ИСПЫТАНИЯ ШИН CORDIANT PROFESSIONAL ПРОВОДЯТ МИРОВЫЕ ЛИДЕРЫ НЕЗАВИСИМОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Мировые независимые испытательные центры: Automobil Test DEKRA (Франция), Applus IDIADA (Испания), DUK Test (Словакия), ШИЦ Вершина (Россия) провели циклы испытаний шин Cordiant Professional различных посадочных диаметров: 17.5, 19.5 и 22.5. Непрерывные круглосуточные испытания грузовых шин на тягачах Man 18.40 с полностью загруженными полуприцепами Schmitz, Verem в течение нескольких месяцев подтвердили высокий уровень пробега, который соизмерим с европейскими аналогами. Все водители отметили хорошие сцепные свойства шин, равномерный износ и отличную самоочищаемость протектора.

По итогам тестирования (для соответствия Директиве ЕС 1222/2009) ведущая и прицепная шины Cordiant Professional имеют показатель B по торможению на мокрой дороге. Данный показатель, согласно евромаркировке, превышает показатели шин ведущих мировых брендов. Таким образом, при эксплуатации автотранспорта с шинами Cordiant Professional в дождливую погоду существенно сокращается тормозной путь, что значительно повышает безопасность перевозок.

ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В новой линейке Cordiant Professional используются специальные технологии, которые обладают рядом преимуществ и выделяют бренд Cordiant Professional на фоне остальных конкурентов:

Технология SMART-COR, за счет повышенной износостойкости протектора и надежного каркаса, увеличивает пробег и продлевает жизненный цикл шины, благодаря возможности нарезки и восстановления.

Технология STONE-COR, за счет камневыталкивателей уникальной трехмерной формы, защищает протектор всех шин: рулевой, ведущей и прицепной шины от разрушения камнями. Протектор не захватывает камни и очищается от кусков грязи, улучшая тем самым сцепление с дорогой.

Технология STEEL-COR, за счет усиленной «U-образной» схемы борта с высокопрочной металлокордной бортовой лентой, усиливает конструкцию шины и обеспечивает дополнительную стойкость к перегрузам.

Технология SAVE-COR, за счет применения в резиновой смеси силики и новых типов полимеров, снижает степень теплообразования в процессе эксплуатации шины, что обеспечивает повышенный уровень топливной экономичности.

SMART-COR
Значительно увеличивает срок службы шины
Специальная резиновая смесь по технологии SMART-COR с активными центрами взаимодействия техуглерод-полимер усиливает связи между техуглеродом и каучуком и обеспечивает повышенную износостойкость шины.

STONE-COR
Защищает от попадания камней в рисунок протектора шины
Специальная последовательность камневыталкивателей уникальной трехмерной формы в канавках протектора эффективно защищает шину и слои брекера, благодаря каменвыталкивателям при движении по грунтовым дорогам и пересеченной местности протектор не захватывает камни и не происходит разрушения верхних слоев брекера.

STEEL-COR
Усиленная конструкция борта
Усиленная «U-образная» схема конструкции борта по технологии STEEL-COR. Специальная металлокордная бортовая лента усиливает область борта и повышает надежность работы шины в сложных условиях эксплуатации.

DOUBLE TREAD
Двухслойная конструкция беговой дорожки протектора
Обеспечение надежности, безопасности и экономичности в эксплуатации. Предотвращает попадание камней в массив резины протектора и в канавки беговой дорожки протектора.

FUEL ECONOMY
Экономия топлива
Повышенная топливная экономичность за счет пониженного сопротивления качению.

TREAD WEAR INDICATOR
Индикатор износа - специальный резиновый выступ на дне канавки
Контроль остаточной глубины протектора для безопасной эксплуатации шины.

CONSTANT DEPTH SIPE
Ножевые прорези одной глубины
Ламели выполнены на половину глубины шашек рисунка протектора без изменения их профиля. Улучшают тормозные свойства и тяговое усилие на мокром покрытии. Гибкость шашек повышает комфортабельность при движении.

TREAD BLOCK WITH VARIABLE PITCH
Блоки протектора из секторов с переменным шагом
Существенно снижает уровень шума в эксплуатации и обеспечивает тихую и комфортную езду.

REINFORCED SIDE GUARD
Усиленная конструкция боковины
Защита каркаса от боковых повреждений шин для города при контакте с бордюрами и другими дорожными препятствиями.

WINDING RING BEAD
Технология навивки бортового кольца из отдельной проволоки.
Увеличение срока службы шины, за счет снижения напряжение в зоне бортового кольца. Облегчение балансировки и посадки шины на обод.

REGROOVABLE TIRE
Нарезка протектора
Позволяет продлить срок службы шины методом нарезки.

WWW.CORDIANT.RU

г. Москва, 115054, ул.Валовая, 26
Тел: (495) 980-55-34
доб. 49-24; 48-98

г. Ярославль, 150999, ул. Советская, д.81
Тел: (4852) 79-18-54, 79-11-79; 79-19-60
Факс: (4852) 79-18-79

г. Омск, 644018, ул. П.В. Будеркина, д. 2
Тел: (3812) 39-26-35, 39-26-12, 39-26-55
Факс: (3812) 56-14-61

Cordiant PROFESSIONAL 16
ГАРАНТИЯ ЭФФЕКТИВНОГО РЕШЕНИЯ

Типоразмер	Модель	Индекс нагрузки	Макс. скорость, км/ч	Норма слойности	Первичная глубина протектора, мм	Обозначение рекомекд. обода	Обозначение допускного обода	Ширина профиля, мм	Статич. радиус, мм (справа)	Евромаркировка			Максимальная нагрузка на шину, кН (кгс), одинарная/сдвоенная	Давление, соответствующее макс. нагрузке, бар (кПа)
РУЛЕВАЯ ОСЬ														
385/65R22,5	**FR-1**	158(160**)	120 (L), 110 (K)	20	15	22,5X11,75	22,5X12,25	405	493	D	C	70	41,68(4250), 44,13(4500)*/ -	8,5 (850), 9,0 (900)
385/55R22,5	**FL-2**	160 (158)	110 (K), 120 (L)	20	12,5	22,5x12,25	22,5x11,75	401	464	C	B	70	44,13 (4500), 41,68 (4250)*/-	9,0 (900), 8,5 (850)*
315/80R22,5	**FR-1**	156/150, 154/150*	120 (L), 130 (M)*	20	15	22,5X9,00	22,5X9,75	318	500	D	C	70	39,23(4000), 32,85(3350)/ 36,78(3750), 32,85(3350)*	9,0 (900)
315/70R22,5	**FR-1**	154/150, 152/148*	120 (L), 130 (M)*	18	15,5	22,5X9,00	22,5X9,75	318	500	D	C	70	39,23(4000), 32,85(3350)/ 36,78(3750), 32,85(3350)*	9,0 (900)
315/70R22,5	**FL-2**	154/150 152/148	120 (L), 130 (M)	18	15,5	22,5x9,00	22,5x9,75	318	470	C	B	70	36,78(3750), 32,85(3350)/ 34,81(3550), 30,89(3150)*	9,0 (900)
315/60R22,5	**FL-1**	152/148	120 (L)	20	13,5	22,5X9,75	22,5X9,00	326	444	C	B	69	34,81 (3550)/ 30,89 (3150)	9,0 (900)
295/80R22,5	**FR-1**	152/148	130(M)	16	15	22,5X9,00	22,5X8,25	310	490	D	C	70	34,81 (3550)/30,89 (3150)	8,5 (850)
295/60R22,5	**FL-1**	150/147	120 (L)	18	13,5	22,5X9,00	22,5X9,75	304	420	C	B	69	32,85(3350)/ 30,16(3075)	9,0 (900)
285/70R19,5	**FR-1**	145/143	130 (M)	16	14	19,5X8,25	19,5X7,50; 19,5X9,00	295	414	D	C	70	28,44(2900)/ 26,72(2725)	8,5 (850)
245/70R19,5	**FR-1**	136/134	130 (M)	16	13	19,5X7,50	19,5X6,75	258	390	D	C	70	21,97(2240)/ 20,79(2120)	8,3 (830)
235/75R17,5	**FR-1**	132/130	130 (M)	12	13,5	17,5x6,75	17,5x7,50	242	372	D	C	70	19,61 (2000)/ 18,63 (1900)	7,9 (790)
215/75R17,5	**FR-1**	126/124	130 (M)	12	13	17,5X6,00	17,5X6,75	220	359	D	C	70	16,67(1700)/ 15,69(1600)	7,0 (700)
ВЕДУЩАЯ ОСЬ														
315/80R22,5	**DR-1**	156/150, 154/150*	120 (L), 130 (M)*	20	20,5	22,5X9,00	22,5X9,75	318	500	E	B	74	39,23 (4000), 32,85(3350)/ 36,78 (3750), 32,85 (3350)*	9.0 (900)
315/70R22,5	**DR-1**	154/150, 152/148*	120 (L), 130 (M)*	18	20	22,5X9,00	22,5X9,75	318	500	E	B	74	36,78(3750), 32,85(3350)/ 34,81(3550), 30,89(3150)*	9.0 (900)
315/70R22,5	**DL-2**	154/150 152/148	120 (L), 130 (M)	18	16,5	22,5x9,00	22,5x9,75	318	475	C	C	73	36,78(3750), 32,85(3350)/ 34,81(3550), 30,89(3150)*	9.0 (900)
315/60R22,5	**DL-1**	152/148	110 (K)	20	19,5	22,5X9,75	22,5X9,00	326	451	D	C	71	34,81(3550)/ 30,89(3150)	9,0 (900)
295/80R22,5	**DR-1**	152/148	130 (M)	16	20,5	22,5X9,00	22,5X8,25	310	487	E	B	74	34,81(3550)/ 30,89(3150)	8.5 (850)
295/75R22,5	**DR-1**	149/146	120 (L)	16	20	22,5X9,00	22,5X8,25	310	476	E	B	74	31,87(3250)/ 29,42(3000)	8.5 (850)
295/60R22,5	**DL-1**	150/147	110 (K)	18	19,5	22,5X9,00	22,5X9,75	304	430	D	C	71	32,85(3350)/ 30,16 (3075)	9,0 (900)
245/70R19,5	**DR-1**	136/134	130 (M)	16	16	19,5X7,50	19,5X6,75	258	389	E	B	74	21,97(2240)/ 20,79(2120)	8.3 (830)
235/75R17,5	**DR-1**	132/130	130 (M)	12	16,5	17,5x6,75	17,5x7,50	242	372	E	B	74	19,61 (2000)/ 18,63 (1900)	7,9 (790)
225/75R17,5	**DR-1**	129/127	130 (M)	12	16	17,5X6,75	17,5X6,00	235	371	E	B	74	18,14 (1850)/ 17,16(1750)	7,25 (725)
215/75R17,5	**DR-1**	126/124	130 (M)	12	16	17,5X6,00	17,5X6,75	220	359	E	B	74	16,67(1700)/ 15,69(1600)	7.0 (700)
205/75R17,5	**DR-1**	124/122	130 (M)	12	15,5	17,5X6,00	17,5X6,75	213	357	E	B	74	15,69(1600)/ 14,71(1500)	7.5 (750)
13R22,5	**DM-1**	154/150, 156/150*	110 (K), 90 (G)	18	22,5	22,5X9,75	22,5X9,00	326	521	–	–	–***	36,78(3750), 32,85(3350)/ 39,23(4000), 32,85(3350)*	8,6 (860); 9,0 (900)*
315/80R22,5	**DM-1**	156/150	110 (K)	20	22,5	22,5X9,00	22,5X9,75	318	500	–	–	–***	39,23(4000) / 32,85(3350)	9,0 (900)
12R22,5	**DM-1**	152/148	110 (K)	16	23	22,5x9,00	22,5x8,25	312	504	–	–	–***	34,81 (3550)/ 30,89 (3150)	8,6 (860)
11R22,5	**DM-1**	148/145	110 (K)	16	22,5	22,5X8,25	22,5X7,50	290	498	–	–	–***	30,89 (3150)/ 28,44 (2900)	8,6 (860)
ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ														
385/65R22,5	**TL-1**	160	110 (K)	20	14,5	22,5x11,75	22,5x12,25	389	490	B	C	69	44,13 (4500)	9,0 (900)
385/65R22,5	**TR-1**	160(158*)	110 (K), 120 (L)*	20	16	22,5X11,75	22,5X12,25	405	500	C	B	70	44,13(4500), 41,68(4250)*/-	9,0 (900)
385/65R22,5	**TR-2**	160(158*)	110 (K), 120 (L)*	20	17,5	22,5X11,75	22,5X12,25	405	490	C	D	70	44,13(4500), 41,68(4250)*/-	9,0 (900), 8,5(850)*
385/65R22,5	**TM-1**	160	110 (K)	20	18	22,5x11,75	22,5x12,25	405	496	–	–	–***	44,13 (4500)/-	9,0 (900)
385/55R22,5	**TR-1**	160(158*)	110 (K), 120 (L)*	20	15	22,5X12,25	22,5X11,75	401	464	C	B	70	44,13 (4500), 41,68(4250)*/-	9,0 (900), 8,5 (850)*
265/70R19,5	**TR-1**	143/141	100 (J)	16	13,5	19,5X7,50	19,5X6,75; 19,5X8,25	272	396	C	B	70	26,72(2725)/ 25,25(2575)	8,5 (850)
245/70R17,5	**TR-2**	143/141	100 (J)	18	10,5	17,5X7,5	17,5X6,75	258	365	C	D	70	26,72(2725)/ 25,25(2575)	9,0 (900)
235/75R17,5	**TR-1**	143/141	100 (J)	18	13	17,5X6,75	17,5X7,50	242	362	C	B	70	26,72(2725)/ 25,25(2575)	9,0 (900)
215/75R17,5	**TR-1**	135/133	100 (J)	16	12,5	17,5X6,00	17,5X6,75	220	357	C	B	70	21,38 (2180)/ 20,20 (2060)	8,5 (850)
ВСЕ ОСИ (РУЛЕВАЯ И ВЕДУЩАЯ)														
275/70R22,5	**VC-1**	148/145, 152/148*	100 (J); 70 (E)*	18	22	22,5X8,25	22,5X7,50	287	450	E	B	73	30,89(3150), 28,44(2900)/ 34,81 (3550)/ 30,89 (3150)*	9,0 (900)
245/70R19,5	**VR-1**	136/134	110 (K)	16	15	19,5x7,50	19,5x6,75	258	395±6	D	C	74	21,97(2240)/20,79(2120)	8,3 (830)
13R22,5	**VM-1**	154/150, 156/150	110 (K), 90 (G)	18	18,5	22,5x9,75	22,5x9,00	326	521	D	C	71	36,78 (3750)/32,85(3350)/ 39,23(4000), 32,85(3350)*	8,6 (860), 9,0 (900)*
315/80R22,5	**VM-1**	156/150	110 (K)	20	17	22,5X9,00	22,5X9,75	318	500	D	C	74	39,23 (4000)/ 32,85(3350)	9,0 (900)
11R22,5	**VM-1**	148/145	110 (K)	16	19	22,5X8,25	22,5X7,50	290	495	D	C	74	30,89 (3150)/ 28,44 (2900)	8,6 (860)

* Дополнительный режим эксплуатации ** Шина находится на испытаниях *** Шины категории POR (Professional Off Road)

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Линейка магистральных шин разработана специально для эксплуатации на длинных дистанциях с высокими скоростями. За счет применения в брекерных слоях смесей нового поколения, содержащих силику и новые типы полимеров, обеспечивается повышенный уровень топливной экономичности при сохранении высокого уровня пробега. Магистральные шины Cordiant Professional позволяют повысить рентабельность автотранспортных компаний, специализирующихся на перевозках по автомагистралям и дорогам федерального значения.

FL-1 FL-2

FL-1 (РУЛЕВАЯ ОСЬ)

315/60R22.5	152/148 (L)
295/60R22.5	150/147 (L)

FL-2 (РУЛЕВАЯ ОСЬ)

315/70R22.5	154/150 (L), 152/148 (M)
385/55R22.5	160 (K),158 (L)

STONE-COR, SMART-COR, STEEL-COR, Double Tread, Regroovable tyre, Fuel Economy

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Новые современные рисунки протекторов магистральных шин.
- Рулевые шины обладают повышенным уровнем топливной экономичностью – категория С по евромаркировке (Дирек - тива ЕС 1222/2009), что приводит к повышению экономической эффективности шин при эксплуатации.
- Специальный окружной пояс уникальной геометрической формы по дну плечевых канавок, при износе протектора на 1/3 увеличивает пятно контакта в плечевой зоне для защиты шины от неравномерного износа.
- Камневыталкивающие элементы с технологией STONE-COR в основании канавок всех моделей уменьшают застрева - ние камней и увеличивают стойкость к агрессивному износу.

DL-1 DL-2

DL-1 (ВЕДУЩАЯ ОСЬ)

315/60R22.5	152/148 (K)
295/60R22.5	150/147 (K)

DL-2 (ВЕДУЩАЯ ОСЬ)

315/70R22.5	154/150 (L), 152/148 (M)

STONE-COR, SMART-COR, STEEL-COR, Double Tread, Regroovable tyre, Fuel Economy

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Ведущая шина DL-1 обеспечивает повышенную топливную экономичность благодаря новому составу резиновой смеси и специальному рисунку протектора, разработанному для магистральных перевозок.
- Специальная система продольных канавок зигзагообразной формы с поперечными ламелями и канавками в плечевых ребрах обеспечивают повышенное сцепление с дорожным покрытием и отличные тормозные свойства.
- Камневыталкивающие элементы с технологией STONE-COR в основании канавок уменьшают застревание камней и увеличивают стойкость к агрессивному износу.
- Усиленная «U-образная» схема конструкции борта по технологии STEEL-COR. Специальная металлокордная бортовая лента усиливает область борта и повышает надежность работы шины в сложных условиях эксплуатации.

TL-1

TL-1 (ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ)

385/65R22.5	160 (K)

STONE-COR, SMART-COR, STEEL-COR, Double Tread, Regroovable tyre, Fuel Economy

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает повышенную топливную экономичность благодаря новому составу резиновой смеси по технологии SAVE-COR и специальному рисунку протектора, разработанному для магистральных перевозок
- Усиленная «U-образная» схема конструкции борта по технологии STEEL-COR. Специальная метеллокордная бортовая лента усиливает область борта и повышает надежность работы шины в сложных условиях эксплуатации.
- Камневыталкивающие элементы по технологии STONE-COR способствует вытеснению посторонних предметов из протектора и увеличивают стойкость шины к агрессивному износу.

Cordiant PROFESSIONAL
ГАРАНТИЯ ЭФФЕКТИВНОГО РЕШЕНИЯ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Автомобильные дороги в России представлены в основном трассами регионального значения. Для таких трасс характерны неоднородное дорожное покрытие, гравийные участки дороги, частые повороты и съезды. Шины Cordiant Professional за счет применения в них специальных технологий успешно справляются со спецификой региональных трасс. Помимо уникальной 3D геометрии канавок протектора, позволяющей предотвращать попадание камней в протектор, шины Cordiant Professional обладают надежным сцеплением с дорогой и увеличенным ресурсом ходимости. Высокая надежность каркаса позволяет осуществлять нарезку и восстановление грузовых шин.

FR-1

FR-1 (РУЛЕВАЯ ОСЬ)

385/65R22.5	158 (L),160 (K)	285/70R19.5	145/143 (M)
315/80R22.5	156/150 (L), 154/150 (M)	245/70R19.5	136/134 (M)
315/70R22.5	154/150 (L), 152/148 (M)	235/75R17.5	132/130 (M)
295/80R22.5	152/148 (M)	215/75R17.5	126/124 (M)

SMART-COR, STEEL-COR, STONE-COR, Double Tread, Winding ring bead, Regroovable tyre

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Современный рисунок протектора рулевой шины с четырьмя продольным канавками улучшает отвод воды из пятна контакта и повышает четкость управления в крутых и частых поворотах.
- Максимальная защита протектора от камней и уверенная эксплуатация на гравийных дорогах с технологией STONE-COR.
- Увеличенный ресурс ходимости шин за счет применения резиновой смеси по технологии SMART-COR.

DR-1

DR-1 (ВЕДУЩАЯ ОСЬ)

315/80R22.5	156/150 (L),154/150 (M)	235/75R17.5	132/130 (M)
315/70R22.5	154/150 (L),152/148 (M)	225/75R17.5	129/127 (M)
295/80R22.5	152/148 (M)	215/75R17.5	126/124 (M)
295/75R22.5	149/146 (L)	205/75R17.5	124/122 (M)
245/70R19.5	136/134 (M)		

SMART-COR, STEEL-COR, STONE-COR, Double Tread, Winding ring bead, Regroovable tyre

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- По результатам проведения тестов в независимом сертификационном испытательном центре ведущая шина Cordiant Professional имеет класс В по торможению на мокрой дороге согласно Директиве ЕС 1222/2009 о евромаркировке.
- Уникальная защита от камней STONE-COR. Специальный камневыталкивающий пояс в центральных канавках защищает от проникновения камней и снижает риск повреждения протектора.

TR-1 TR-2

TR-1 (ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ)

385/65R22.5	160 (K),158 (L)
385/55R22.5	160 (K),158 (L)
265/70R19.5	143/141 (J)
235/75R17.5	143/141 (J)
215/75R17.5	135/133 (J)

TR-2 (ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ)

385/65R22.5	160 (K), 158 (L)
245/70R17.5	143/141(J)

SMART-COR, STEEL-COR, STONE-COR, Double Tread, Winding ring bead, Regroovable tyre

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Применение новой резиновой смеси по технологии SMART-COR увеличивает сопротивление к порезам и снижает истираемость.
- Усиленная «U-образная» схема конструкции борта по технологии STEEL-COR увеличивает прочность шины.
- Специальная металлокордная бортовая лента усиливает область борта и повышает надежность работы шины.

Cordiant PROFESSIONAL
ГАРАНТИЯ ЭФФЕКТИВНОГО РЕШЕНИЯ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПЛОЩАДКИ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Строительные шины Cordiant Professional VM-1, DM-1 и TM-1 разработаны специально для использования на строительных площадках и карьерах. Исключительная устойчивость к износу, порезам, а также стойкость к агрессивному воздействию достигается за счет применения более прочной специальной резины и усиленных металлических слоев под протектором. Рисунки протекторов автобусных шин Cordiant Professional VC-1 и VR-1 предназначены для круглогодичной эксплуатации с возможностью установки на все оси транспортного средства.

VM-1 DM-1

VM-1 (ВСЕ ОСИ)

315/80R22.5	156/150 (K)
11R22.5	148/145 (K)
13R22.5	154/150 (K)
	156/150 (G)

DM-1 (ВЕДУЩАЯ ОСЬ)

315/80R22.5	156/150 (K)
11R22.5	148/145 (K)
13R22.5	154/150 (K)
12R22.5	152/148 (K)

SMART-COR, STONE-COR, STEEL-COR, Tread Wear Indicator, Double Tread, Winding ring bead

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Модель VM-1 с универсальным рисунком для эксплуатации на дорогах с частыми заездами на стройплощадки.
- Для использования в более агрессивных условиях, карьерах и бездорожья максимально подходит модель DM-1 с направленным рисунком протектора и мощными грунтозацепами.
- Технология навивки бортового кольца из отдельной проволоки Winding ring bead снижает напряжение в области борта и облегчает балансировку и посадку шины на обод.

TM-1

TM-1 (ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ)

385/65R22.5	160 (K)

SMART-COR, STONE-COR, STEEL-COR, Tread Wear Indicator, Double Tread, Winding ring bead

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Агрессивный рисунок протектора с мощными шашками уменьшает опасность вырыва кусков резины и защищает плечевую зону. Повышенная глубина протектора для увеличения срока службы.
- Исключительная устойчивость к износу и порезам за счет применения более прочной специальной резины и уси - ленных металлических слоев под протектором.
- Специальная металлокордная бортовая лента усиливает область борта и повышает надежность работы шины в сложных условиях эксплуатации.

* Технология навивки бортового кольца из отдельной проволоки Winding ring bead снижает напряжение в области борта и облегчает балансировку и посадку шины на обод.

VC-1 VR-1

VC-1 (ВСЕ ОСИ)

275/70R22.5	148/145 (J)
	152/148 (E)

VR-1 (ВСЕ ОСИ)

245/70R19.5	136/134 (K)

SMART-COR, STONE-COR, STEEL-COR, Tread Wear Indicator, Reinforced Side Guard, Double Tread

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Новый универсальный рисунок протектора, разработанный специально для российских условий обеспечивает экономическую эффективность при эксплуатации в городских условиях, на автобусах и троллейбусах.
- Усиленная конструкция боковины Reinforced Side Guard защищает шину от повреждений при контакте с бордюрами и другими дорожными препятствиями. Индикатор износа боковины позволяет контролировать степень износа шины.
- Повышена прочность и износостойкость резиновой смеси протектора благодаря увеличенному количеству активных центров взаимодействия техуглерод-полимер в смеси SMART-COR.