

# Шины GOODYEAR OFFROAD – безотказная работа на бездорожье

## Offroad ORS Шина для рулевой оси



Новая шина для внедорожного применения, разработанная Goodyear и соответствующая самым жестким дорожным и внедорожным условиям.



### Особенности конструкции

- Оптимизированная форма протектора обеспечивает равномерный износ.
- Эффективная защита от проникновения камней.
- Высокая стойкость к нагрузкам и вырыванию блоков протектора.

### Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
315/80R22.5	156/150 K	D	B	70)	

## Offroad ORD Шина для ведущей оси



Шина Goodyear Offroad ORD специально разработана для использования в условиях бездорожья. Она обеспечивает отличную сопротивляемость повреждениям и великолепные сцепные свойства даже на мягких и песчаных поверхностях.



### Особенности конструкции

- Отличное сцепление на бездорожье и большой пробег.
- Исключительная сопротивляемость разрывам и порезам.
- Отличная сопротивляемость проникновению камней и способность к самоочистке.

### Технические характеристики



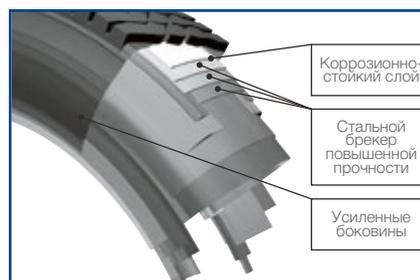
Размер	Индекс нагрузки				Примечания
12R22.5	152 /148 J	E	B	75 ))	
13R22.5	156 /150 G (154/150 J)	E	B	76 ))	
12.00R24	160 /156 G	D	C	75 ))	
325/95R24	162 /160 G	D	C	75 ))	

## Особенности конструкции шин GOODYEAR OFFROAD ORD

### Особенности

### Преимущества

Технология ECD (усиленная конструкция каркаса) Очень глубокие канавки протектора	Повышенная прочность и долговечность Отличное сцепление в условиях бездорожья и большой пробег
Оптимизированные компоненты резиновой смеси для бездорожья	Исключительная стойкость к отрывам и порезам, обеспечивающая достижение максимального пробега
Оптимальное расположение блоков Массивные блоки	Равномерный износ Увеличенная сопротивляемость порезам
Глубокие и широкие плечевые канавки	Механизм самоочистки канавок позволяет удалять камни и увеличивает силу сцепления



**ECD TECHNOLOGY**

Технология ECD\* – специальная конструкция каркаса, включающая в себя коррозионно-стойкий слой, высокопрочный стальной брекер, защищающий от сквозных повреждений, а также предотвращающий попадание влаги в слой каркаса. Усиленные боковины дают дополнительную защиту от боковых механических воздействий.

\*Технология усиленной конструкции каркаса

## Offroad ORD 14.00R20, 375/90R22.5 и 365/85R20



Шина Offroad ORD изначально была разработана для военного применения и использования специальными службами: пожарными командами, дорожно-техническими службами. Она обеспечивает прекрасное сцепление в условиях бездорожья, выталкивание камней из протектора и сбалансированный износ по окружности шины.

### Особенности конструкции

- Повышенная долговечность и возможность восстановления.
- Обеспечивает сцепление с грунтом в условиях бездорожья.
- Стойкость к отрывам и порезам, обеспечивающая получение максимального пробега.
- Механизм самоочистки позволяет удалять камни и увеличить силу сцепления.

### Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки				Примечания
14.00R20	164/160 J (166/160 G)	D	C	75 ))	
365/85R20	164 J	D	B	75 ))	
375/90R22.5	164 G	E	B	74 ))	



## Шины Goodyear для смешанного применения и бездорожья



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD\*  
\*Движение в удовольствие

# Шины GOODYEAR OMNITRAC – высокая эффективность в любых условиях

## Omnitrac MSS II Шина для рулевой оси



Шина Goodyear Omnitrac MSS II имеет широкий четырехреберный или пятиреберный (для 65-й серии) протектор, который в совокупности с новейшими материалами и технологиями обеспечивает отличный пробег и равномерный износ. Специальный рисунок протектора обеспечивает высокую долговечность при дорожном применении, а также устойчивость к повреждениям. Новый дизайн канавок шины способствует отличному самоочищению протектора и выталкиванию камней.



### Особенности конструкции

- Отличный пробег, равномерный износ.
- Улучшенный показатель торможения на дороге и бездорожье.
- Высокая стойкость к повреждениям.
- Стабильность на дороге.
- Отличное самоочищение и выталкивание камней.
- Высокая надежность шины и возможность восстановления.

### Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
12.00R20TT	154/150 K	C	B	71 ))	
12.00R24TT	160/156 K	C	B	71 ))	
11R22.5	148/145 K	D	B	70 )	Протектор MSS
12R22.5	152/148 K	C	B	70 )	
13R22.5	156/150 K	D	B	70 )	
275/70R22.5	148/145 K	D	B	72 ))	
295/80R22.5	152/148 K	D	B	71 ))	
315/80R22.5	156/150 K	D	B	70 )	
325/95R24	162/160 K	C	B	71 ))	TL, может исп. как камерная
385/65R22.5	160 K (158 L)	C	B	73 ))	



## Omnitrac MSS 445/75R22.5 и 375/90R22.5

Шина Goodyear Omnitrac MSS 445/75R22.5 и 375/90R22.5 специально разработана для автомобилей высокой грузоподъемности, эксплуатируемых в условиях дорожного и смешанного применения.



### Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
375/90R22.5	164 G	C	B	70 )	
445/75R22.5	170 J	C	B	71 ))	



## Omnitrac MSD II Шина для ведущей оси



Шина Goodyear Omnitrac MSD II имеет массивный протектор, который обеспечивает отличное сцепление на дороге и бездорожье, высокий пробег и сопротивление повреждениям. Специальное расположение блоков и канавок придает шине хорошую самоочищаемость протектора от грунта и камней.



### Особенности конструкции

- Прекрасное сцепление и торможение на дороге и бездорожье.
- Большой пробег и равномерный износ.
- Хорошая самоочищаемость протектора.
- Улучшенное сцепление на поверхностях без покрытия, а также на грязи.
- Высокая надежность и возможность восстановления.

### Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
12.00R20TT	154/150 K	E	B	73 ))	
12.00R24TT	160/156 K	C	B	73 ))	
12R22.5	152/148 K	D	B	71 )	3PMSF <sup>1</sup> , HCT <sup>2</sup>
13R22.5	156/150 K	E	B	72 )	3PMSF, доступна версия HCT
295/80R22.5	152/148 K	E	B	74 ))	3PMSF
315/80R22.5	156/150 K	E	B	74 ))	3PMSF
325/95R24	162/160 K	C	B	73 ))	TL <sup>3</sup> , может исп. как камерная



## Omnitrac MSD II Односкатная ошиновка

Первая в индустрии шина для односкатной ошиновки ведущей оси для смешанного/строительного применения. Односкатные шины – лучшая альтернатива ведущим шинам со сдвоенной установкой. Рисунок протектора специально разработан, чтобы обеспечивать отличное сцепление и торможение в грязи и на мокрой поверхности, а также имеет хорошее сопротивление повреждениям.



### Особенности конструкции

- Односкатная ведущая шина для смешанного применения с низким весом.
- Широкий протектор с отличным пробегом.
- Зигзагообразная центральная канавка обеспечивает лучшее сцепление и торможение на бездорожье.
- Отличное самоочищение и выталкивание камней.
- Высокая прочность.

### Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
385/55R22.5	160 K	C	C	73 ))	
495/45R22.5	169 K	C	D	74 ))	



## Omnitrac MST II Шина для прицепной оси



Шина Goodyear Omnitrac MST II с широким протектором и специальной формой каркаса показывает высокий пробег и равномерный износ. Зигзагообразная центральная канавка и специальные формы блоков гарантируют шине отличное сцепление, а массивные ребра – высокую сопротивляемость повреждениям.



### Особенности конструкции

- Отличный пробег, сопротивление порезам, выкрашиванию и разрывам протектора.
- Отличное сцепление.
- Самоочищение протектора.
- Высокая надежность шины и возможность восстановления.

### Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
385/65R22.5	160 K (158 L)	C	B	72 ))	
445/65R22.5	169 K	B	B	71 ))	



<sup>1</sup> 3PMSF – маркировка, означающая прохождение шинной сертификационных тестов в зимнее время и на снегу.  
<sup>2</sup> HCT – технология для жаркого климата разработана для шин, эксплуатируемых при высоких температурах окружающей среды. Также благодаря специальной конструкции бортовой зоны шина обладает отличной устойчивостью к повышенным нагрузкам.  
<sup>3</sup> TL – бескамерная шина.  
<sup>4</sup> FRT обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей. Таким образом, шины, имеющие маркировку «FRT», должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющихся ни ведущими, ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе. Goodyear не гарантирует и не несет ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT», установленной с нарушением данных рекомендаций.  
<sup>5</sup> M+S – «Mud + Snow», маркировка, означающая возможность использования шины в слякоть, грязь и снежную погоду.  
\* Показатель топливной экономичности / сопротивления качению (A – наиболее эффективная шина; F – наименее эффективная шина).  
\*\* Показатель сцепления на мокром покрытии (A – самый короткий тормозной путь; F – самый длинный тормозной путь).  
\*\*\* Показатель уровня шума (1 волна – более тихая шина; 3 волны – более шумная шина).

## Рулевые, ведущие и прицепные шины GOODYEAR Omnitrac для смешанного применения разработаны в соответствии с концепцией компании GOODYEAR – Max Technology и сочетают в себе новейшие высокотехнологичные материалы и инновационный дизайн протектора.

Преимущества шин OMNITRAC	Выгоды
Высокий потенциал пробега Равномерный износ Возможность восстановления	Снижение стоимости километра пробега
Высокая устойчивость к повреждениям Самоочищение протектора, в том числе и от камней	Снижение времени простоев и стоимости обслуживания
Улучшенное сцепление на дорогах с покрытием и в условиях бездорожья	Универсальность применения