

Cordiant *PROFESSIONAL* **15**

ГАРАНТИЯ ЭФФЕКТИВНОГО РЕШЕНИЯ



**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ШИНЫ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ**



История компании 3

Инновационные технологии 5

Современное оборудование 13

Независимые испытания грузовых шин 14

Карта применения грузовых шин 15

Продуктовая линейка Cordiant Professional 17

Применяемые технологии. Сертификация 31

Схема нарезки шин 32

Технические характеристики шин 33

<p>1932</p> <p>Основан Ярославский шинный завод.</p> <p>Первое шинное производство в СССР.</p> <p>Самый крупный шинный завод в Европе</p>	<p>1940</p> <p>Основан Омский шинный завод</p>	<p>1960-1965</p> <p>В 1960-е годы омские грузовые шины с металлокордом превысили пробег 100 000км (рекорд компании Continental того времени составлял 75 000км)</p>	<p>2006-2008</p> <p>Образован холдинг «СИБУР - Русские шины»</p> <p>Консолидация шинной отрасли, в составе заводов: ОАО «ЯШЗ» ОАО «Омскшина» ОАО «Волтайр-Пром» ООО «Уралшина» СП «Матадор-Омскшина» (российско-словацкое предприятие образованное в 1995 г. с долями 50%/50%)</p>	<p>2007</p> <p>Совместное предприятие с немецким концерном Continental в рамках сотрудничества по развитию СП «Матадор-Омскшина»</p>	<p>2011</p> <p>Образован ЗАО «Кордиант-Восток» на базе СП «Матадор-Омскшина» с целью увеличения мощностей для производства шин Cordiant</p>	<p>2012</p> <p>Образован холдинг Cordiant</p> <p>Компания фокусируется на производстве грузовых, легкогрузовых и легковых шин на 3 заводах: ПАО «ЯШЗ», ПАО «Омскшина» и ЗАО «Кордиант-Восток»</p>	<p>2013</p> <p>Запуск производства грузовых ЦМК шин мощностью 650 000 шт./год. Одна из самых современных линий производства в Европе</p>
<p>1930-е</p>	<p>1940-е</p>	<p>1960-е</p>	<p>2000-е</p>		<p>2010-е</p>		
							
<p>1936</p> <p>Начат выпуск шин для первых в СССР троллейбусов</p>	<p>1941-1945</p> <p>В годы второй мировой войны завод выпускал шины для авиации, артиллерии, военного автотранспорта. За годы войны Ярославский шинный завод произвел столько продукции, что ее хватило на 3200 артиллерийских и 14 тысяч авиационных полков</p>	<p>1961</p> <p>На предприятии были выпущены шины для первого советского лимузина ГАЗ «М-1» - правительственного автомобиля</p>	<p>2006</p> <p>Запуск первого в России производства грузовых ЦМК шин под брендом Tyrex All Steel мощностью 350 000шт./год</p>	<p>2009</p> <p>Образован Научно-Технический Центр «Интайр» - инновационный инжиниринг в разработке легковых и грузовых шин</p>	<p>2011</p> <p>CORDIANT - обладатель премии Бренд года / EFFIE 2011 в категории АВТО-МОТО (подтверждение доверия потребителей к качеству)</p>	<p>2011</p> <p>Выкуп у Continental доли в СП «Матадор-Омскшина» - производства нового поколения легковых и легкогрузовых шин</p>	<p>2014</p> <p>Запуск новой линейки грузовых шин по брендом Cordiant <i>PROFESSIONAL</i> 15</p> <p>Широкий ассортимент типоразмеров и качество шин на уровне ведущих мировых брендов</p>

1 АО «Кордиант» – один из лидеров по производству шин в Восточной Европе, включает в себя производственные площадки в городе Ярославль (Ярославский Шинный Завод), а в городе Омск (ПАО «Омскшина» и ЗАО «Кордиант-Восток»), шинный испытательный центр «Вершина» и научно-технический центр «Интайр».

2 Годовой объем продаж АО «Кордиант» составляет около 1 млрд. долл.

3 География продаж. Продукция холдинга экспортируется более чем в 30 стран мира. Cordiant поставляет свои шины в Европу, Латинскую Америку, Российскую Федерацию, страны СНГ и Балтии.

4 Стабильность технических характеристик и высокое качество всей продукции подтверждается международными сертификатами соответствия требованиям ISO 9001, ISO/TS 16949, правилам ЕЭК ООН 30, 54, 117 а также стандартам экологического менеджмента ISO 14001.

5 Производственные мощности холдинга благодаря реализации масштабной инвестиционной программы находятся на одном уровне с ведущими европейскими производителями по оснащенности оборудованием и объемам производства.



Технология **SMART-COR** значительно увеличивает срок службы шины

Перевозки грузов на большие расстояния предъявляют высокие требования к пробегу и безопасности шин. Технология SMART-COR позволяет добиться увеличенного ресурса ходимости за счет повышенной износостойкости протектора, надежного каркаса и возможности неоднократной нарезки и восстановления.

Повышенный ресурс ходимости

Специальная резиновая смесь по технологии SMART-COR с активными центрами взаимодействия тефтуглерод-полимер усиливает связи между тефтуглеродом и каучуком и обеспечивает повышенную износостойкость шины. Таким образом, в зависимости от типоразмера ресурс ходимости шин составляет не менее 220 000 км до нарезки и восстановления*.

Надежный каркас с возможностью восстановления

Фундаментом шины является каркас. Новое поколение каркасов шин Cordiant Professional за счет разработки уникального профиля шины в сочетании с применением высокопрочной марки металлокорда позволяет многократно продлевать жизненный цикл шины: с помощью углубления протектора методом нарезки и затем с помощью метода восстановления протектора. Таким образом значительно увеличивается пробег шины до 500 000 км*.

Гарантия эффективности

Применение новой рецептуры брекерной смеси снижает теплообразование и обеспечивает прочную связь между резиной и металлокордом брекера. Надежная конструкция брекерного пояса повышает защиту каркаса шины и значительно увеличивает эксплуатационный ресурс шины.

* В зависимости от назначения шины и при соблюдении правил эксплуатации, указанных на странице 31





Технология **STONE-COR** защищает от попадания камней в протектор шины

Российские дороги редко бывают идеальными, что требует от шины устойчивости к повреждениям. Специально для эксплуатации в сложных дорожных условиях разработана инновационная технология **STONE-COR**, которая защищает протектор шин от попадания камней и возможного разрушения слоев брекера.

Уверенность на дорогах с любым покрытием

Технология **STONE-COR** со специальной последовательностью камневывалкивателей уникальной трехмерной формы в канавках протектора эффективно защищает шину и слои брекера, благодаря которым при движении по грунтовым дорогам и пересеченной местности протектор не захватывает камни и не происходит разрушения верхних слоев брекера.

Максимальная защита шины на российских дорогах

Понимание специфики российских дорог диктует новый подход в разработке шин. Только в линейке Cordiant Professional специальные камневывалкивающие элементы по технологии **STONE-COR** реализованы во всех шинах: рулевой, ведущей и прицепной. Это уникальное предложение даже среди игроков премиального сегмента.

Эффективное самоочищение протектора

Самоочищение протектора улучшается за счет разницы деформации между шашками протектора и конусообразными выступами на дне канавки во время эксплуатации шины. Протектор не захватывает камни и очищается от кусков грязи, улучшая сцепление с дорогой.



Технология **STEEL-COR** позволяет выдерживать высокие нагрузки

Эффективный бизнес требует большой отдачи, а шины при этом зачастую испытывают дополнительную нагрузку. Технология STEEL-COR усиливает борт шины, обеспечивая надежность и безопасность грузоперевозок. Сочетание надежной конструкции борта и отличных сцепных свойств шины позволяют обеспечить автотранспортным компаниям выполнение выгодных контрактов и перевозки грузов на любые расстояния.



Усиленная конструкция борта

Усиленная «U-образная» схема конструкции борта по технологии STEEL-COR. Высокопрочная металлокордная бортовая лента усиливает область борта и повышает надежность работы шины в сложных условиях эксплуатации.

Повышенная прочность шины

Новый оптимизированный профиль максимально соответствует назначению каждой шины. Снижение уровня общей деформации шины при движении, уменьшает перегрев при интенсивной эксплуатации, обеспечивая большой запас прочности каркаса. Это позволяет эксплуатировать шины на всех видах дорожного покрытия, сохраняя цельность конструкции.

Надежность борта шины при монтаже и эксплуатации

Бортовое кольцо гексагональной формы обеспечивает жесткую посадку на обод, гарантируя герметичность всей конструкции в процессе эксплуатации.



Технология **SAVE-COR** позволяет
повысить топливную экономичность

Основным приоритетом современных автотранспортных компаний является повышение рентабельности перевозок. Технология SAVE-COR, реализованная в магистральной линейке грузовых шин Cordiant Professional, позволяет улучшить топливную экономичность и сохранить высокий уровень пробега шин.

Топливосберегающие технологии

Для линейки Long-Distance была создана новая резиновая смесь по технологии SAVE-COR с применением силики и новых типов полимеров. Это позволило снизить уровень теплообразования в процессе эксплуатации шины и повысить показатели по топливной экономичности.

Магистральные рисунки протекторов

Рисунки протекторов Cordiant Professional серии Long Distance разработаны специально для снижения коэффициента сопротивления качению и обеспечивают оптимальное сцепление на мокрой дороге.

Высокие показатели по топливной экономичности

Магистральная линейка шин Cordiant Professional согласно директиве Европейского союза № 1222/2009 имеют высокую категорию по топливной экономичности. Новинки шин Cordiant Professional серии Long Distance для рулевых и ведущих осей имеют категорию «С», а новая магистральная прицепная шина TL -1 имеет категорию «В» по топливной экономичности, что находится на одном уровне с показателями шин премиальных брендов и отвечает самым высоким требованиям грузоперевозчиков.



ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА

Для производства шин Cordiant Professional на Ярославском шинном заводе установлен современный комплекс оборудования из Европы, который обеспечивает высокий уровень автоматизации производства и качества новых шин.

Новая система резиносмешения FARREL позволяет получить высокую степень однородности резиновых смесей, что повышает ресурс ходимости шин.

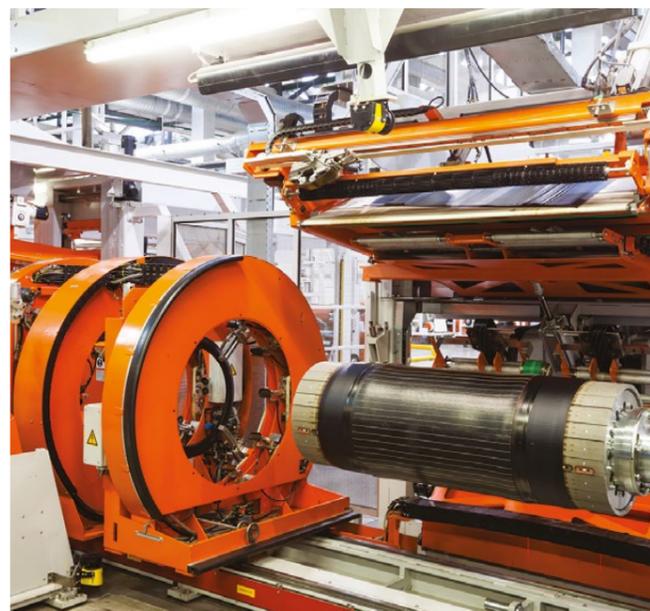
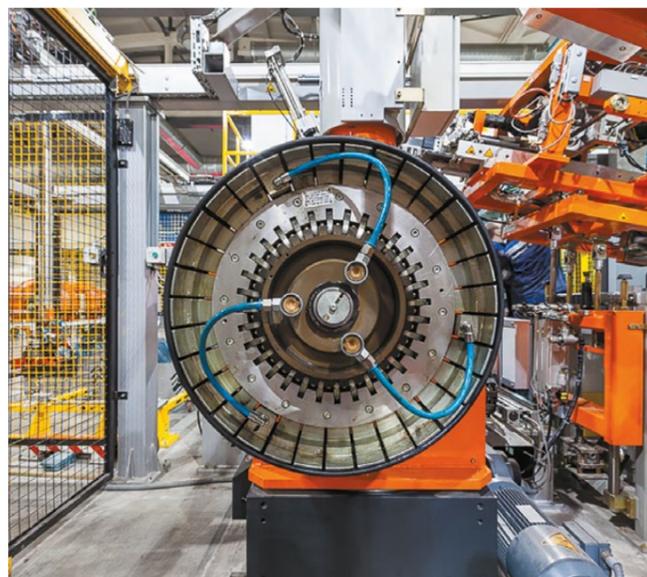
Новая сборочная линия голландского производителя VMI полностью автоматизирована, что позволяет осуществлять сборку шин практически без участия человека, улучшает однородность и качество шин.

Вулканизация шины осуществляется на немецких гидравлических прессах HERBERT с автоматической загрузкой.

Особое внимание уделяется контролю качества продукции.

Все шины проходят рентген-контроль на установке YXLON с автоматической проверкой на линии контроля однородности. Также осуществляется визуальный осмотр на наличие внешних поверхностных дефектов, проверка шин на герметичность, статический дисбаланс.

Таким образом, происходит 100% контроль качества всех шин Cordiant Professional, поступающих в продажу.



НЕЗАВИСИМЫЕ ИСПЫТАНИЯ ГРУЗОВЫХ ШИН CORDIANT PROFESSIONAL

Мировые независимые испытательные центры: Automobil Test DEKRA (Франция), Applus IDIADA (Испания), DUK Test (Словакия), ШИЦ Вершина (Россия) провели циклы испытаний шин Cordiant Professional различных посадочных диаметров: 17.5, 19.5 и 22.5. Непрерывные круглосуточные испытания грузовых шин на тягачах Man 18.40 с полностью загруженными полуприцепами Schmitz, Verem в течение нескольких месяцев подтвердили высокий уровень пробега, который соизмерим с европейскими аналогами.

По итогам тестирования (для соответствия Директиве ЕС 1222/2009) ведущая и прицепная шины Cordiant Professional имеют показатель В по торможению на мокрой дороге. Данный показатель согласно евромаркировки превышает показатели шин ведущих мировых брендов.



DEKRA AUTOMOBILE TEST (ФРАНЦИЯ)

Компания DEKRA была создана в 1925 году в Берлине как экспертная организация в автомобильной области. Сегодня концерн DEKRA – это один из международных лидеров в области независимой инспекции, проводящий миллионы экспертиз каждый год. Независимый экспертный отчет DEKRA имеет безупречную репутацию, подтвержденную во всем мире.

В 2014 году компанией DEKRA тестировались грузовые шины Cordiant Professional в центре Automobil Test DEKRA в городе Миревалл, Франция на тягачах Iveco Stralis с максимально загруженными полуприцепами. Для комплектации полуприцепов использовались четырех канавочные прицепные шины 385/65R22.5 TR-2, которые позволяют повысить эффективность грузоперевозок. Результаты тестирования рулевых, ведущих и прицепных шин показали равномерный износ протектора при максимально допустимой нагрузке автомобиля. Ресурс ходимости шин Cordiant Professional в сложных условиях эксплуатации находится на одном уровне с линейками ведущих мировых брендов.



DUK TEST (СЛОВАКИЯ)

Компания DUK Test была создана в 1990 году в городе Пухов, Словакия и является экспертной организацией в области проведения испытаний автомобилей и автокомпонентов. Компания DUK Test проводит испытания шин различных производителей на предмет оценки ресурса ходимости и потребительских качеств.

В период с 2013 по 2014 год компанией DUK Test был проведен цикл испытаний шин Cordiant Professional различного посадочного диаметра: 17.5, 19.5 и 22.5. Непрерывные круглосуточные испытания грузовых шин на тягачах Man 18.40 с полностью загруженными полуприцепами Schmitz, Verem в течение нескольких месяцев подтвердили высокий уровень пробега, который соизмерим с европейскими аналогами. Также в процессе испытаний не было нареканий по внешнему состоянию беговой дорожки и износу протектора. Все водители отметили отличные сцепные свойства шин Cordiant Professional на мокрой дороге, шина держит дорогу в любых погодных условиях.



IDIADA TEST (ИСПАНИЯ)

История компании IDIADA началась в 1971 году при Высшей Инженерной Школе Каталонии. На сегодняшний день испанская компания Applus IDIADA является одной из крупнейших независимых европейских компаний в области инжиниринга, технологий, испытаний и сертификации (омологации) автомобильной техники.

В 2012-2013 годах в испытательном центре IDIADA были проведены сертификационные испытания шины Cordiant Professional согласно Директиве ЕС 1222/2009. По итогам тестирования рулевая, ведущая и прицепная шины Cordiant Professional имеют показатель В по торможению на мокрой дороге. Данный показатель согласно евромаркировки превышает показатели шин ведущих мировых брендов. Таким образом, при эксплуатации автотранспорта с шинами Cordiant Professional в дождливую погоду существенно сокращается тормозной путь, что значительно повышает безопасность перевозок.



ШИЦ ВЕРШИНА (РОССИЯ)

Шинный испытательный центр «Вершина» основан в 2005 году. Обладает собственным полигоном для проведения различных испытаний шин и единственный в России получил право проводить в полном объеме сертификационные испытания шин по Правилам Европейской экономической комиссии №117 (международные требования к шинной продукции).

В 2014 году испытательный центр протестировал автобусные шины Cordiant Professional в режиме максимальных нагрузок (17,9 тонн) и скоростей на дорогах городского и регионального назначения. По итогам испытаний износ протектора шин Cordiant Professional на 12% меньше в сравнении с европейским аналогом. Также, по мнению водителей шин Cordiant Professional с защитой протектора от камней обеспечили отличную самоочищаемость протектора и тяговые свойства по сравнению с конкурентом.



	ЛОГИСТИЧЕСКИЕ И РИТЕЙЛОВЫЕ КОМПАНИИ		ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ		СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОМПАНИИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ		
							
	ДАЛЬНОРЕЙСОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ		СМЕШАННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ	СМЕШАННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ И БЕЗДОРОЖЬЕ	
ШИНЫ ДЛЯ РУЛЕВОЙ ОСИ	FL-1	FL-2	FR-1	VC-1	VR-1	VM-1	VM-1
							
ШИНЫ ДЛЯ ВЕДУЩЕЙ ОСИ	DL-1	DL-2	DR-1	VC-1	VR-1	VM-1	DM-1
							
ШИНЫ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ	TL-1	TR-1	TR-2			TM-1	TM-1
							



ДИАМЕТР	ТИПОРАЗМЕР	FL-1	FL-2	FR-1	DL-1	DL-2	DR-1	TL-1	TR-1	TR-2	VC-1	VR-1	VM-1	DM-1	TM-1
22.5	385/65R22.5			158L (160K)				160K	160K (158L)	160K (158L)					160K
	385/55R22.5		160K (158L)						160K (158L)						
	315/80R22.5			156/150L (154/150M)			156/150L (154/150M)						156/150K	156/150K	
	315/70R22.5		154/150L (152/148M)	154/150L (152/148M)		154/150L (152/148M)	154/150L (152/148M)								
	315/60R22.5	152/148L			152/148K										
	295/80R22.5			152/148M			152/148M								
	295/75R22.5						149/146L								
	295/60R22.5	150/147L				150/147K									
	275/70R22.5										148/145J (152/148E)				
	13R22.5													154/150K (156/150G)	154/150K (156/150G)
	12R22.5														152/148K
	11R22.5													148/145K	148/145K
19.5	285/70R19.5			145/143M											
	265/70R19.5								143/141J						
	245/70R19.5			136/134M			136/134M					136/134K			
17.5	245/70R17.5									143/141J					
	235/75R17.5			132/130M			132/130M		143/141J						
	225/75R17.5						129/127M								
	215/75R17.5			126/124M			126/124M		135/133J						
	205/75R17.5						124/122M								

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Магистральные перевозки
- Для установки на рулевую ось

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая ходимость и топливная экономичность шин за счет нового рисунка протектора, разработанного для осуществления перевозок на длительные расстояния без частых разгонов и торможений.
- Специальный окружной пояс уникальной геометрической формы по дну плечевых канавок, при износе протектора на 1/3 увеличивает пятно контакта в плечевой зоне для защиты шины от неравномерного износа.
- Центральные канавки имеют специальную 3D форму для защиты слоев брекера от повреждений камнями и для эффективного удаления посторонних предметов из канавок протектора шины.
- Использование инновационной рецептуры резиновой смеси протектора для магистральных шин позволило достичь улучшенных показателей по уровню сопротивления качения шин.



ТИПОРАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ
315/60R22,5	152/148	120 (L)
295/60R22,5	150/147	120 (L)



ПРИМЕНЕНИЕ:

- Магистральные перевозки
- Для установки на рулевую ось

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Новая линейка магистральных шин разработана специально для эксплуатации на длинных дистанциях с высокими скоростями. За счет применения в брекерных слоях смесей нового поколения, содержащих силику и новые типы полимеров, обеспечивается повышенный уровень топливной экономичности при сохранении высокого уровня пробега.
- Рулевые шины обладают повышенным уровнем топливной экономичности – категория С по евромаркировке (Директива ЕС 1222/2009), что приводит к повышению экономической эффективности шин при эксплуатации.
- Рисунок протектора состоит из продольных канавок зигзагообразной формы, образуя 5 продольных рядов ребер. По дну крайних канавок расположен специальный элемент для выравнивания износа рисунка протектора при 1/3 износа протектора.
- Камневыталкивающие элементы с технологией STONE-COR в основании канавок всех моделей уменьшают застревание камней и увеличивают стойкость к агрессивному износу.



ТИПОРАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ
315/70R22,5	154/150 (152/148)	120 (L), 130 (M)
385/55R22,5	160 (158)	110 (K), 120 (L)

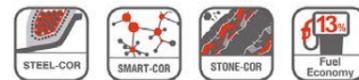


ПРИМЕНЕНИЕ:

- Магистральные перевозки
- Для установки на ведущую ось

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая ходимость и топливная экономичность шин за счет рисунка протектора, разработанного специально для магистральных перевозок.
- Рисунок протектора ведущей шины состоит из 6-рядов блоков разделенных канавками. Структура блоков и ламелей имеют специальную зигзагообразную форму для обеспечения тягово-сцепных свойств.
- Технология STONE-COR реализована в шине за счет применения специальных пирамидальных вырезов на каждом блоке протектора, создающих 3D геометрию канавок для защиты от проникновения камней.
- Пониженное сопротивление качению и высокая топливная экономичность благодаря улучшенному составу резиновой смеси.



ТИПОРАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ
315/60R22,5	152/148	110 (K)
295/60R22,5	150/147	110 (K)



ПРИМЕНЕНИЕ:

- Магистральные перевозки
- Для установки на ведущую ось

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Линейка магистральных шин Cordiant Professional с повышенным уровнем топливной экономичности позволяет повысить рентабельность автотранспортных компаний, специализирующихся на перевозках на длинные расстояния.
- Магистральная ведущая шина DL-2 имеет уровень топливной экономичности категории D, согласно еврomarкировки EC 1222/2009, что приводит к снижению потребления топлива при эксплуатации грузового транспорта.
- Специальная система продольных канавок зигзагообразной формы с поперечными ламелями и канавки в плечевых ребрах обеспечивают повышенное сцепление с дорожным покрытием и отличные тормозные свойства.
- Камневыталкивающие элементы с технологией STONE-COR в основании канавок всех моделей уменьшают застревание камней и увеличивают стойкость к агрессивному износу.



ТИПОРАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ
315/70R22,5	154/150 (152/148)	L (120), M (130)

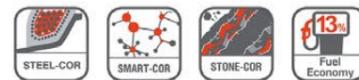


ПРИМЕНЕНИЕ:

- Магистральные перевозки
- Для установки на прицепы и полуприцепы

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Модель шины Cordiant Professional TL-1 имеет четырехканавочное исполнение рисунка протектора, обладает отличными водоотталкивающими свойствами и повышенной стойкостью к истиранию протектора в процессе эксплуатации шины.
- Более широкие жесткие плечевые области без дополнительных прорезей обеспечивают способность выдерживать высокие поперечные нагрузки во время эксплуатации на осях прицепа.
- Применение специальной 3D геометрии канавок протектора по технологии Stone-Cor защищает от проникновения камней и продлевает срок службы шины.



ТИПОРАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ
385/65R22,5	160	110 (K)



ПРИМЕНЕНИЕ:

- Региональные перевозки
- Для установки на прицепы и полуприцепы

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применение новой резиновой смеси по технологии SMART-COR увеличивает сопротивление к порезам, снижает истираемость протектора и увеличивает ресурс ходимости.
- Максимальная защита протектора от камней и уверенная эксплуатация на гравийных дорогах с технологией STONE-COR. Специальные камневыталкиватели в канавках протектора уникальной трехмерной формы обеспечивают эффективное удаление посторонних предметов, повышают защиту шины от повреждений и снижают риск повреждения слоев брекера.
- Усиленная "U-образная схема" конструкции борта по технологии STEEL-COR снижает напряжение в зоне бортового кольца, облегчает балансировку и посадку шины на обод. Специальная металлокордная бортовая лента усиливает область борта и повышает надежность работы шины в сложных условиях эксплуатации.
- Рисунок протектора с жесткими и надежными плечевыми зонами без дополнительных прорезей обеспечивает способность выдерживать высокие поперечные нагрузки во время эксплуатации на осях прицепа.

МОДЕЛЬ	ТИПОРАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ
TR-1	385/65R22,5	160(158)	110 (K), 120 (L)
	385/55R22,5	160(158)	110(K), 120(L)
	265/70R19,5	143/141	100 (J)
	235/75R17,5	143/141	100 (J)
	215/75R17,5	135/133	100 (J)
TR-2	385/65R22,5	160 (158)	110 (K), 120 (L)
	245/70R17,5	143/141	100 (J)



ПРИМЕНЕНИЕ:

- Магистральные и региональные перевозки
- Для установки на рулевую ось

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Новый рисунок протектора рулевой шины улучшает управляемость и обеспечивает эффективное торможение на мокрой дороге. По результатам проведения тестов в независимом международном сертификационном испытательном центре рулевая шина Cordiant Professional имеет класс В по торможению на мокрой дороге согласно Директиве ЕС 1222/2009 о евромаркировке.
- Максимальная защита протектора от камней и уверенная эксплуатация на гравийных дорогах с технологией STONE-COR. Специальные камневыталкиватели в канавках протектора уникальной трехмерной формы обеспечивают эффективное удаление посторонних предметов, повышают защиту шины от повреждений и снижают риск повреждения слоев брекера.
- Увеличенный ресурс ходимости шин за счет применения новой резиновой смеси по технологии SMART-COR. Повышается прочность и износостойкость резиновых смесей протектора благодаря увеличенному количеству активных центров взаимодействия техуглерод-полимер в смеси SMART-COR.



ТИПОРАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ
385/65R22.5	158 (160)	120 (L), 110 (K)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	120 (L), 130 (M)
315/70R22.5	154/150 (152/148)	120 (L), 130 (M)
295/80R22.5	152/148	130 (M)
285/70R19.5	145/143	130 (M)
245/70R19.5	136/134	130 (M)
235/75R17.5	132/130	130 (M)
215/75R17.5	126/124	130 (M)



ПРИМЕНЕНИЕ:

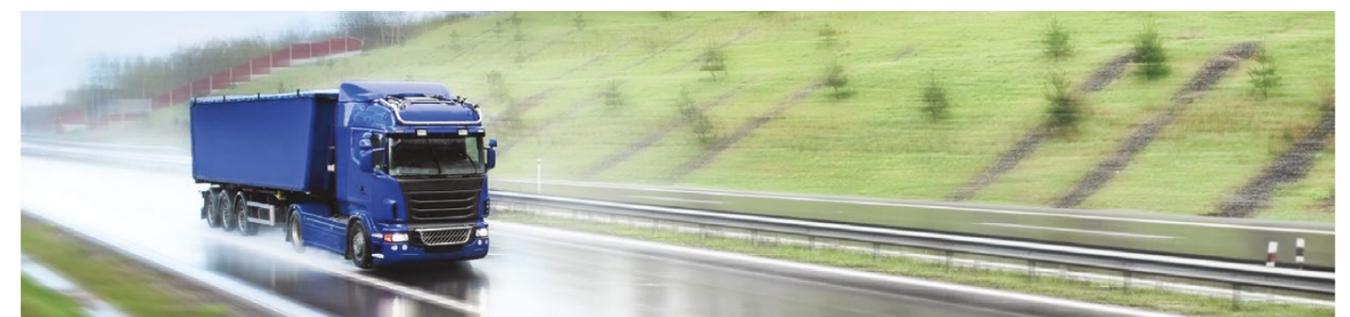
- Магистральные и региональные перевозки
- Для установки на ведущую ось

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Уникальная защита от камней STONE-COR. Специальный камневыталкивающий пояс в центральных канавках защищает от проникновения камней и снижает риск повреждения протектора.
- Рисунок протектора с ножевыми прорезями позволил улучшить тормозные свойства и тяговое усилие как на сухом так и на мокром покрытиях за счет увеличения пятна контакта.
- Специальная резиновая смесь по технологии SMART-COR с активными центрами взаимодействия техуглерод-полимер усиливает связи между техуглеродом и каучуком и обеспечивает повышенную износостойкость шины. Таким образом, при соблюдении правил эксплуатации значительно увеличивается ресурс ходимости шин.
- Усиленная "U-образная схема" конструкции борта по технологии STEEL-COR. Специальная металлокордная бортовая лента усиливает область борта и повышает надежность работы шины в сложных условиях эксплуатации



ТИПОРАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ
315/80R22.5	156/150 (154/150)	120 (L), 130 (M)
315/70R22.5	154/150 (152/148)	120 (L), 130 (M)
295/80R22.5	152/148	130 (M)
295/75R22.5	149/146	120 (L)
245/70R19.5	136/134	130 (M)
235/75R17.5	132/130	130 (M)
225/75R17.5	129/127	130 (M)
215/75R17.5	126/124	130 (M)
205/75R17.5	124/122	130 (M)



ПРИМЕНЕНИЕ:

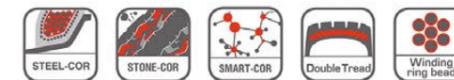
- Для работы на строительных площадках и для транспорта коммунальных служб
- Для установки на рулевую и ведущую оси

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Специальный универсальный рисунок протектора, для установки на рулевую и ведущую оси автомобиля, обеспечивает экономическую эффективность при эксплуатации преимущественно на дорогах с частыми заездами на строительные площадки.
- Применение новой резиновой смеси по технологии SMART-COR увеличивает сопротивление к абразивному износу (порезам, проколам, отрыву шашек и пр.) и снижает истираемость протектора.
- Усиленная «U-образная» схема конструкции борта по технологии STEEL-COR. Специальная металлокордная бортовая лента усиливает область борта и повышает надежность работы шины в сложных условиях эксплуатации.
- Технология навивки бортового кольца из отдельной проволоки Winding ring bead снижает напряжение в области борта и облегчает балансировку и посадку шины на обод. Надежное бортовое кольцо с жесткой посадкой на обод обеспечивает герметичность шины.



ТИПОРАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ
315/80R22,5	156/150	110(K)
13R22,5	154/150	110(K), 90(G)
11R22,5	148/145	110(K)



ПРИМЕНЕНИЕ:

- Для работы на строительных площадках и в условиях бездорожья
- Для установки на ведущую ось

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Специальный агрессивный рисунок протектора, разработанный для российских условий с технологией защиты от камней STONE-COR, обеспечивает экономическую эффективность при эксплуатации в сложных условиях стройки и бездорожья.
- Применение новой резиновой смеси по технологии SMART-COR увеличивает сопротивление к абразивному износу (порезам, проколам, отрыву шашек и пр.) и снижает истираемость протектора.
- Усиленная «U-образная» схема конструкции борта по технологии STEEL-COR. Высокопрочная металлокордная бортовая лента усиливает область борта и повышает надежность работы шины в сложных условиях эксплуатации.
- Технология навивки бортового кольца из отдельной проволоки Winding ring bead снижает напряжение в области борта и облегчает балансировку и посадку шины на обод. Надежное бортовое кольцо с жесткой посадкой на обод обеспечивает герметичность шины.

ТИПОРАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ
315/80R22,5	156/150	110 (K)
13R22,5	154/150 (156/150)	110 (K), 90(G)
11R22,5	148/145	110(K)
12R22,5	152/148	110(K)



ПРИМЕНЕНИЕ:

- Для работы на строительных площадках и в условиях бездорожья
- Для установки на прицепную ось

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Агрессивный рисунок протектора с мощными шашками уменьшает опасность вырыва кусков резины и защищает плечевую зону.
- Повышенная глубина протектора для увеличения срока службы.
- Исключительная устойчивость к износу и порезам за счет применения более прочной специальной резины и усиленных металлических слоев под протектором.
- Специальная металлокордная бортовая лента усиливает область борта и повышает надежность работы шины в сложных условиях эксплуатации.
- Технология навивки бортового кольца из отдельной проволоки Winding ring bead снижает напряжение в области борта и облегчает балансировку и посадку шины на обод.



ТИПОРАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ
385/65R22,5	160	110(K)



ПРИМЕНЕНИЕ:

- Пассажирские перевозки
- Для установки на рулевую и ведущую оси автобусов и троллейбусов

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Современные универсальные рисунки протекторов, разработаны специально для российских условий и обеспечивают экономическую эффективность при эксплуатации в городских условиях на автобусах и троллейбусах.
- Усиленная конструкция боковины Reinforced Side Guard защищает шины от повреждений при контакте с бордюрами и другими дорожными препятствиями. Индикатор износа боковины позволяет контролировать степень износа шины.
- Повышенная высота рисунка протектора (до 22 мм) новой шины VC-1 гарантирует надежную и более длительную эксплуатацию шины на российских дорогах.
- Новый универсальный трехканавочный рисунок протектора модели VR-1 разработан для эксплуатации на всех осях автобусах малого и среднего класса группы ГАЗ, ПАЗ.

ТИПОРАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	ИНДЕКС СКОРОСТИ
275/70R22.5	148/145 (152/148)	100 (J), 70 (E)
245/70R19.5	136/134	110 (K)



ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

 <p>SMART-COR Значительно увеличивает срок службы шины Специальная резиновая смесь по технологии SMART-COR с активными центрами взаимодействия тефлуорид-полимер усиливает связи между тефлуоридом и каучуком и обеспечивает повышенную износостойкость шины.</p>	 <p>STEEL-COR Усиленная конструкция борта Усиленная «U-образная» схема конструкции борта по технологии STEEL-COR. Специальная металлокордная бортовая лента усиливает область борта и повышает надежность работы шины в сложных условиях эксплуатации.</p>
 <p>STONE-COR Защищает от попадания камней в рисунок протектора шины Специальная последовательность камневытравителей уникальной трехмерной формы в канавках протектора эффективно защищает шину и слив брекера, благодаря камневытравителям при движении по грунтовым дорогам и пересеченной местности протектор не захватывает камни и не происходит разрушения верхних слоев брекера.</p>	 <p>CONSTANT DEPTH SIPE Ножевые прорези одной глубины Ламели выполнены на половину глубины шашек рисунка протектора без изменения их профиля. Улучшают тормозные свойства и тяговое усилие на мокром покрытии. Гибкость шашек повышает комфортабельность при движении.</p>
 <p>DOUBLE TREAD Двухслойная конструкция беговой дорожки протектора Обеспечение надежности, безопасности и экономичности в эксплуатации. Предотвращает попадание камней в массив резины протектора и в канавки беговой дорожки протектора.</p>	 <p>TREAD BLOCK WITH VARIABLE PITCH Блоки протектора из секторов с переменным шагом Существенно снижает уровень шума в эксплуатации и обеспечивает тихую и комфортную езду.</p>
 <p>REINFORCED SIDE GUARD Усиленная конструкция боковины Защита каркаса от боковых повреждений шин для города при контакте с бордюрами и другими дорожными препятствиями.</p>	 <p>REGROOVABLE TIRE Нарезка протектора Позволяет продлить срок службы шины методом нарезки.</p>
 <p>TREAD WEAR INDICATOR Индикатор износа - специальный резиновый выступ на дне канавки Контроль остаточной глубины протектора для безопасной эксплуатации шины.</p>	 <p>WINDING RING BEAD Технология навивки бортового кольца из отдельной проволоки. Увеличение срока службы шины, за счет снижения напряжения в зоне бортового кольца. Облегчение балансировки и посадки шины на обод.</p>
 <p>FUEL ECONOMY Экономия топлива Повышенная топливная экономичность за счет пониженного сопротивления качению.</p>	

СЕРТИФИКАЦИЯ

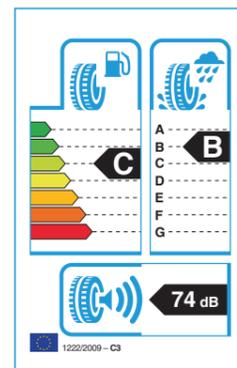
Качество продукции Cordiant Professional соответствует высоким международным стандартам

- Система менеджмента качества производственных площадок соответствует требованиям ISO/TS 16949
- Система экологического менеджмента соответствует требованиям ISO 14001
- Продукция соответствует требованиям правил ЕЭК ООН 30, 54, 117
- Сертификат соответствия требованиям технического регламента ТС
- Соответствие нормам REACH
- Сертификат соответствия требованиям INMETRO



Соответствие требованиям Директивы ЕС 1222/2009 о евромаркировке. Маркировка сообщает потребителю следующую информацию о свойствах шины:

-  По регламенту ЕС **Сопротивление качению** оценивается классами от А (лучший показатель) до G (худший показатель). Чем выше класс показателя сопротивления качению, тем, соответственно, меньше расход топлива автомобиля.
-  Показатель **Сцепления на мокрой дороге** сокращает тормозной путь в дождливую погоду и существенно влияет на безопасность перевозок. По результатам тестов рулевые, ведущие и прицепные шины Cordiant Professional имеют показатель В. Данный показатель согласно евромаркировке превышает показатели шин ведущих мировых брендов.
-  Показатель **внешнего шума**. Измеряется в децибелах (дБ). Чем больше децибел на маркировке, тем шумнее шина.

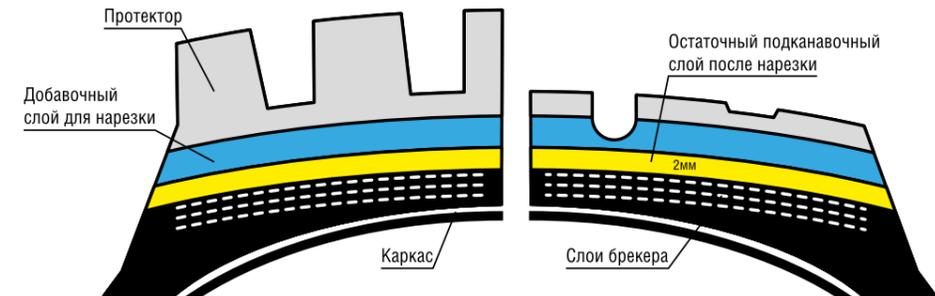


НАРЕЗКА ШИН

Экономия, надежность, рентабельность – основные требования профессиональных перевозчиков, предъявляемые к шинам. Продлить срок службы шины позволяет «нарезка». «Нарезка» грузовых шин является процедурой разрешенной Дорожным кодексом (статья 4 от 24.10.194) и рекомендуемой для обеспечения безопасности и увеличения пробега. Шины пригодные для «нарезки» обозначаются буквой «U» или словом «Regroovable».

Нарезку шины следует проводить в шинных центрах или грузовых шиномонтажах, где есть и схемы нарезки грузовых шин, рекомендуемые производителями, и хороший станок, и квалифицированный нарезчик, который может правильно определить глубину нарезки автошины, подобрать ширину и форму лезвий. Нарезка позволяет значительно – на 20-30% (в зависимости от условий эксплуатации) увеличить пробег шины, а также снизить расход топлива, так как шина после нарезки обладает максимально низким сопротивлением качению. Нарезку протектора можно производить только в том случае, если остаточная высота протектора составляет 2-3 мм.

Соблюдение данного правила позволяет воспроизвести рисунок протектора, сохраняя минимальную толщину резинового слоя в 2 мм между основанием рисунка протектора и слоями в брекерной зоне шины. Глубина нарезки является абстрактным значением для большинства случаев. Рекомендуется измерять глубину протектора в самых изношенных местах, чтобы оценить толщину слоя резины над брекерным слоем.



СХЕМЫ НАРЕЗКИ

	DR-1	DL-1	DL-2	FR-1	FL-1	FL-2
Новый рисунок протектора (остаточная высота протектора 2-4 мм)						
Нарезка рисунка протектора (остаточная высота протектора 2-4 мм)						

	VR-1	TM-1	TR-1	TR-2	TL-1	VC-1	VM-1	DM-1
Новый рисунок протектора (остаточная высота протектора 2-4 мм)								
Нарезка рисунка протектора (остаточная высота протектора 2-4 мм)								

⊗ Контрольные точки для измерения глубины протектора

Согласно техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств» (приложение 7, п. 5.3.5) не допускается установка нарезанных шин для передних осей грузовых автомобилей и передних и средних осей городских и туристических автобусов, троллейбусов.

ТИПОРАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ (ОДИНАРНАЯ/ СДВОЕННАЯ)	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ, КМ/Ч (ИНДЕКС СКОРОСТИ)	НОРМА СЛОЙНОСТИ	ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА, ММ	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ОБОД	ДОПУСКАЕМЫЙ ОБОД	ШИРИНА ПРОФИЛЯ, НЕ БОЛЕЕ, ММ	НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР, ММ	СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС, ММ	ЕВРОМАРКИРОВКА			МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ШИНУ, КН (КГС) ОДИНАРНАЯ	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ШИНУ, КН (КГС) СДВОЕННАЯ	ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ, СООТВЕТСТВ. МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ, БАР (КПА)
РУЛЕВАЯ ОСЬ																
385/65R22,5	FR-1	158 (160*)	120 (L), 110 (K)	20	15	22,5X11,75	22,5X12,25	405	1074±11	493	D	C	70	41,68 (4250), 44,13 (4500)*	-	8,5 (850), 9,0 (900)*
385/55R22,5	FL-2	160 (158)	110 (K), 120 (L)	20	12,5	22,5x12,25	22,5x11,75	401	991±10	464	C	B	70	44,13 (4500), 41,68 (4250)*	-	9,0 (900), 8,5 (850)
315/80R22,5	FR-1	156/150, 154/150*	120 (L), 130 (M)*	20	15	22,5X9,00	22,5X9,75	318	1076±11	500	D	C	70	39,23 (4000), 32,85 (3350)	36,78 (3750), 32,85 (3350)*	9,0 (900)
315/70R22,5	FR-1	154/150, 152/148*	120 (L), 130 (M)*	18	15,5	22,5X9,00	22,5X9,75	318	1007±10	500	D	C	70	36,78 (3750), 32,85 (3350)	34,81 (3550), 30,89 (3150)*	9,0 (900)
315/70R22,5	FL-2	154/150, 152/148	120 (L), 130 (M)	18	15,5	22,5x9,00	22,5x9,75	318	1014±10	470	C	B	70	36,78 (3750), 34,81 (3550)*	32,85 (3350), 30,89 (3150)*	9,0 (900)
315/60R22,5	FL-1	152/148	120 (L)	20	13,5	22,5X9,75	22,5X9,00	326	955±10	444	C	B	69	34,81 (3550)	30,89 (3150)	9,0 (900)
295/80R22,5	FR-1	152/148	130 (M)	16	15	22,5X9,00	22,5X8,25	310	1048±10	490	D	C	70	34,81 (3550)	30,89 (3150)	8,5 (850)
295/60R22,5	FL-1	150/147	120 (L)	18	13,5	22,5X9,00	22,5X9,75	304	920±10	420	C	B	69	32,85 (3350)	30,16 (3075)	9,0 (900)
285/70R19,5	FR-1	145/143	130 (M)	16	14	19,5X8,25	19,5X9,00	295	892±9	414	D	C	70	28,44 (2900)	26,72 (2725)	8,5 (850)
245/70R19,5	FR-1	136/134	130 (M)	16	13	19,5X7,50	19,5X6,75	258	836±8	390	D	C	70	21,97 (2240)	20,79 (2120)	8,3 (830)
235/75R17,5	FR-1	132/130	130 (M)	12	13,5	17,5x6,75	17,5x7,50	242	801±8	372	D	C	70	19,61 (2000)	18,63 (1900)	7,9 (790)
215/75R17,5	FR-1	126/124	130(M)	12	13	17,5X6,00	17,5X6,75	220	955±10	359	D	C	70	16,67 (1700)	15,69 (1600)	7,0 (700)
ВЕДУЩАЯ ОСЬ																
315/80R22,5	DR-1	156/150, 154/150*	120 (L), 130 (M)*	20	20,5	22,5X9,00	22,5X9,75	318	1088±11	500	E	B	74	39,23 (4000), 32,85 (3350)	36,78 (3750), 32,85 (3350)*	9,0 (900)
315/70R22,5	DR-1	154/150, 152/148*	120 (L), 130 (M)*	18	20	22,5X9,00	22,5X9,75	318	1014±10	500	E	B	74	36,78 (3750), 32,85 (3350)	34,81 (3550), 30,89 (3150)*	9,0 (900)
315/70R22,5	DL-2	154/150, 152/148	120 (L), 130 (M)	18	16,5	22,5x9,00	22,5x9,75	318	1014±10	475	C	C	73	36,78 (3750), 34,81 (3550)	32,85 (3350), 30,89 (3150)*	9,0 (900)
315/60R22,5	DL-1	152/148	110 (K)	20	19,5	22,5X9,75	22,5X9,00	326	965±10	451	D	C	71	34,81 (3550)	30,89 (3150)	9,0 (900)
295/80R22,5	DR-1	152/148	130 (M)	16	20,5	22,5X9,00	22,5X8,25	310	1062±16	487	E	B	74	34,81 (3550)	30,89 (3150)	8,5 (850)
295/75R22,5	DR-1	149/146	120 (L)	16	20	22,5X9,00	22,5X8,25	310	1026±10	476	E	B	74	31,87 (3250)	29,42 (3000)	8,5 (850)
295/60R22,5	DL-1	150/147	110 (K)	18	19,5	22,5X9,00	22,5X9,75	304	935±9	430	D	C	71	32,85 (3350)	30,16 (3075)	9,0 (900)
245/70R19,5	DR-1	136/134	130 (M)	16	16	19,5X7,50	19,5X6,75	258	839±8	389	E	B	74	21,97 (2240)	20,79 (2120)	8,3 (830)
235/75R17,5	DR-1	132/130	130 (M)	12	16,5	17,5x6,75	17,5x7,50	242	803±8	372	E	B	74	19,61 (2000)	18,63 (1900)	7,9 (790)
225/75R17,5	DR-1	129/127	130 (M)	12	16	17,5X6,75	17,5X6,00	235	795±8	371	E	B	74	18,14 (1850)	17,16 (1750)	7,25 (725)
215/75R17,5	DR-1	126/124	130 (M)	12	16	17,5X6,00	17,5X6,75	220	772±8	359	E	B	74	16,67 (1700)	15,69 (1600)	7,0 (700)
205/75R17,5	DR-1	124/122	130 (M)	12	15,5	17,5X6,00	17,5X6,75	213	758±8	357	E	B	74	15,69 (1600)	14,71 (1500)	7,5 (750)
13R22,5	DM-1	154/150, 156/150*	110 (K), 90 (G)	18	22,5	22,5X9,75	22,5X9,00	326	1135±11	521	-	-	***	36,78 (3750), 32,85 (3350)	39,23 (4000), 32,85 (3350)*	8,6 (860), 9,0 (900)*
315/80R22,5	DM-1	156/150	110 (K)	20	22,5	22,5X9,00	22,5X9,75	318	1096±11	500	-	-	***	39,23 (4000)	32,85 (3350)	9,0 (900)
12R22,5	DM-1	152/148	110 (K)	16	23	22,5x9,00	22,5x8,25	312	1093±11	504	-	-	***	34,81 (3550)	30,89 (3150)	8,6 (860)
11R22,5	DM-1	148/145	110 (K)	16	22,2	22,5X8,25	22,5X7,50	290	1070±10	498	-	-	***	30,89 (3150)	28,44 (2900)	8,6 (860)
ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ																
385/65R22,5	TL-1	160	110 (K)	20	14,5	22,5X11,75	22,5X12,25	389	1059±11	490	B	C	69	44,13 (4500)	-	9,0 (900)
385/65R22,5	TR-1	160 (158*)	110 (K), 120 (L)*	20	16	22,5X11,75	22,5X12,25	405	1072±11	500	C	B	70	44,13 (4500), 41,68 (4250)*	-	9,0 (900)
385/65R22,5	TR-2	160 (158*)	110 (K), 120 (L)*	20	17,5	22,5X11,75	22,5X12,25	405	1061±11	490	C	D	70	44,13 (4500), 41,68 (4250)*	-	9,0 (900), 8,5 (850)*
385/65R22,5	TM-1	160	110 (K)	20	18	22,5x11,75	22,5x12,25	405	1072±11	496	-	-	***	44,13 (4500)	-	9,0 (900)
385/55R22,5	TR-1	160 (158*)	110 (K), 120 (L)*	20	15	22,5X12,25	22,5X11,75	401	996±10	464	C	B	70	44,13 (4500), 41,68 (4250)*	-	9,0 (900), 8,5 (850)*
265/70R19,5	TR-1	143/141	100 (J)	16	13,5	19,5X7,50	19,5X8,25	272	864±9	396	C	B	70	26,72 (2725)	25,25 (2575)	8,5 (850)
245/70R17,5	TR-2	143/141	100 (J)	18	10,5	17,5X7,5	17,5X6,75	258	794±8	365	C	D	70	26,72 (2725)	25,25 (2575)	9,0 (900)
235/75R17,5	TR-1	143/141	100 (J)	18	13	17,5X6,75	17,5X7,50	242	792±8	362	C	B	70	26,72 (2725)	25,25 (2575)	9,0 (900)
215/75R17,5	TR-1	135/133	100 (J)	16	12,5	17,5X6,00	17,5X6,75	220	772±8	357	C	B	70	21,38 (2180)	20,20 (2060)	8,5 (850)
ВСЕ ОСИ (РУЛЕВАЯ И ВЕДУЩАЯ)																
275/70R22,5	VC-1	148/145, 152/148*	100 (J), 70 (E)*	18	22	22,5X8,25	22,5X7,50	287	972±10	450	E	B	73	30,89 (3150), 28,44 (2900)	34,81(3550), 30,89(3150)*	9,0 (900)
245/70R19,5	VR-1	136/134	110 (K)	16	15	19,5x7,50	19,5x6,75	258	839±11	395±6	D	C	74	21,97 (2240)	20,79 (2120)	8,3 (830)
13R22,5	VM-1	154/150, 156/150	110 (K), 90 (G)	18	18,5	22,5x9,75	22,5x9,00	326	1126±11	521	D	C	71	36,78 (3750), 39,23 (4000)	32,85 (3350), 32,85 (3350)*	8,6 (860), 9,0 (900)*
315/80R22,5	VM-1	156/150	110 (K)	20	17	22,5X9,00	22,5X9,75	318	1081±11	500	D	C	74	39,23 (4000)	32,85 (3350)	9,0 (900)
11R22,5	VM-1	148/145	110 (K)	16	19	22,5X8,25	22,5X7,50	290	1056±11	495	D	C	74	30,89 (3150)	28,44 (2900)	8,6 (860)

* ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕЖИМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ** ШИНА НАХОДИТСЯ НА ИСПЫТАНИЯХ *** ШИНЫ КАТЕГОРИИ POR (PROFESSIONAL OFF ROAD)

г. Москва

115054, г. Москва, ул. Валовая, 26

Тел: (495) 980-55-34

доб. 49-24; 48-98

г. Ярославль

150999, ул. Советская, д. 81

Тел: (4852) 79-18-54, 79-11-79; 79-19-60

Факс: (4852) 79-18-79

г. Омск

644018, ул. П.В. Бударкина, д. 2

Тел: (3812) 39-26-35, 39-26-12, 39-26-55

Факс: (3812) 56-14-61

КОНТАКТЫ