

## Regional RHS II Шина для рулевой оси



Шина для рулевой оси Regional RHS II разработана с учетом требований, предъявляемых к современным шинам для региональных грузоперевозок. Комбинация специально разработанного рисунка протектора и состава резиновой смеси с высоким содержанием силики обеспечивает прекрасные показатели пробега, торможения на мокрой дороге, низкое сопротивление качению и равномерный износ.

### Особенности конструкции

- Широкий 5-реберный протектор с кромками зацепления на ребрах обеспечивает высокий пробег, равномерный износ, отличную управляемость и стабильность.
- Оптимально расположенные ламели «Flexomatic» обеспечивают прекрасные показатели торможения на мокрой поверхности вместе с высоким показателем пробега.
- Новый состав резины протектора с высоким содержанием кремния обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики пробега, низкое сопротивление качению, сопротивление повреждениям, а также отличное торможение на мокрой поверхности.



### Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
13R22.5	156/150 L (154/150 M)	D	C	71 )	
295/80R22.5	152/148 M	C	B	71 ))	
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)	C	B	71 ))	
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B	71 ))	
385/65R22.5	164 K (158 L)	B	B	71 ))	

## Regional RHD II+ / RHD II Шина для ведущей оси



Ассортимент шин Regional RHD II / RHD II+ разработан с целью обеспечения высокого ресурса по пробегу в широком спектре применения в любых погодных условиях. В шинах реализована технология KMax, увеличивающая пробег без ущерба для других характеристик шины.

Шина демонстрирует еще лучшие показатели по пробегу, сцеплению и износу благодаря усовершенствованному рисунку протектора. Шина подходит для широкого спектра применения от дальнорейсовых перевозок до развозных операций.

### Особенности конструкции

- Широкий протектор, пятиреберный, направленный рисунок протектора – гарантируют отличный пробег, равномерный износ, превосходную управляемость и стабильность.
- Трехмерные ламели блоков протектора для улучшенного торможения на мокрой дороге, пробега и отличного сцепления зимой.
- Состав протектора с высоким содержанием силики, созданный по новейшей технологии, обеспечивает оптимальный пробег и низкое сопротивление качению, прочность и устойчивость к повреждениям, а также отличное торможение на мокрой дороге.
- Оптимизированный профиль протектора и материалы каркаса, созданные по новейшей технологии, обеспечивают сопротивление повреждениям, высокую надежность и возможность восстановления.



### Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
13R22.5	156/150 L (154/150 M)	D	C	78 )))	M+S
295/80R22.5	152/148 M	D	C	76 ))	
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)	D	C	75 ))	RHDII+
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	D	B	76 ))	



# Шины Goodyear для регионального применения



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD\*  
\*Движение в удовольствие

# Шины GOODYEAR KMAX – шины для максимального пробега

## KMAX S Шина для рулевой оси



Увеличение пробега до 30 % по сравнению с предшествующей шиной<sup>1</sup>. Благодаря разработанным с использованием компьютерного моделирования рисунку и форме протектора, обеспечивающим оптимальное распределение давления шины, KMAX S гарантирует равномерный износ, увеличенный пробег, прочность, высокий показатель торможения на влажной поверхности и отличную управляемость, что делает эту шину идеальным выбором для автопарка.

### Особенности конструкции

- Технология IntelliMax Rib обеспечивает усиление жесткости протектора, что способствует увеличению пробега и равномерному износу.
- Широкий протектор, оптимальное распределение давления в пятне контакта увеличивают пробег.
- Прочные и широкие плечевые ребра обеспечивают надежность в эксплуатации.
- Специальная форма ламелей и их количество гарантируют отличное торможение на мокрой дороге.



### Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
275/70R22.5	148/145 M	C	B	72 ))	
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)	C	B	71 )	
295/80R22.5	154/149 M	C	B	74 ))	HL <sup>2</sup>
305/70R22.5	153/150 L (150/148 M)	C	B	71 )	
315/60R22.5	154/148 L	C	B	71 ))	HL, M+S
315/70R22.5	156/150 L	C	B	72 ))	HL
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B	71 )	
355/50R22.5	156 K	C	B	71 )	HL
385/55R22.5	160 K (158 L)	B	B	71 )	
385/65R22.5	160 K (158 L)	B	B	70 )	

<sup>1</sup> Сравнительные тесты, проведенные инновационным центром Goodyear в Люксембурге на размере 315/80R22.5 в период с июля 2011 г. по июнь 2013 г., показывают, что новый Goodyear KMAX S и KMAX D – рулевая и ведущая шины обеспечивают увеличенный пробег до 30 и 35 % соответственно по сравнению с шинами Goodyear RHS II и RHD II.

<sup>2</sup> HL 30 и 35 % шина с увеличенным индексом нагрузки.

<sup>3</sup> Маркировка «Три горных пика и снежинка», означающая прохождение шиной сертификационных тестов в зимнее время и на снегу.

<sup>4</sup> M+S – «Mud + Snow», маркировка, означающая возможность использования шины в сылях, грязи и снежную погоду.

## KMAX D Шина для ведущей оси



Увеличение пробега до 35 % по сравнению с предшествующей шиной\*. Шина KMAX D обладает увеличенным пробегом, высокими тяговыми характеристиками и низкой шумностью благодаря оптимальному распределению давления, идеально рассчитанному количеству канавок, особой антипробуксовочной геометрии блоков и увеличенному количеству изнашиваемой резины по сравнению с предыдущей моделью. Шина KMAX D отвечает всем установленным требованиям для зимних шин и имеет маркировку на боковине – три пика со снежинкой, а также M+S.

### Особенности конструкции

- Оптимальное удельное давление в пятне контакта увеличивает пробег и снижает сопротивление качению.
- «Мостики» связывают блоки протектора и снижают подвижность и проскальзывание блоков, что обеспечивает увеличенный пробег.
- Направленный V-образный рисунок протектора обеспечивает оптимальное сцепление и снижение уровня шума.
- Ламели Flexomatic разработаны для улучшения пробега, сцепления и управляемости.



### Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
275/70R22.5	148/145 M	D	C	73 )	
295/55R22.5	147/145 K	C	B	72 )	
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)	C	B	72 )	
295/80R22.5	152/148 M	D	C	72 )	
305/70R22.5	153/150 L (150/148 M)	D	C	71 )	
315/60R22.5	152/148 L	D	B	73 )	
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)	D	C	72 )	
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	D	C	71 )	



## KMAX T Шина для прицепной оси



Шина KMAX T обладает превосходным пробегом благодаря мультирадиусной форме профиля протектора и большому количеству изнашиваемой резины в совокупности с инновационным составом резиновой смеси, который препятствует растрескиванию и выкрашиванию протектора.

### Особенности конструкции

- Улучшенные каркас и оптимальное пятно контакта гарантируют превосходные показатели пробега.
- Улучшенный состав резиновой смеси протектора способствует экономии топлива.
- Большой объем резины протектора увеличивает потенциальный пробег.
- Механизмы самоочистки протектора от камней увеличивают износостойкость и устойчивость к повреждениям.
- Специально разработанная форма ребер обеспечивает превосходное торможение на мокрой поверхности.



### Технические характеристики

Размер	Индекс нагрузки				Примечания
385/55R22.5	160 K (158 L)	B	B	71 ))	
385/65R22.5	164 K (158 L)	B	C	71 ))	HL
425/65R22.5	165 K	B	B	72 ))	
445/65R22.5	169 K	B	B	72 ))	

<sup>5</sup> Маркировка «FRT» обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей. Таким образом, шины, имеющие маркировку «FRT», должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющихся ни ведущими, ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе. Goodyear не гарантирует и не может нести ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT», установленной с нарушением данных рекомендаций.

\* Показатель топливной экономичности / сопротивления качению

(A – наиболее эффективная шина; F – наименее эффективная шина).

\*\* Показатель сцепления на мокром покрытии

(A – самый короткий тормозной путь; F – самый длинный тормозной путь).

\*\*\* Показатель уровня шума (1 волна – более тихая шина; 3 волны – более шумная шина).

