

ГОТОВ К ИСПЫТАНИЯМ



Matador выводит на рынок линейку шин нового поколения. Шины HR4 обладают **повышенной ходимостью** и **сниженным расходом топлива**. Идеально подходят для условий региональных и магистральных перевозок.



**НОВОЕ
ПОКОЛЕНИЕ**

F HR 4

M+S

МАГИСТРАЛЬНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Высокая ходимость
- Улучшенные характеристики на мокром покрытии
- Лучший контроль над автомобилем



**НОВОЕ
ПОКОЛЕНИЕ**

D HR 4

M+S

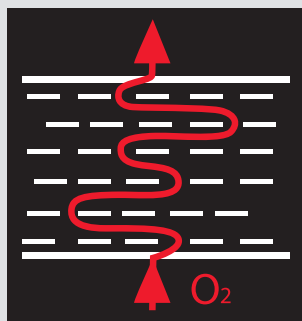


МАГИСТРАЛЬНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

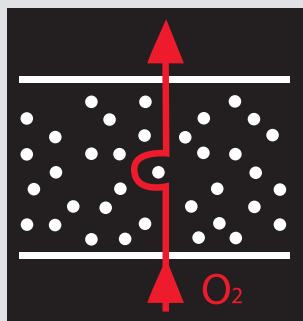
- Высокая ходимость
- Превосходные тяговые характеристики
- Повышенная надежность

Технологические инновации

Новый гермослой



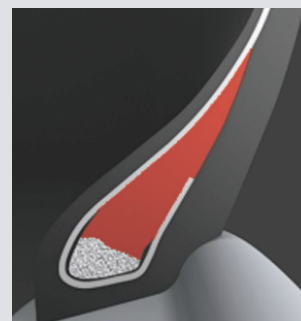
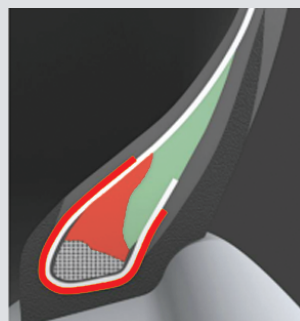
**Новый
гермослой**



**Стандартный
гермослой**

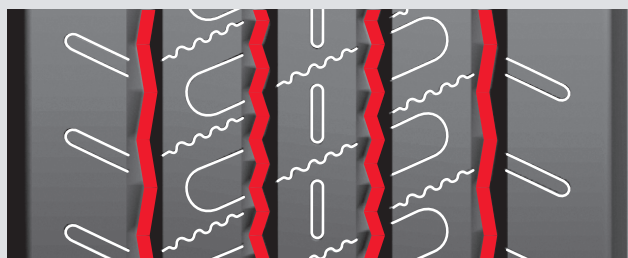
Новый гермослой содержит инновационный наполнитель, который увеличивает герметичность на 50 % при неизменной толщине. Это обеспечивает повышенную прочность шины и ее улучшенную способность к восстановлению.

Усиленная конструкция борта



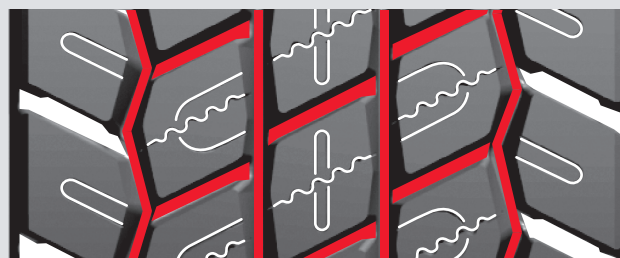
Дополнительный слой металлокорда с высокой плотностью нитей увеличивает срок службы шины. Это сводит к минимуму «эффект рычага», действующий на боковину, благодаря чему снижается усталостное напряжение материала.

Рекомендации по восстановлению протектора нарезкой



F HR 4

Размер	Глубина (мм)	Ширина (мм)
315/70 R 22.5	3,0	10
315/80 R 22.5	3,0	10



D HR 4

Размер	Глубина (мм)	Ширина (мм)
315/70 R 22.5	3,0	7
315/80 R 22.5	3,0	7

Технические спецификации

Размер шины	Рисунок протектора	Эксплуатационные параметры				Маркировка шин			Обод		Размер шины (мм)						Грузоподъемность (кг) на ось при давлении воздуха в шине (фунт/кв. дюйм)													
		ИН/КС ¹⁾	Норма слоистости	Индекс скорости и максимальная скорость (км/ч)	ТТ/ТЛ ²⁾				Ширина обода	Минимальное расстояние между центрами ободьев	Макс. стандартная величина при эксплуатации	Внешний диаметр	Фактическое значение		Статический радиус	Длина окруж- ности качения	ИН	Ось	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900		
											Ширина		Внешний диаметр	Ширина ±1 %															Внешний диаметр ±1,5 %	±1,5 %
315/70 R22.5	F HR 4	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	C	B	T 70	9,00	351	318	1032	312	1014	468	3093	156	Рулевая	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
	154																Рулевая	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500			
	D HR 4	154/150 L	D	C	T 74	9,75	360	326	320	152	Рулевая	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	12 800	13 400								
	148	Ведущая	7695	8370	9035	9685	10 325	10 955	11 580	12 195	12 000	12 600																		
315/80 R22.5	F HR 4	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	C	B	T 69	9,00	351	324	1107	312	1076	500	3280	156	Рулевая	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
	154																Рулевая	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500				
	D HR 4	D	C	T 75	9,75	360	326	320	150	Ведущая	8055	8760	9455	10 140	10 810	11 470	12 120	12 765	13 400											
	150	Ведущая	8055	8760	9455	10 140	10 810	11 470	12 120	12 765	13 400																			

- 1) Индекс нагрузки (для одиночной/парной установки шин) и индекс скорости.
- 2) ТТ = камерная шина, ТЛ = бескамерная шина.
- 3) Топливная экономичность.
- 4) Сцепление на мокром покрытии.
- 5) Внешний шум от качения шины при движении (дБ).

Continental Matador Rubber, s.r.o.

Терези Вансови 1054

02001 Пухов, Словацкая Республика

www.matador.sk