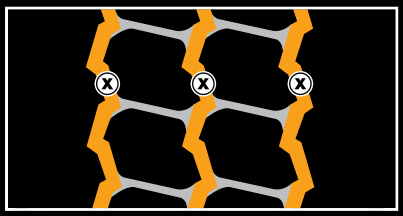
Во избежание преждевременного выхода шины из строя или отрицательного воздействия на возможность восстановления протектора нарезка протектора должна производиться только специалистом.

В некоторых странах (например, в Германии для автобусов КОМ-100 и в Австрии для всех автобусов) нарезка шин для передней оси автобусов запрещена. В целом нарезка шин для передней оси автобусов не рекомендуется.

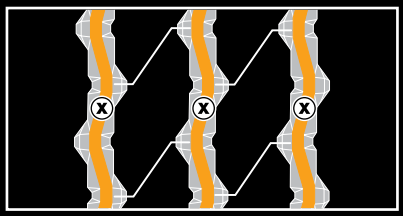
Все шины Continental, для которых предусмотрена возможность восстановления протектора нарезкой, имеют специальное обозначение «REGROOVABLE».

Сегмент «Грузоперевозки»

HSR 1



HSR



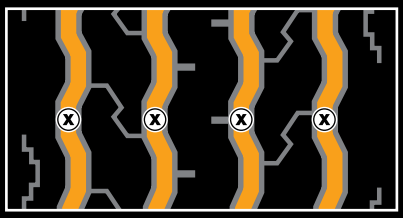
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
325/95 R 24 *	3,5	7–8

* Альтернативный рисунок протектора.

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
9.00 R 20	3,5	7–8
10.00 R 20	3,5	7–8
11.00 R 20	3,0	7–8
12.00 R 20	2,5	7–8
12.00 R 24	2,5	7–8

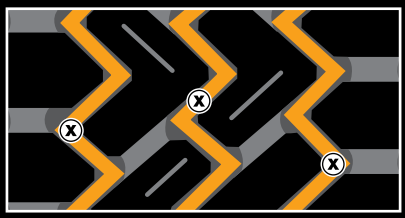
Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

LSR+ / LSR



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
7.00 R 16	1,5	7
7.50 R 16	1,5	7

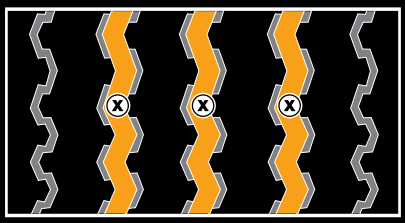
LDR+ / LDR



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
7.00 R 16	1,5	7

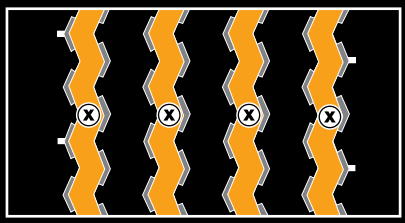
Ⓧ Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HTR



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
205/70 R 15	1,5	7–8

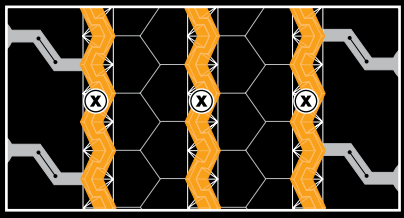
HTR



Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
365/80 R 20	3,5	7–8

Сегмент «Пассажирские перевозки»

HSU 1

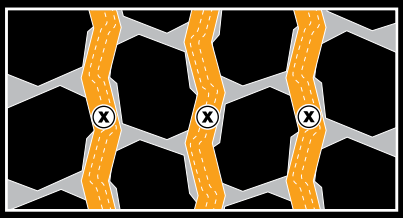


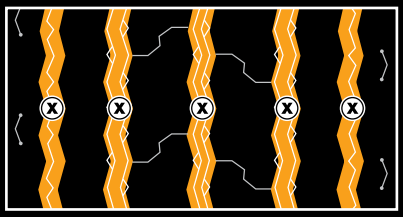
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
10.00 R 20	4,0	10–12

Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

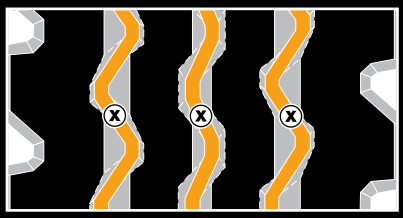
Сегмент «Строительство»

HSC 1





HSC+ / HSC

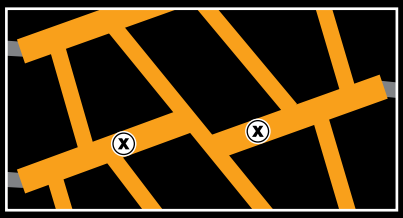


Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
325/95 R 24 *	3,5	10–12
12.00 R 24	3,5	15

* Альтернативный рисунок протектора.

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
9.00 R 20	4,0	10–12
10.00 R 20	3,5	10–12
11.00 R 20	3,5	10–12
12.00 R 20	3,0	10–12
12.00 R 24	3,5	10–12

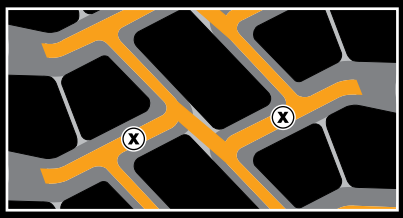
HDC 1



B A B B A B

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
12.00 R 24	3,5	A: 12 B: 7
325/95 R 24	3,5	A: 12 B: 7

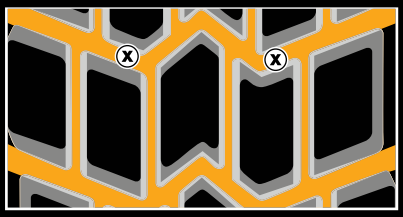
HDC



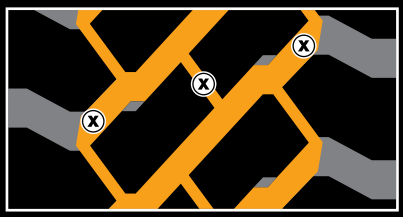
Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
12.00 R 20	3,5	10–12
12.00 R 24	3,0	10–12

Контрольные точки для измерения глубины протектора (§ 36 «Минимальная глубина протектора»)

HSO+ SAND / HSO SAND



HCS



B A B A B

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
7.5 R 16 C	1,5	5
12.00 R 20	3,0	12–14
14.00 R 20	4,0	12–14

Типоразмер шины	Глубина, мм	Ширина, мм
14.00 R 20	4,0	A: 18 B: 10
365/85 R 20	4,0	A: 18 B: 10
395/85 R 20	4,0	A: 18 B: 10
325/95 R 24	3,5	A: 17 B: 7

Техническое обслуживание и уход

Предварительным условием для надлежащего использования является правильный выбор шины в соответствии с рекомендациями производителя. Более подробную информацию см. в предыдущем разделе.

Хранение

Неиспользуемые шины должны храниться в прохладном, сухом, темном и слегка проветриваемом помещении. Шины, не смонтированные на диски, следует хранить в вертикальном положении. Контакт с топливом, смазочными материалами, растворителями и химикатами недопустим.

При временном хранении шин, камер и ободных лент необходимо избегать интенсивного воздействия солнечного света и нагревания, чтобы исключить преждевременное старение и появление трещин. Активная циркуляция воздуха ускоряет процессы старения шины.

Внутренние камеры начинают разрушаться быстрее, если их упаковка повреждена.

Монтаж шины

Перед демонтажем шины необходимо отвинтить и снять вентиль и дождаться полного выхода воздуха из шины. Если в соответствии со стандартом DIN 7786-80 GD 80 камерная шина оснащена гнутым вентилем, необходимо отвинтить стержень вентиля и подождать, пока не перестанет слышаться шум выходящего воздуха.

Производить монтаж шины необходимо с особой осторожностью. Используйте только диски подходящего размера без следов ржавчины. На них не должно быть повреждений или следов износа. Обод со стороны фланца следует осмотреть особенно тщательно.

Всегда используйте новые резиновые вентили (или новые резиновые шайбы для металлических вентилей) для новых бескамерных шин или новые внутренние камеры и резиновые шайбы для новых камерных шин.

Шины, подвергавшиеся ремонту, требуют повышенного внимания: в процессе эксплуатации внутренняя камера растягивается и при повторном монтаже может образовывать опасные деформации.
При возникновении сомнений в целостности камеры всегда используйте новую, это позволит избежать поломки.

Монтаж на обод шин большого размера следует выполнять при минимальном допустимом давлении воздуха в шине. Более подробные рекомендации по монтажу шин содержатся в документе WdKGuideline 104.

Рекомендации:
При монтаже шины не следует превышать показатель 150 % от максимального стандартного давления воздуха в шине. Категорически запрещено превышать значение в 10 бар. При монтаже шины необходимо использовать только рекомендованный инструмент и оборудование.

Если при монтировании шины на диск ее борт подвергается сжатию, а давление воздуха при этом высокое, борт шины может быть поврежден или даже разрушен.

При монтаже шин камерного типа необходимо убедиться в том, что вентиль по-прежнему свободно перемещается после извлечения шланга насоса.
Это важно при проверке давления воздуха в шинах в сложных условиях.

Для обеспечения плавности хода колеса должны подвергаться статической и динамической балансировке.

Монтаж колеса на автомобиль

Такие характеристики оси автомобиля, как схождение управляемых колес, угол наклона поворотного шкворня и поворотного колеса, а также выверка установки оси должны быть тщательно проверены и при необходимости отлажены в пределах поля допуска.

Только после этого можно начинать монтаж колеса.

При монтаже необходимо убедиться в том, что ступица надлежащим образом отцентрирована. Особое внимание требуется при монтаже тяжелых шин большого размера, которые не подвергаются специальному центрированию.

После установки колесо может подвергаться повторной балансировке (в случае необходимости).

Всегда проверяйте, что вентили свободно перемещаются и легко доступны. Для сдвоенных шин необходимы удлинители вентиля.

Для проведения проверки давления воздуха в шинах вентили всегда должны свободно двигаться и быть легко доступными, даже несмотря на загрязнения в процессе эксплуатации.

Необходимо установить колпачки вентилей, предпочтительно рассчитанные на высокое давление.

При проведении испытаний характеристик автомобиля на барабанном стенде (rolling road) должны учитываться ограничения, налагаемые условиями проведения испытания: в зависимости от диаметра ролика могут проводиться только короткие испытания, при которых максимальная скорость не достигается.

Установка на все оси шин одного типа (например, радиальных шин) обеспечит автомобилю оптимальные характеристики и максимальную стабильность вождения.

Использование разных типов шин для разных осей допускается в редких случаях. Если предполагается эксплуатировать автомобиль на скоростном шоссе, необходимо соблюдать требования последних местных законодательных актов относительно предельного ресурса износа рисунка протектора.
Для автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов принципиально важно устанавливать на одну ось шины одинаковой конструкции.

Минимальная глубина протектора

Законодательно установлено, что предельный ресурс износа протектора должен быть равен 1,0 мм.
Это требование применяется по всей ширине и окружности колеса. Износ протектора должен измеряться в канавке протектора с помощью индикатора износа протектора (место с индикатором не должно приниматься в расчет).

Эксплуатация автомобиля

Необходимо точно соблюдать давление воздуха в шинах. В противном случае ухудшается управляемость автомобиля и отмечается ярко выраженный неравномерный износ протектора.

При недостаточном давлении воздуха в шинах возрастает сопротивление качению, а следовательно, и расход топлива. Также могут возникать скрытые дефекты шины, способствующие ее выходу из строя.

Давление воздуха в шинах, рекомендуемое производителями автомобиля и шин, указывается в руководстве к автомобилю, а также дополнительно, например, на брызговиках. Рекомендуемое давление воздуха в шинах зависит от нагрузки и условий эксплуатации. Перед каждой поездкой следует еще раз проверить давление и отрегулировать его в случае необходимости. Предписанное давление воздуха всегда указывается для холодных шин. Повышение давления воздуха в шинах в процессе движения автомобиля считается нормальным и не должно подвергаться дополнительному регулированию. Не сбрасывайте давление на горячей шине.

В шинах, установленных на одной оси, давление воздуха всегда должно быть одинаковым.

Давление воздуха в шине запасного колеса должно соответствовать максимальному значению, указанному в руководстве по эксплуатации автомобиля.
При проверке давления воздуха в шинах следует также проверить и запасное колесо.

Плавное вождение снижает уровень деформации шин. Резкие нажатия на педаль тормоза, газа, резкое выкручивание рулевого колеса сокращают срок службы шин.

Неблагоприятным образом сказываются на шинах и трения о бордюрный камень или наезд на препятствия. Результатом подобных действий может стать повреждение конструкции шины.

Необходимо избегать растяжения шины. Оно приводит к тем же последствиям, что и недостаточное давление.

Не превышайте рекомендованную для шины скорость, иначе повреждение шины неизбежно.

Обслуживание и уход за автомобильными шинами

Высокие стандарты качества, применяемые как к автомобилям, так и к шинам, достигаются за счет соблюдения указанных выше рекомендаций и могут быть гарантированы только при условии регулярного контроля всех факторов.

Примером являются контроль давления воздуха в шинах и внешний осмотр шин (включая борта с внутренней, ближайшей к автомобилю стороны и между сдвоенными шинами).

Приборы для измерения давления и мелкие детали для замены, такие как шайбы вентилей, колпачки, удлинители, должны всегда быть под рукой.

Старение шин является результатом физических и химических процессов и может ухудшать их эксплуатационные характеристики.

Чаще всего преждевременному старению подвергаются шины редко или нерегулярно эксплуатируемых автомобилей.

Неблагоприятные погодные условия, а также условия хранения, описанные в предыдущем разделе, ускоряют процесс старения.

Для квалифицированной оценки состояния шин следует воспользоваться услугами специалиста.

Восстановление рисунка протектора, которое обычно производится, когда глубина протектора не превышает 2–3 мм, должна выполняться специалистом при условии, что на боковине шины имеется маркировка «REGROOVABLE».

Ремонт шины

Повреждение шины может сводиться к повреждению наружного слоя резины. Однако подобное поверхностное повреждение может распространиться и на усиливающие слои шины (каркас/брекер). При обнаружении поверхностных повреждений следует сразу же предоставить их специалисту для оценки.

Повреждения усиливающих слоев шины, например в результате прокола или глубокого пореза, особенно опасны: в промежутке времени между повреждением и его выявлением в отверстие могут проникнуть влага и грязь. Все это может усугубить серьезность повреждений усиливающих слоев. Повреждения шины с внутренней стороны могут быть следствием небольшого прокола.

В этом случае давление воздуха в шине снижается, и при эксплуатации шина подвергается повышенным нагрузкам. Сочетание указанных признаков может привести к тому, что в момент выявления повреждения шина может оказаться неремонтопригодной. Даже если шина будет отремонтирована известным предприятием по ремонту шин, сохраняется вероятность того, что повторное повреждение возникнет не на отремонтированном участке, а на участке, который подвергался повышенной нагрузке.

Все это говорит о том, что перед выполнением ремонта шины специалист должен ее тщательно проверить. Только специалист, прошедший специальное обучение, может сделать вывод о ремонтопригодности шины и сохранении ее способности к безопасной эксплуатации после ремонта. Ремонт должен выполняться на авторизованной сервисной станции, которая обязана проверить шину и надлежащим образом выполнить ремонт.

Запрещается ремонтировать колесные диски.

Выходные данные

Справочники по другим типам шин:

Шины для легковых автомобилей и минивэнов:
Технический справочник по шинам для легковых автомобилей, внедорожников и минивэнов

Индустриальные шины:
Технический справочник по индустриальным шинам

Шины для мотоциклов:
Технический справочник по шинам для мотоциклов

Представленная в настоящей брошюре информация носит ознакомительный характер.
Компания Continental Reifen Deutschland GmbH не несет ответственности за точность, надежность, полноту и актуальность изложенных сведений.
Компания Continental Reifen Deutschland GmbH оставляет за собой право в любое время без уведомления по собственному усмотрению изменять содержание брошюры. Обязательства и ответственность компании Continental Reifen Deutschland GmbH по отношению к продукции определяются исключительно договорами продажи. Если иное не оговорено в письменном виде, изложенные в брошюре сведения не являются частью указанных договоров.

Настоящая брошюра не является гарантией качества продукции компании Continental Reifen Deutschland GmbH или ее пригодности для продажи или установки на конкретные транспортные средства, а также отсутствия правовых нарушений. Continental Reifen Deutschland GmbH оставляет за собой право вносить изменения в продукцию или услуги, описанные в настоящей брошюре, в любое время без предварительного уведомления.
Настоящая брошюра предоставляется на условии «как есть». В соответствии с законодательством компания Continental Reifen Deutschland GmbH не предлагает явную или скрытую гарантию и не несет ответственности в отношении использования сведений, изложенных в настоящей брошюре.

Компания Continental Reifen Deutschland GmbH не несет ответственности за прямые, непрямые, вторичные, косвенные или взаимосвязанные повреждения, возникшие в результате использования настоящей брошюры. Изложенные в настоящей брошюре сведения не гарантируют наличие продукции в любой точке мира.

Торговые знаки, знаки обслуживания и эмблемы, изображенные в настоящей брошюре, являются собственностью компании Continental Reifen Deutschland GmbH и/или подразделений. В настоящей брошюре отсутствует информация по передаче прав на торговые марки. Использование торговых марок без письменного разрешения компании Continental Reifen Deutschland GmbH запрещено.
Авторские и прочие права на интеллектуальную собственность на все тексты, изображения, схемы и прочие материалы, представленные в настоящей брошюре, принадлежат компании Continental Reifen Deutschland GmbH и/или подразделениям. Компания Continental Reifen Deutschland GmbH владеет авторским правом на отбор, согласование и размещение материалов в настоящей брошюре. Изменение изложенных сведений или копирование в коммерческих целях или для распространения запрещены.

Авторское право
© Continental Reifen Deutschland GmbH, 2017
Все права защищены.

Термины и определения

Индекс нагрузки/скорости
Номинальная грузоподъемность шины называется индексом нагрузки (LI) и выражается в килограммах. В соответствии с номинальной грузоподъемностью определяется максимальная скорость (см. «Индекс скорости и расчетная скорость»).

Индекс скорости и расчетная скорость (км/ч)
Каждому индексу скорости соответствует максимальная скорость, которая измеряется в км/ч или миль/ч. Скорость шины определяется ее номинальной грузоподъемностью.

Норма слойности (PR)
Норма слойности (также называемый «PR») — международное обозначение прочности каркаса шины. В прошлом класс грузоподъемности шины характеризовался исключительно показателем нормы слойности PR. В настоящее время грузоподъемность шины обозначается числовым кодом — индексом нагрузки (LI).

Шина TT/TL (камерная/бескамерная шина)
Бескамерная шина — шина без камеры.
Камерная шина — шина с камерой.

Минимальное расстояние между центрами дисков
Точное соблюдение минимального расстояния между центрами дисков обеспечивает безаварийную работу двух шин без использования цепей в соответствии со стандартами ETRTO (Европейской технической организации по шинам и дискам) при условии сдвоенного монтажа (см. также стр. 5).

Максимальный Типоразмер шины при эксплуатации
Это максимальная разрешенная ширина в соответствии со стандартами ETRTO. Она указывается без учета динамических деформаций.

Фактическое значение
Ширина и внешний диаметр, указанные производителем.

Статический радиус шины
Расстояние от центра колеса до плоской опорной поверхности.

Длина окружности качения
Расстояние, которое шина преодолевает за один оборот.

Установка шины
Описывает установку одинарной (S) или парной (D) шины.

Внутреннее давление (бар или фунт на кв. дюйм) при допустимой нагрузке на ось (кг)
Внутреннее давление (бар или фунт на кв. дюйм), соответствующее допустимой нагрузке для одинарных и парных колес (1 бар ~ 14,5 фунта на квадратный дюйм).

Сноски
Данные в соответствии со стандартом Немецкого института по стандартизации DIN 7805/4, а также методическими указаниями Объединения немецкой каучуковой промышленности (WdK) 134/2, 142/2, 143/14, 143/25.
1) Индекс нагрузки для одинарных/парных колес и символ скорости.
2) TT (Tube Type) = камерная шина, TL (Tubeless) = бескамерная шина.
3) Топливная экономичность.
4) Сцепление на мокром покрытии.
5) Шум от качения шины снаружи автомобиля (дБ).
6) При давлении в шине от 8,0 бар (116 фунтов на квадратный дюйм) и выше используется пластина крепления вентиля.
* В процессе подготовки.
** Значения меток находятся в процессе подготовки.

Обзор шин

	Шины третьего поколения		Предыдущая линейка шин
Грузоперевозки	Conti EcoPlus	HS3	HSL
	Conti EcoPlus	HD3	HDL
	Conti EcoPlus	HT3	HTL
	Conti Hybrid	HS3	HSR
	Conti Hybrid	HD3	HDR, HD Hybrid
	Conti Hybrid	HT3	HTR
	ContiRe CityService	HA3	–
	ContiRe CityService	HD3	–
	Conti Scandinavia	HS3	HSW
	Conti Scandinavia	HD3	HDW
	Conti Scandinavia	HT3	HTW
Пассажирские перевозки	Conti Coach	HA3	–
	Conti Coach	HD3	–
	Conti CityPlus	HA3	–
	Conti Urban	HA3	HSU, HDU
	Conti CoachScandinavia	HA3	HSW Coach
	Conti CoachScandinavia	HD3	HDW SCAN
	Conti UrbanScandinavia	HA3	–
	Conti UrbanScandinavia	HD3	–
Строительство	Conti CrossTrac	HA3	(HSC, HSR)
	Conti CrossTrac	HD3	HDC, HDR
	Conti CrossTrac	HT3	HTC, HTR
	Conti TerraPlus	HA3	(HSO)
	Conti TerraPlus	HD3	HDO

ООО «Континентал Тайрс РУС»
115054, Москва,
ул. Валовая, д. 26,
E-mail: ctrus@conti.de
Тел.: +7 495 787 67 35

www.continental.ru/transport
www.continental.ru