



**Грузовые шины**

*Новинка*

*Городской автобус любая ось*

*275/70R22.5 150/148J(152/148E)*

***120U***

*Замена RY537*



# Городской автобус любая ось **120U**

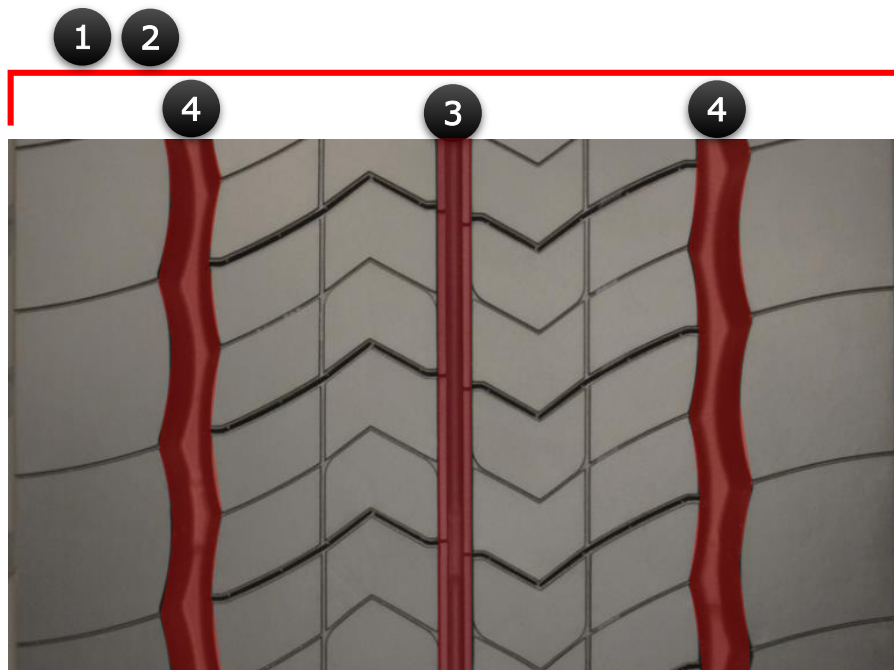
Рисунок протектора



Дизайн боковой стенки



# Городской автобус любая ось **120U**



M+S



## Особенности



**Индикатор износа  
боковой стенки**

**1 Экстра широкий протектор**

**2 Новый рисунок протектора**

**3 Воронкообразные  
Ступенчатые канавки**

**4 Волнообразные  
канавки**

**5 Индикатор износа  
боковой стенки**



*: Обеспечивает повышенный срок службы и улучшает тяговые свойства на влажном и заснеженном покрытии*

*: Улучшает показатель сопротивления неравномерному износу, а также обеспечивает тяговые свойства на влажном и заснеженном покрытии*

*: Уменьшают повреждения в следствии застревания камней.*

*: Снижает повреждение от камней и улучшает сцепление на мокром покрытии*

*: показывает степень износа боковой стенки после контактов с бордюрами*

# 120U

## Диаграмма характеристик

**275/70R22.5 150/148J**

— **120U**



**RY537**



## Снижение затрат на топливо

## Сопротивление качению

## Сцепление на снежном покрытии



## Комфорт при движении

# Пробег

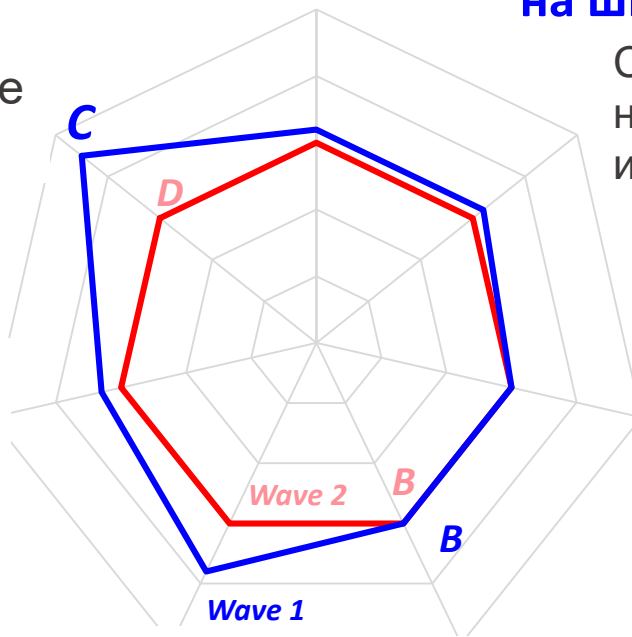
## Снижение затрат на шины

## Сопротивление неравномерному износу

## Глубина протектора

# Торможение на мокром покрытии

## Внешний шум



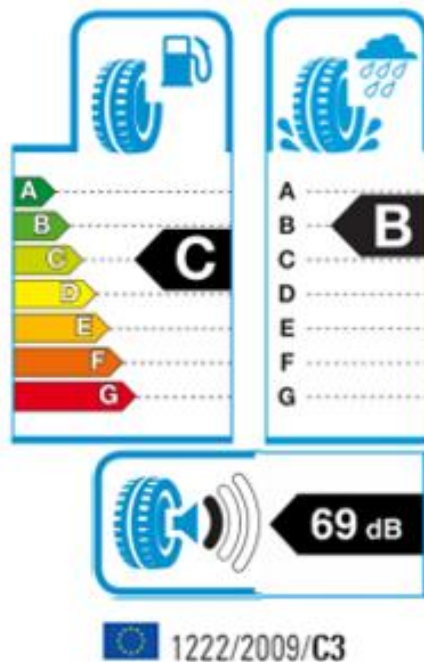
# Городской автобус любая ось **120U**

## Маркировка

**120U**

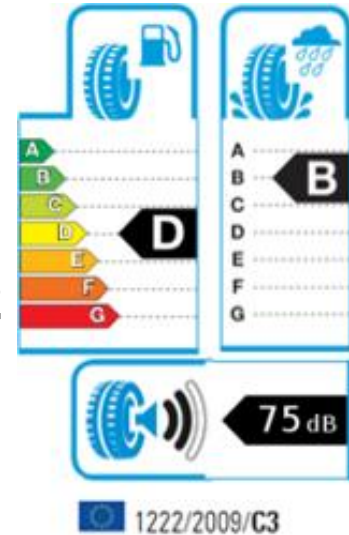


RR :C  
WET Grip :B  
Noise :69dB  
Sound wave 1



**RY537**

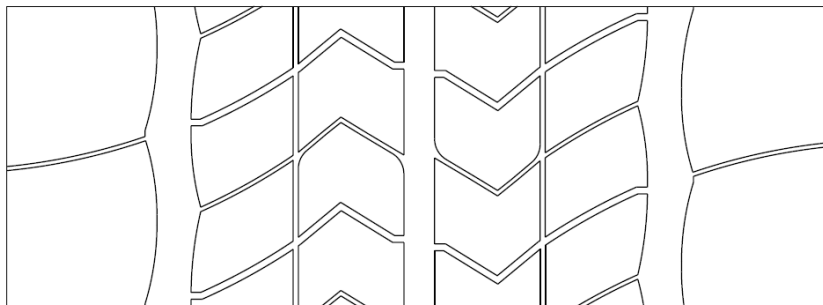
RR :D  
WET Grip :B  
Noise :75  
sound wave 2



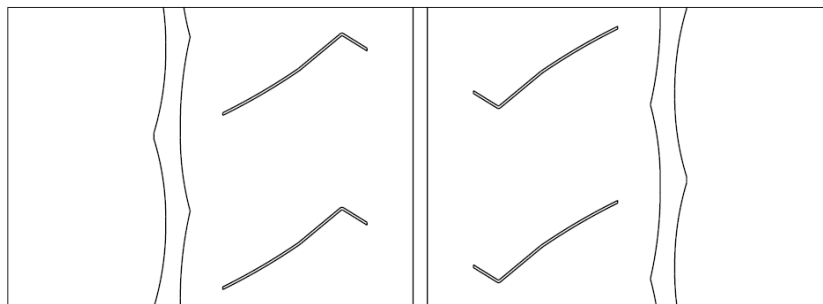
# Городской автобус любая ось **120U**

## Схема нарезки протектора

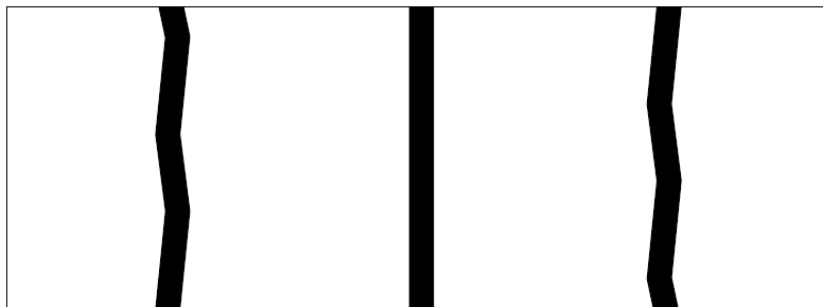
Новый  
протектор



Износ  
протектора  
а 70%



Протектор  
после  
нарезки



Размеры нарезки

| Глубина(D) | Ширина(W) |
|------------|-----------|
| 2.5mm      | 7.0mm     |

**Новинка**

**Региональная прицепная**

**121T**

**Прицепная шина с маркировкой  
трехгорной вершины.**

- 265/70R19.5 143/141J
- 215/75R17.5 135/133J

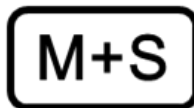
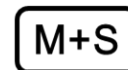
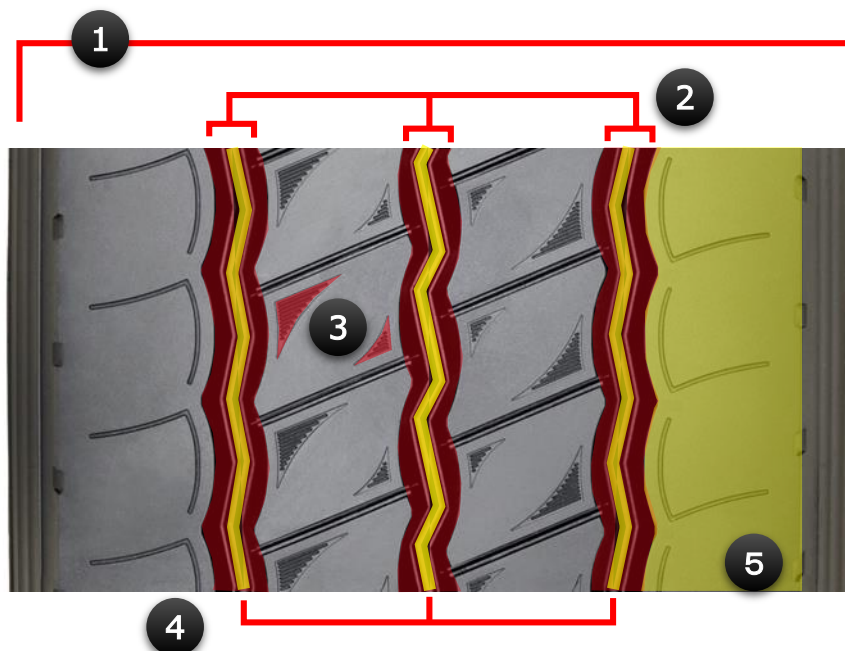


Рисунок протектораДизайн боковой стенки

# Региональная прицепная 121T with 3PMSF

## Особенности



1 Новый рисунок Протектора с тремя продольными канавками

2 Волнообразные канавки

3 Не глубокие выемки на блоках

4 Воронкообразные  
Ступенчатые канавки



5 Жесткие плечевые ребра  
с неглубокими поперечными канавками

: Снижает сопротивление качению и уменьшает внешние шумы.

: Снижает повреждение от камней и улучшает сцепление на мокром / снежном покрытии.

: Обеспечивают дополнительное сцепление на мокром / снежном покрытии.

: Уменьшают повреждения в следствии застревания камней.

: улучшенное сопротивление неравномерному износу и стабильность при движении.

# Региональная прицепная **121T** with 3PMSF

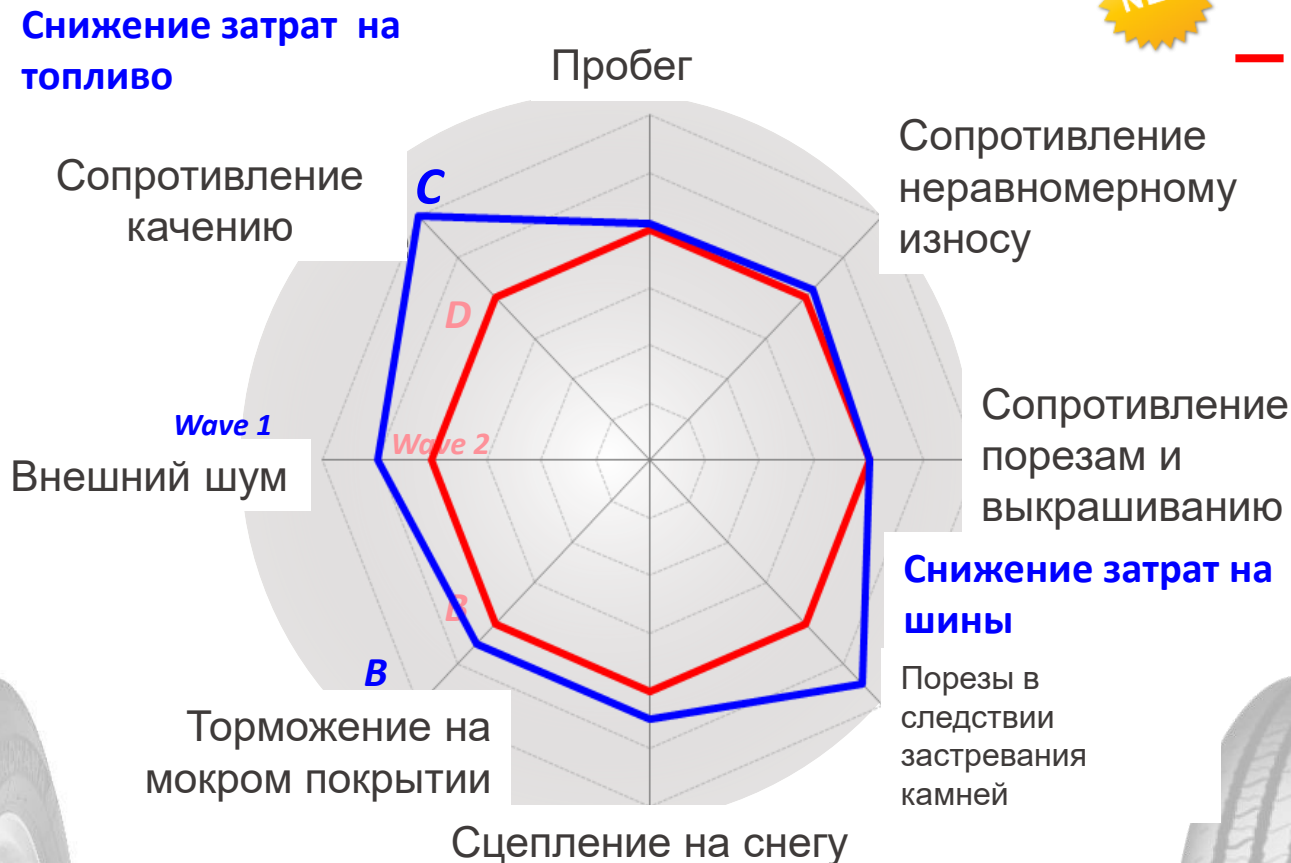
265/70R19.5 143/141J

## Диаграмма характеристик



— **121T**

— **RY023T**



# 121T

**YOKOHAMA**



С маркировкой трех горной вершины.



# RY023T

# Региональная прицепная **121T** with 3PMSF

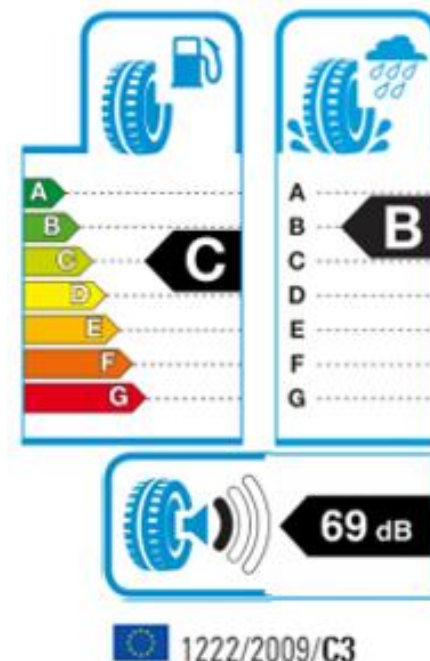
## Маркировка

# 121T



**With 3PMSF mark**

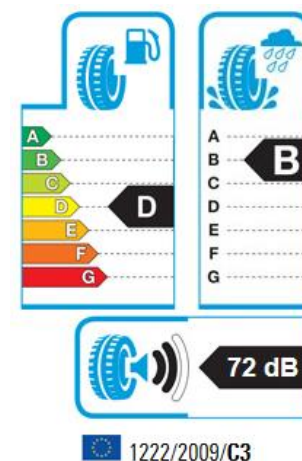
**RR** :C  
**WET Grip** :B  
**External Noise** :69 dB  
**Class** : 1 sound wave



# RY023T

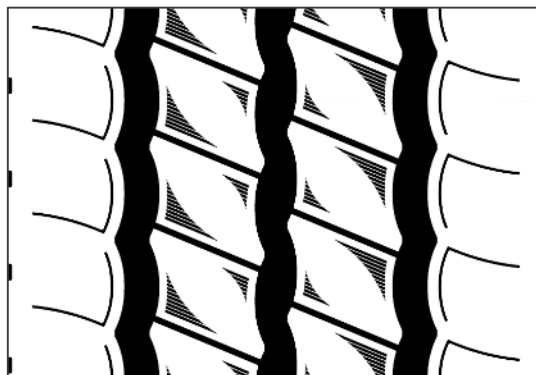


**RR** :D  
**WET Grip** :B  
**External Noise** :72 dB  
**Class** : 2 sound wave

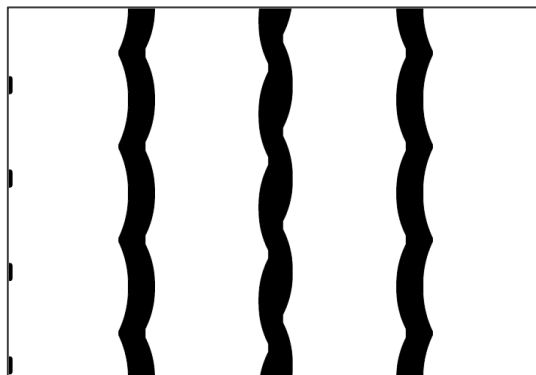


## Схема нарезки протектора

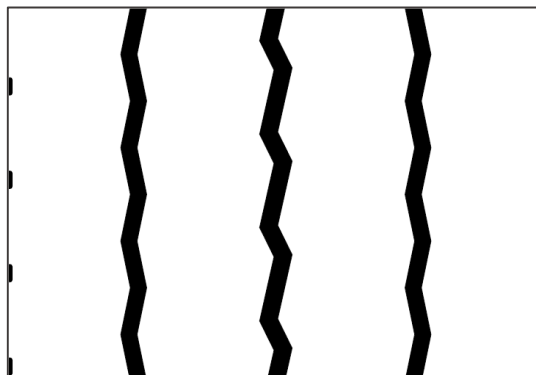
Новый  
протектор



Износ  
протектора  
а 70%



Протектор  
после  
нарезки



| Размеры нарезки |            |           |
|-----------------|------------|-----------|
| Размер          | Глубина(D) | Ширина(W) |
| 265/70R19.5     | 3.0mm      | 7.0mm     |
| 215/75R17.5     | 2.5mm      | 7.0mm     |

*Новинка*

*Рулевая / любая ось*

---

**124R**

*Замена 104ZR*

*315/70R22.5 156/150L  
315/80R22.5 156/150L  
295/80R22.5 152/148M  
295/80R22.5 154/149M*



# Рулевая / любая ось **124R**

Рисунок протектора



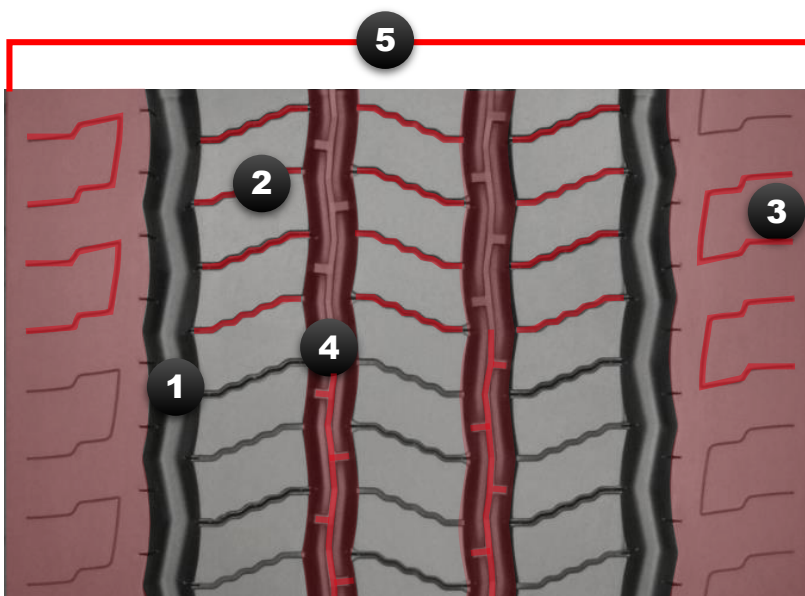
Дизайн боковой стенки



# Рулевая / любая ось **124R**

## Особенности

M+S



**1** Волнообразные  
Канавки с прорезями

: Уменьшают неравномерный износ плечевых зон и  
улучшают сцепление на мокром / снежном покрытии.

**2** Глубокие волнистые ламели  
и неглубокие канавки

: Улучшение сцепления на мокрой и снежной дороге  
и оптимизируют давление в пятне контакта для  
предотвращения неравномерного износа.



**3** Жесткие плечевые ребра  
с неглубокими канавками

: улучшенное сопротивление неравномерному износу и  
стабильность при движении.

**4** Волнообразные канавки с  
выталкивателями камней

: Минимизируют застревание камней и  
неравномерный износ.

**5** Экстра широкий протектор

: Обеспечивает повышенный срок службы и улучшает тяговые  
свойства на влажном и заснеженном покрытии

# Рулевая / любая ось **124R**

## Диаграмма характеристик

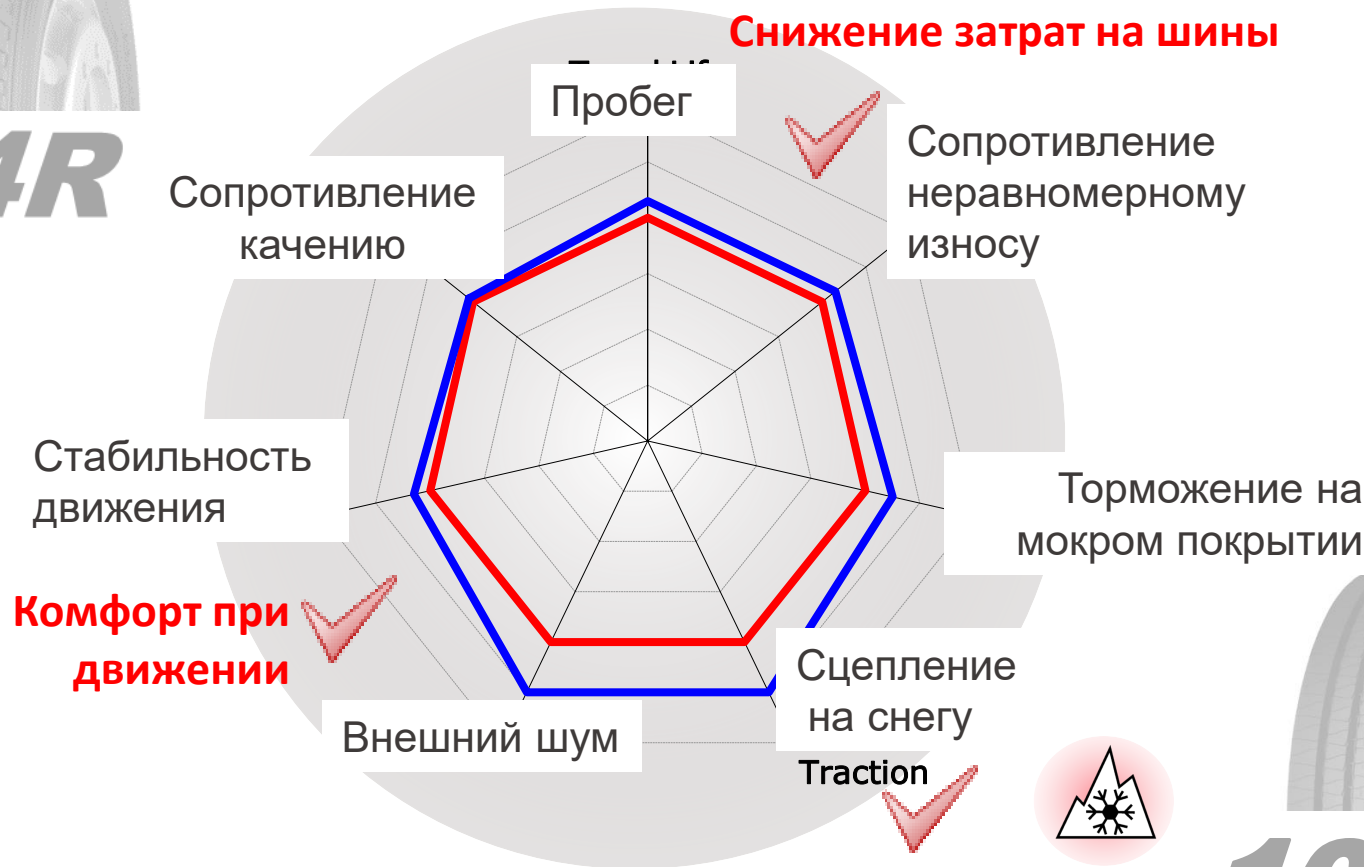
※315/70R22.5



**124R**

— **124R**

— 104ZR



**104ZR**

**С маркировкой трех-горной вершины**



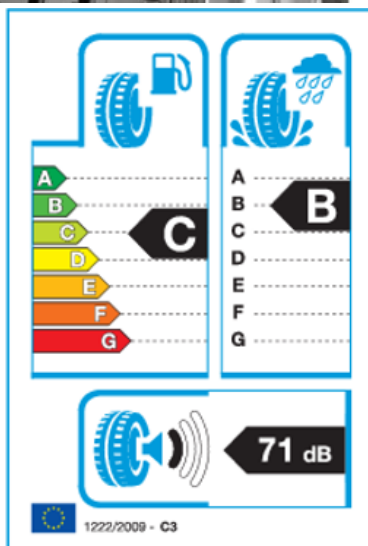
# Рулевая / любая ось **124R**

## Маркировка

# 124R



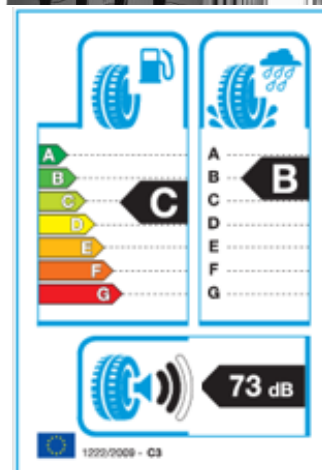
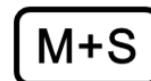
RR :C  
WET Grip :B  
External Noise :71dB  
Class : 1 sound wave



# 104ZR



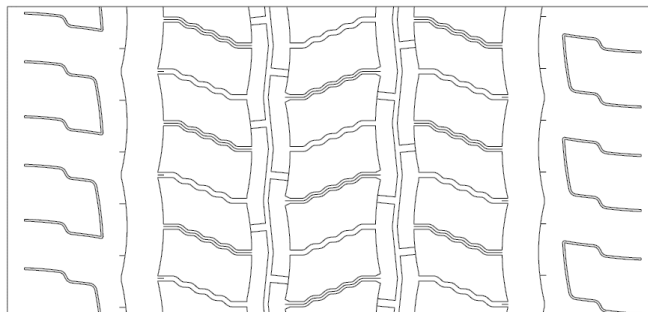
RR :C-D  
WET Grip :B  
External Noise :73dB  
Class : 2 sound wave



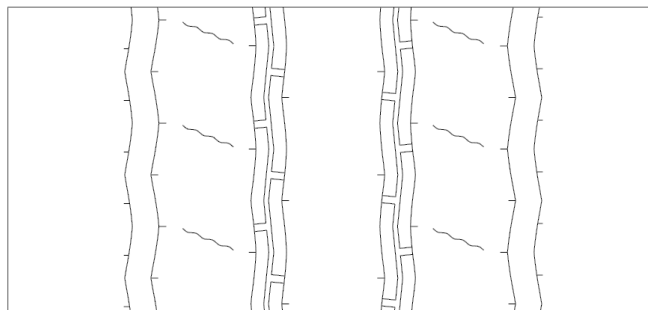
# Рулевая / любая ось **124R**

## Схема нарезки протектора

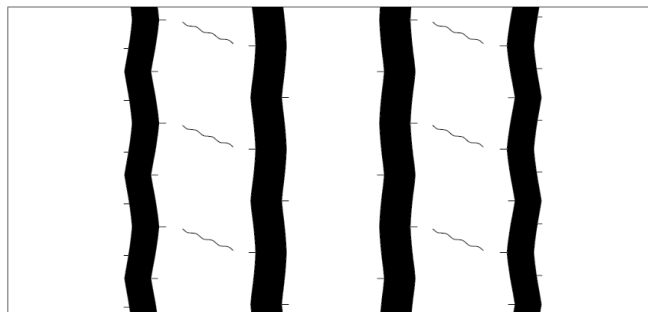
Новый  
протектор



Износ  
протектора 70%



Протектор  
после  
нарезки



| Размеры нарезки |           |
|-----------------|-----------|
| Глубина(D)      | Ширина(W) |
| 2.5mm           | 7.0mm     |

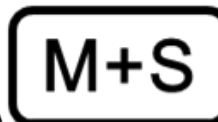
*Новинка*

*Региональная/ Зимняя прицепная ось* **125T**

---

*Прицепная ось с маркировкой трех-горной  
вершины*

- 385/65R22.5 164K(158L)
- 385/55R22.5 160K(158L)



Магистральная



Региональная



Зимняя



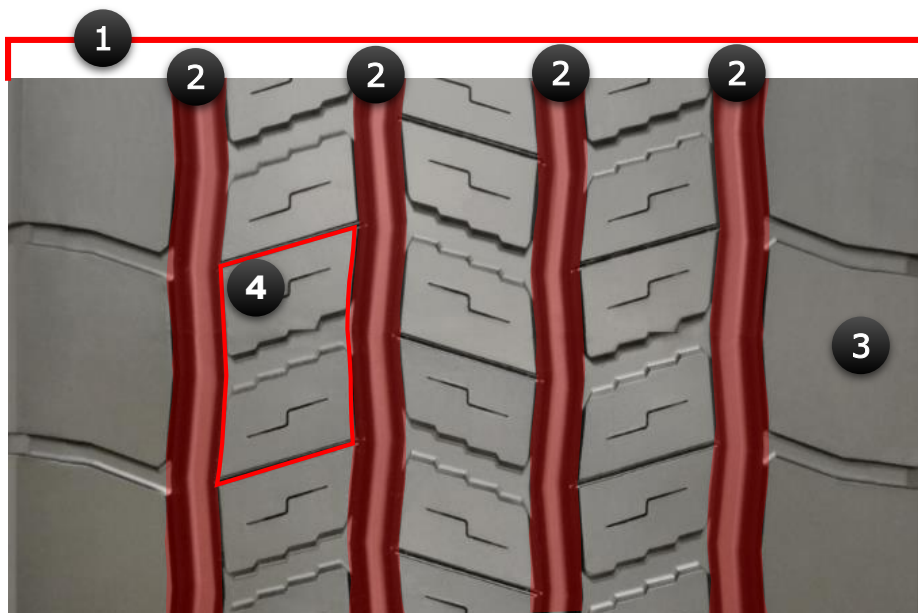
On &amp; Off

**RY357****Новинка**Региональная / зимняя  
Прицепная ось

M+S

**125T****MY507A**

M+S

Особенности

M+S

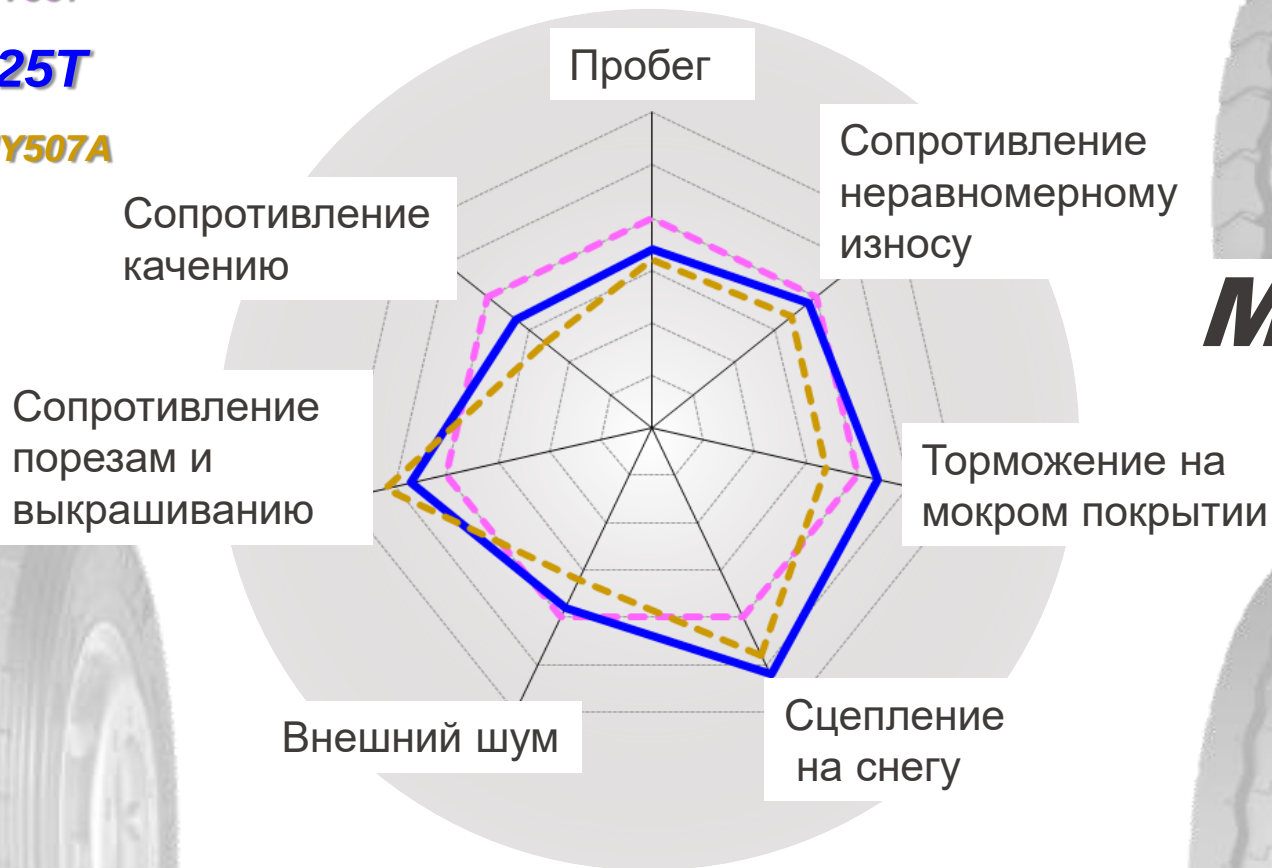
- |                                                         |                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> Новый рисунок протектора                       | <i>: Обеспечивает повышенный срок службы и улучшает тяговые свойства на влажном и заснеженном покрытии</i>                                 |
| <b>2</b> 4 продольные волнообразные канавки             | <i>: Снижают повреждение от камней и улучшают сцепление с дорожным полотном.</i>                                                           |
| <b>3</b> Жесткие плечевые ребра с неглубокими выступами | <i>: Уменьшает неравномерный износ плечевой зоны и увеличивает сцепление.</i>                                                              |
| <b>4</b> Неглубокие прорези и продольные канавки        | <i>: Улучшение сцепления на мокрой и снежной дороге и оптимизируют давление в пятне контакта для предотвращения неравномерного износа.</i> |

## Диаграмма характеристик

----- RY357

— **125T**

----- MY507A

**MY507A****125T****RY357**

Маркировка**125T**

RR :C  
 WET Grip :B  
 External Noise  
 Class :2

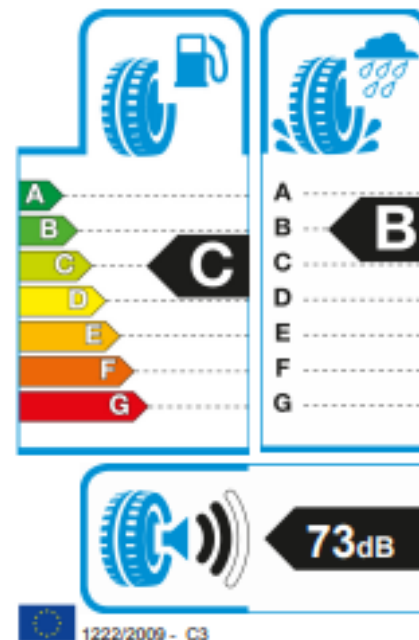
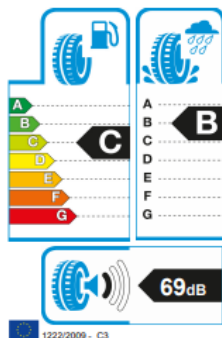
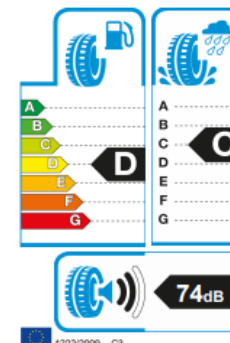
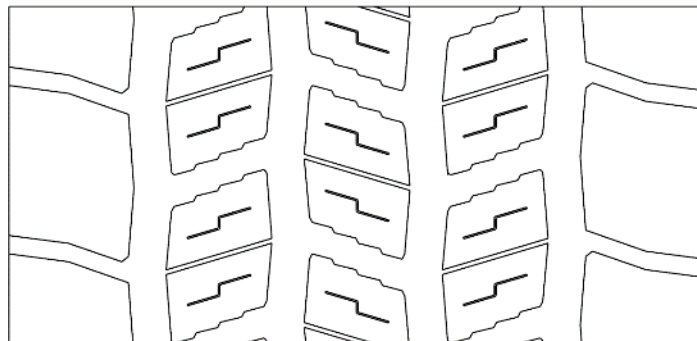
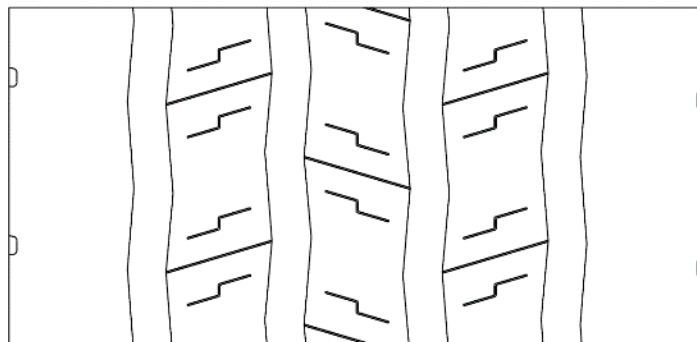
Ref. : Regional Trailer**RY357**Ref. : On / Off Trailer**MY507A**

Схема нарезки протектора

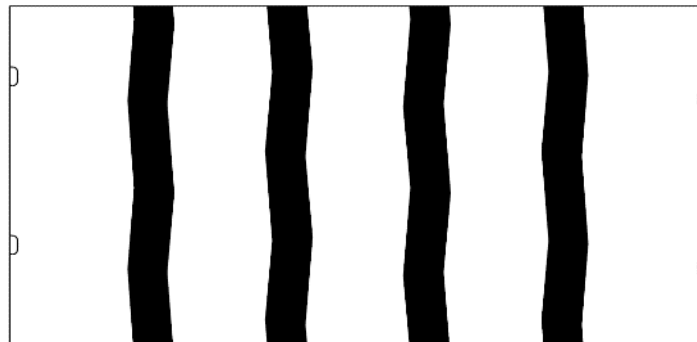
Новый  
протектор



Износ  
протектора  
а 70%



Протектор  
после  
нарезки



Размеры нарезки

| Глубина(D) | Ширина(W) |
|------------|-----------|
| 2.5mm      | 7.0mm     |

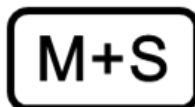
*Новинка*

*Региональная рулевая ось*

**126S**

*Замена 106ZS*

- 385/65R22.5 158L (160K)
- 385/55R22.5 158L (160K)



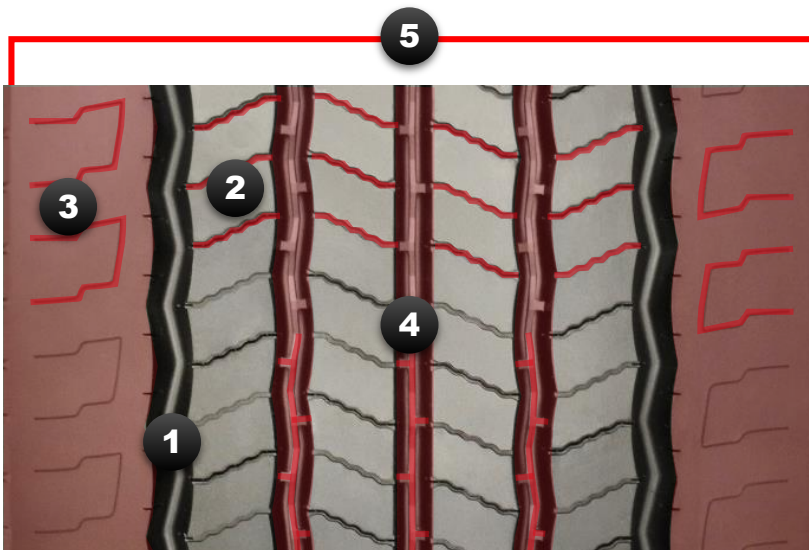
## Рисунок протектора



## Дизайн боковой стенки



## Особенности



M+S



**1** Волнообразные  
Канавки с прорезями

: Уменьшают неравномерный износ плечевых зон и улучшают сцепление на мокром / снежном покрытии.

**2** Глубокие волнистые ламели  
и неглубокие канавки

: Улучшение сцепления на мокрой и снежной дороге и оптимизируют давление в пятне контакта для предотвращения неравномерного износа.

**3** Жесткие плечевые ребра  
с неглубокими канавками

: Улучшенное сопротивление неравномерному износу и стабильность при движении.

**4** Волнообразные канавки с  
выталкивателями камней

: Минимизируют застревание камней и неравномерный износ.

**5** Экстра широкий протектор

: Обеспечивает повышенный срок службы и улучшает тяговые свойства на влажном и заснеженном покрытии

Диаграмма характеристик

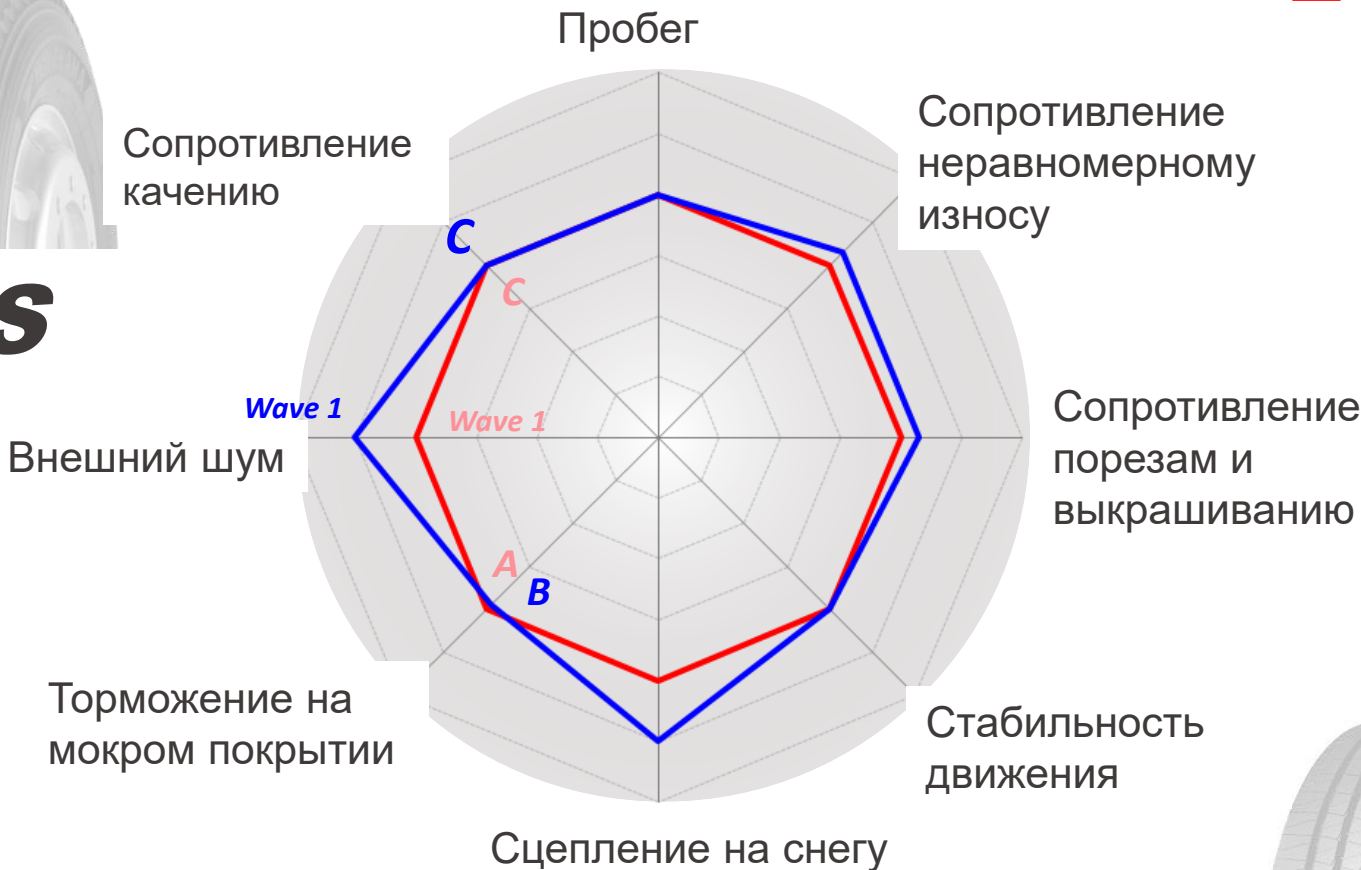


— **126S**

— **106ZS**



**126S**



Сопротивление качению

Пробег

Сопротивление  
неравномерному  
износу

Сопротивление  
порезам и  
выкрашиванию

Стабильность  
движения

Сцепление на снегу

Торможение на  
мокрое покрытие

Внешний шум



**3PMSF**



**106ZS**

## Маркировка

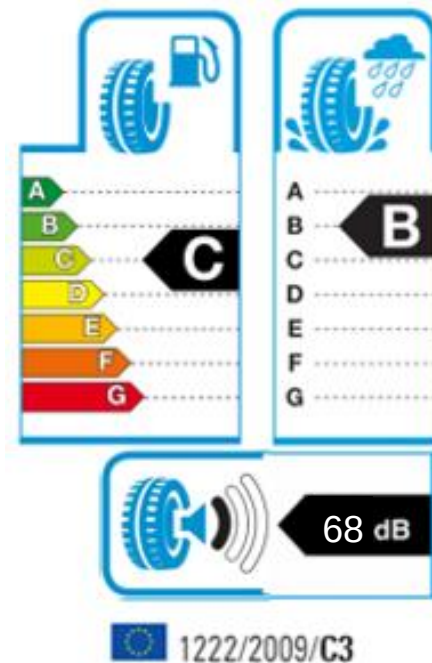
# 126S



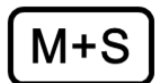
**3PMSF**



RR :C  
WET Grip :B  
**External Noise :68 dB**  
Class : 1 sound wave



# 106ZS



RR :C  
WET Grip :A  
**External Noise :70 dB**  
Class : 1 sound wave

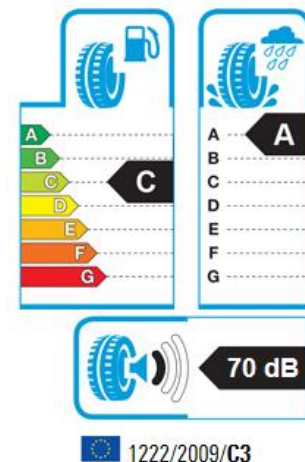
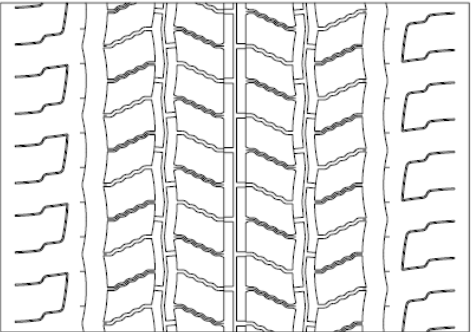
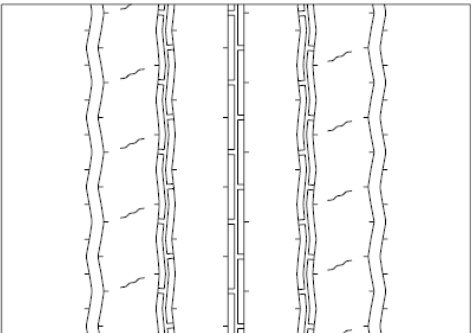


Схема нарезки протектора

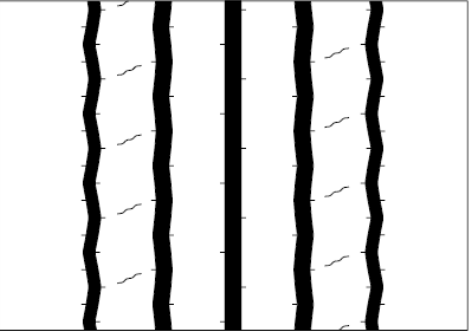
Новый  
протектор



Износ  
протектора  
70%



Протектор  
после  
нарезки



| Размеры нарезки |           |
|-----------------|-----------|
| Глубина(D)      | Ширина(W) |
| 2.5mm           | 7.0mm     |

*Новинка*

***Внедорожная спецификация***

---

***301C***

***Замена LY717***

***315/80R22.5 156/150K***

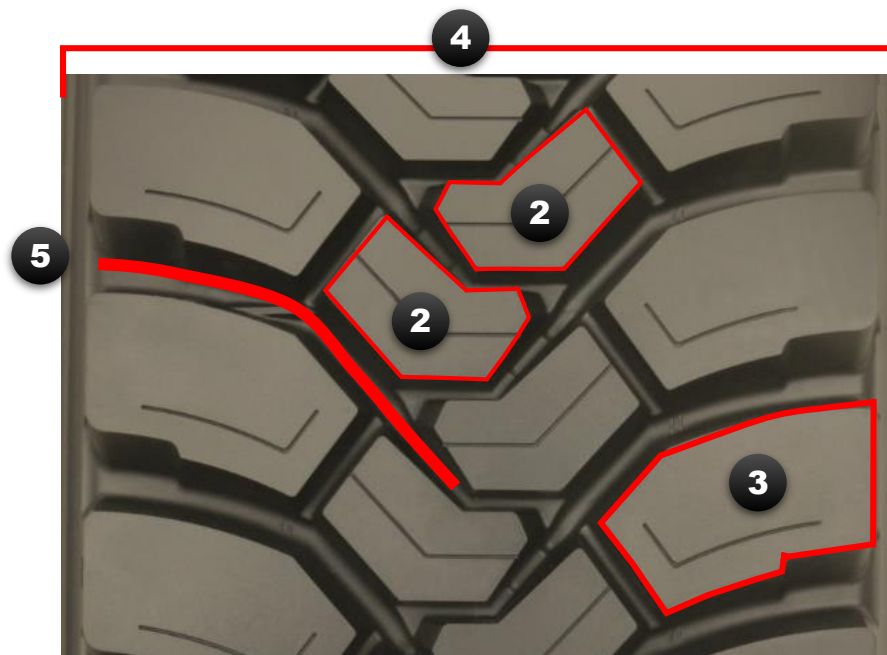


Рисунок протектора



Дизайн боковой стенки





## Особенности

M+S



1  
DIRECTION OF ROTATION



1 Направленный рисунок

: улучшает сопротивление неравномерному износу и улучшает тяговые характеристики на грязи и снегу

2 Нераздельные блоки центрального ребра

: Улучшает характеристики прямолинейного движения и долговечность шины  
: неглубокие канавки обеспечивают оптимальные тяговые свойства

3 Дизайн блоков плечевой зоны

: оптимизированные края блоков повышают сцепление и проходимость на бездорожье  
: снижает застревание камней

4 Сверх широкий протектор и глубокие канавки

: Обеспечивает максимальную долговечность протектора в совокупности с тяговыми свойствами.

5 Увеличена поперечная канавка

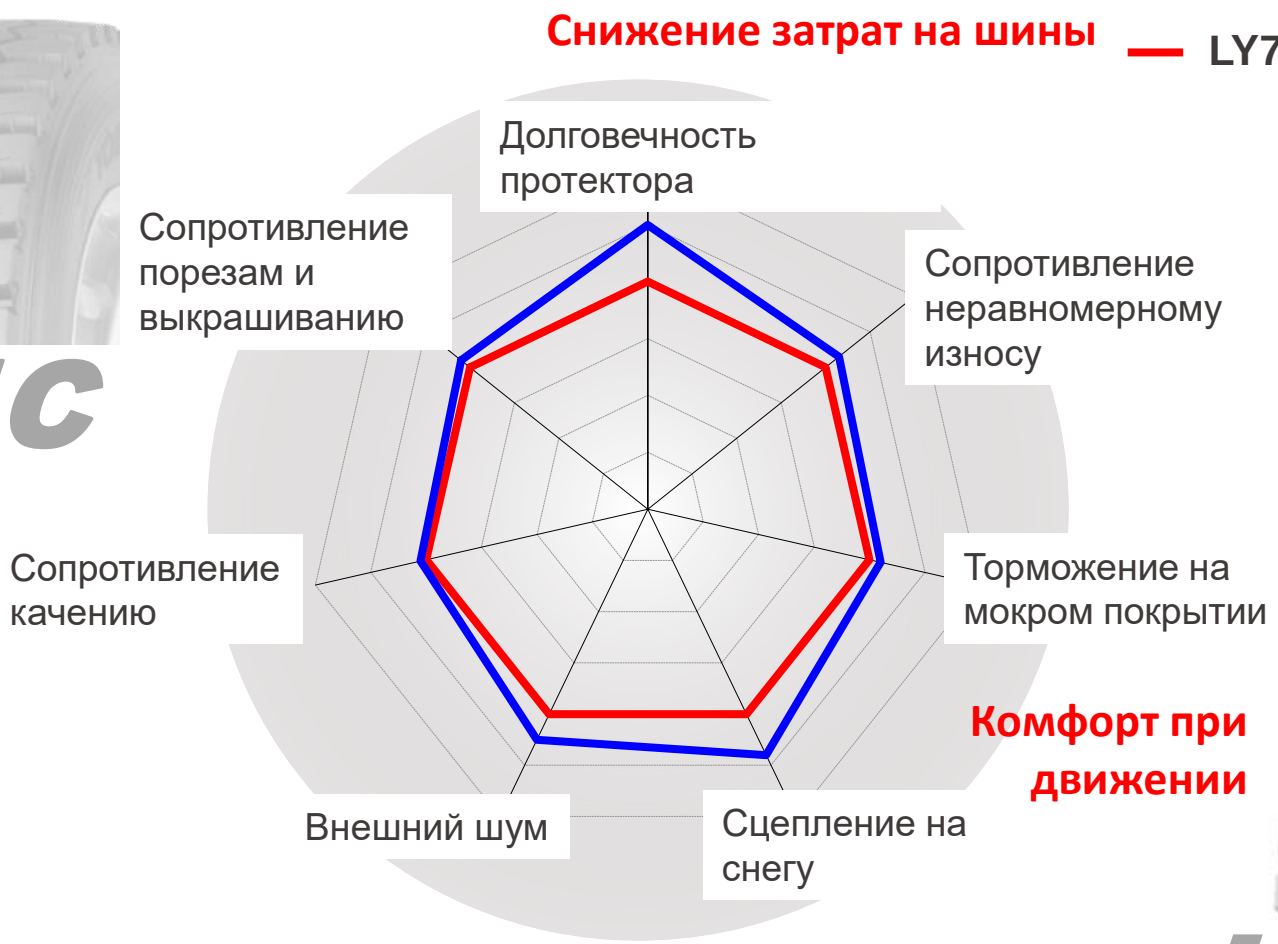
: Обеспечивает тяговые свойства до полного износа шины

Диаграмма характеристик

※315/80R22.5



— 301C  
— LY717

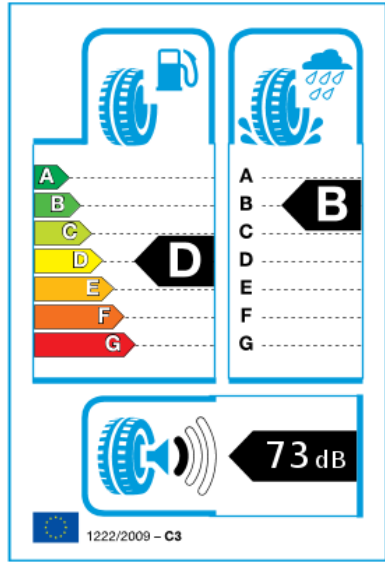
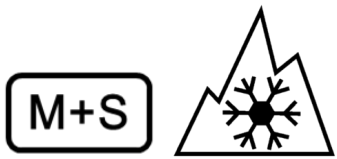


Маркировка

301C



RR :D  
WET Grip :B  
External Noise :73dB  
Class : 1 sound wave



LY717



RR :D  
WET Grip :B  
External Noise :74dB  
Class : 2 sound wave

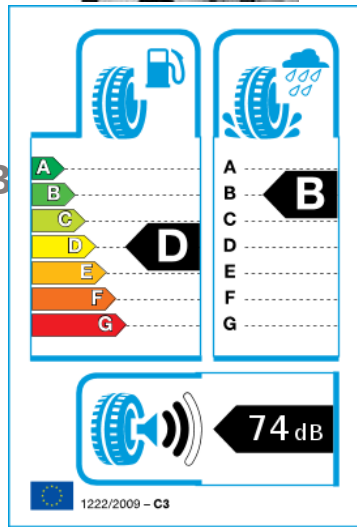
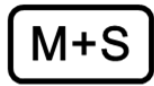
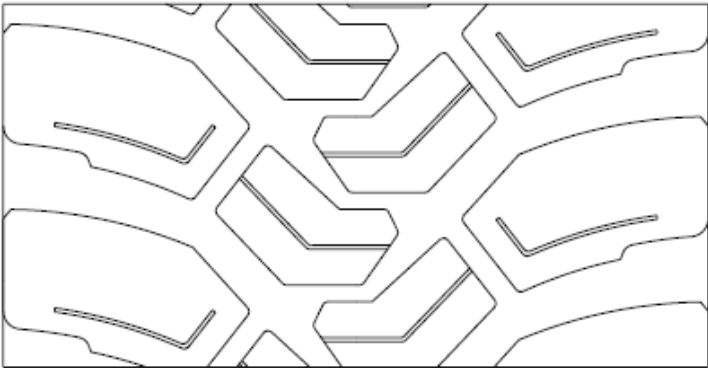
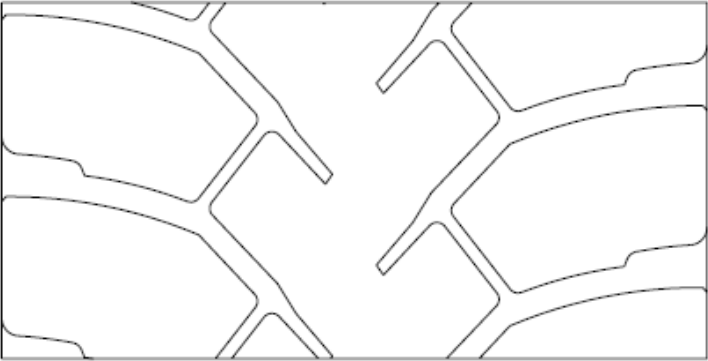


Схема нарезки протектора

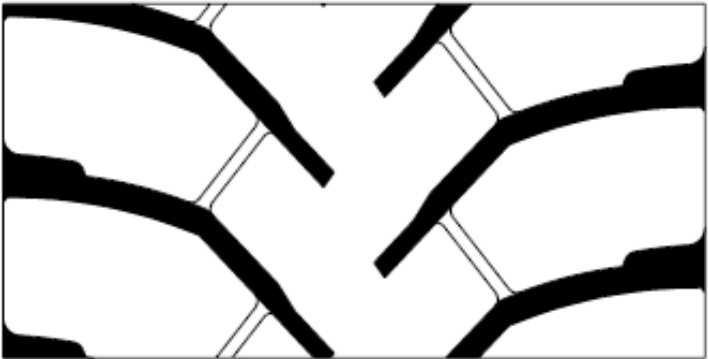
Новый  
протектор



Износ  
протектора  
на 70%



Протектор  
после  
нарезки



| Размеры нарезки |           |
|-----------------|-----------|
| Глубина(D)      | Ширина(W) |
| 3.0mm           | 7.0mm     |

*Новинка*

*Внедорожная спецификация любая ось* **505C**

---



Рисунок протектора

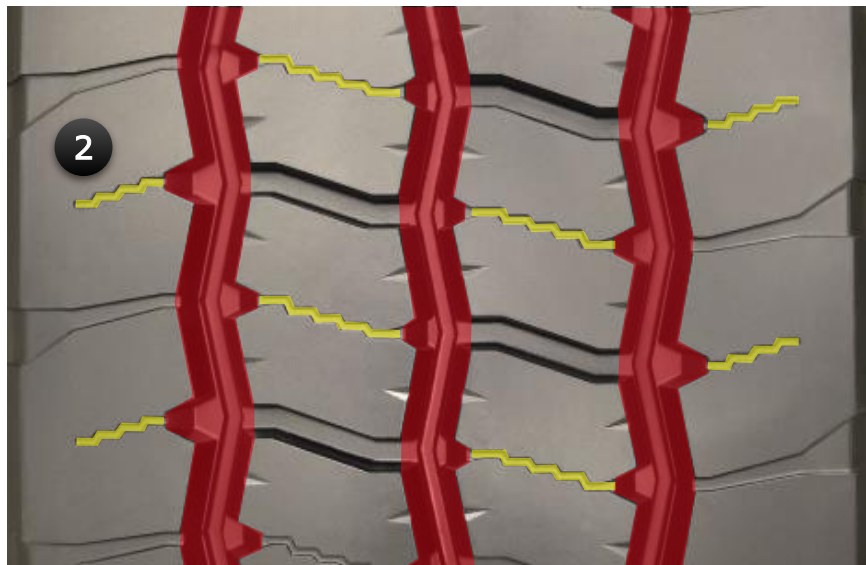


Дизайн боковой стенки



## Особенности

1



2

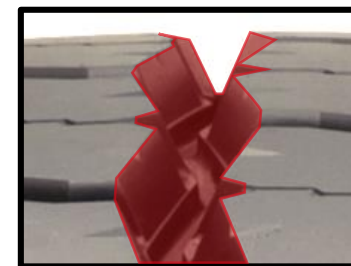
3



M+S



4



1

Новый широкопрофильный протектор

:Новый рисунок протектора с более широкими блоками и ребрами обеспечивает длительный срок службы, лучшее сцепление в грязи, снегу и отличное торможение на мокрой поверхности.

2

Волнистые неглубокие поперечные канавки

:Обеспечивают дополнительное сцепление на мокром и снежном покрытии.

3

Три широкие продольные волнообразные канавки

:Обеспечивают лучший отвод воды на протяжении всего срока службы протектора.

4

Воронкообразные  
Ступенчатые канавки



: Уменьшают повреждения в следствии застревания камней.

5

Конструкция с высокопрочным брекером

:Повышает долговечность в условиях бездорожья.

*Новинка*

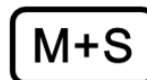
Магистральная  
ведущая ось

---

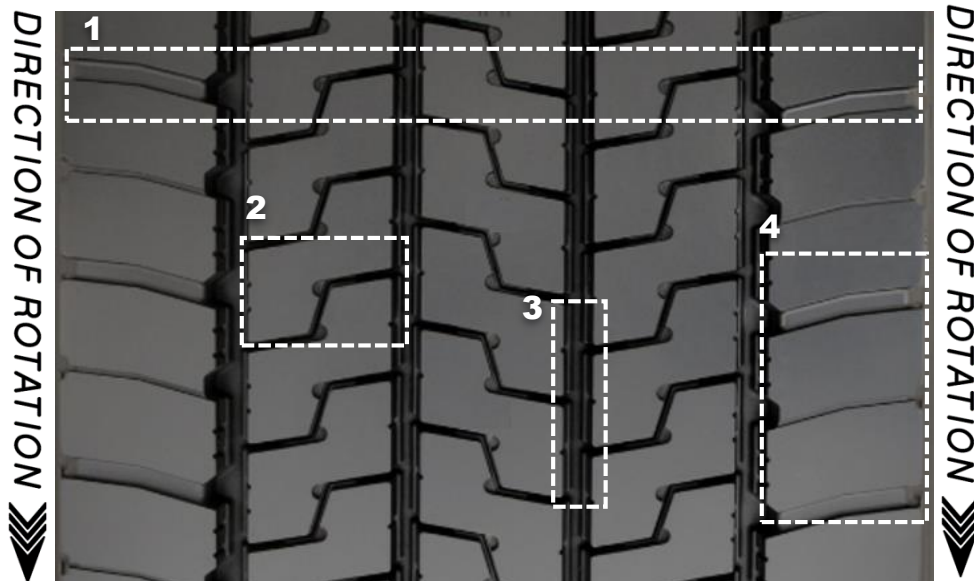
 **BlueEarth 707L**

**Замена TY517E**

315/70R22.5 154/150L(152/148M)



## Особенности



**1** Направленный рисунок протектора

: Улучшает показатель сопротивления неравномерному износу, а также обеспечивает тяговые свойства на влажном и заснеженном покрытии

**2** Частые «Z-образные» блоки

**3** Ступенчатые продольные канавки

: Минимизируют застревание камней

**4** Жесткие плечевые ребра с неглубокими поперечными канавками

: улучшенное сопротивление неравномерному износу.

**5** Новый состав протекторной смеси

: Обеспечивает долговечность и улучшает сцепление на мокром и снежном покрытии



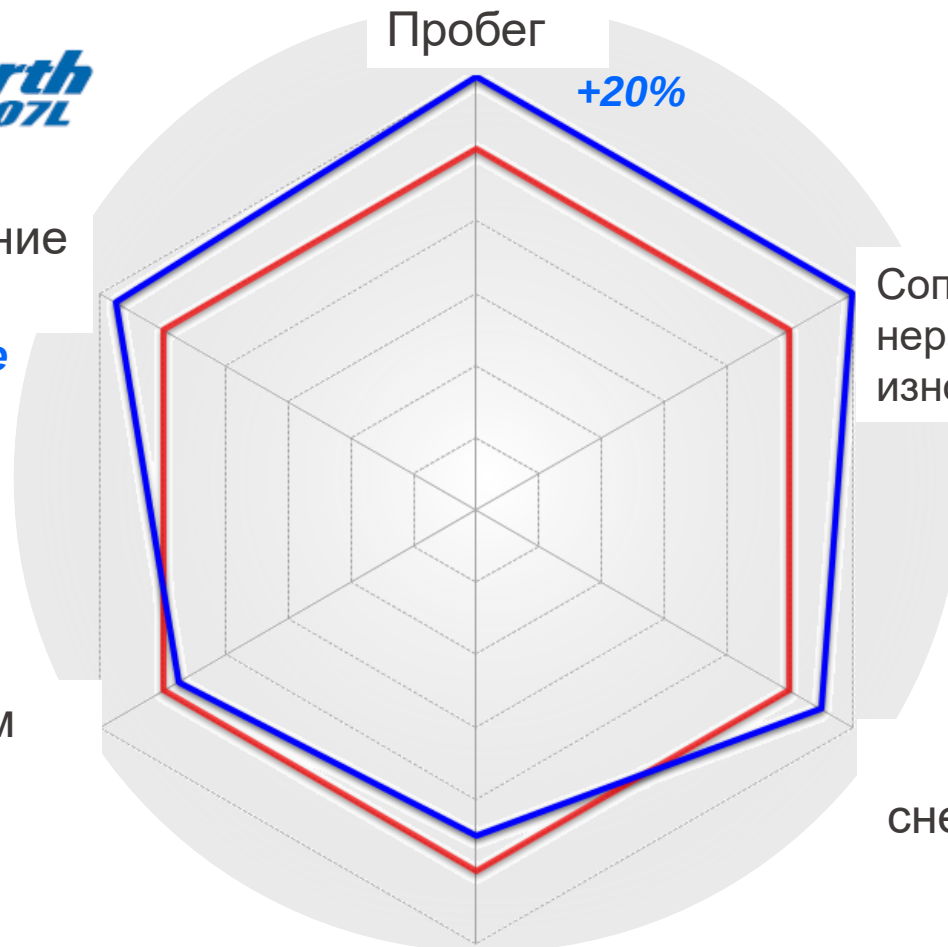
## Диаграмма характеристик

— **BlueEarth**  
707L

— TY517E

Сопротивление  
качению  
**20% ниже**

Внешний шум



Пробег

+20%



Сопротивление  
неравномерному  
износу

M+S

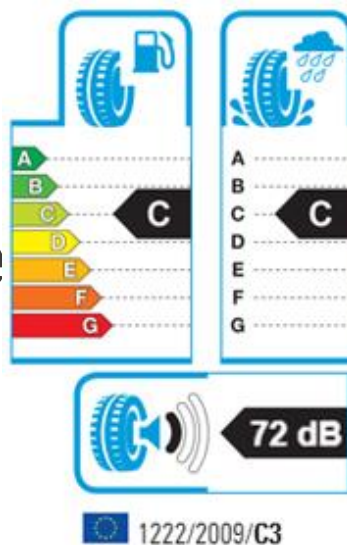


Сцепление на  
снежном покрытии

Торможение на  
мокроем покрытии

Маркировка**707L**

RR :C  
 WET Grip :C  
 External Noise  
 Class :1

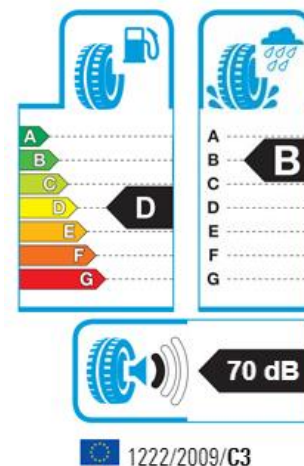


Соответствует требованиям ECE No.54 R117  
 stage 2

Имеет маркировку M+S и 3х горной вершины

**TY517E**

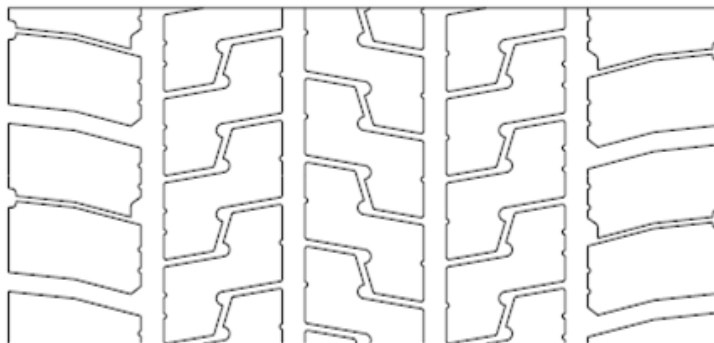
RR :D  
 WET Grip :B  
 External Noise  
 Class :1



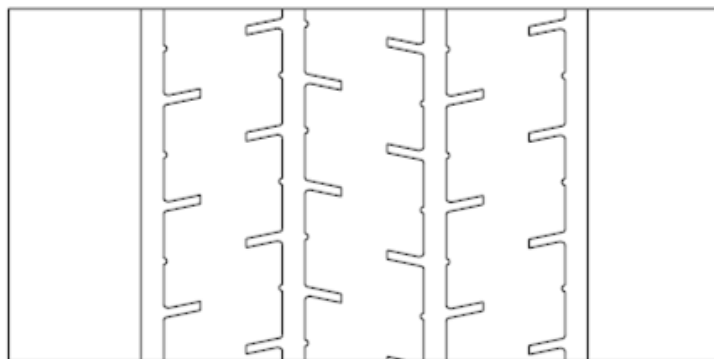


## Схема нарезки протектора

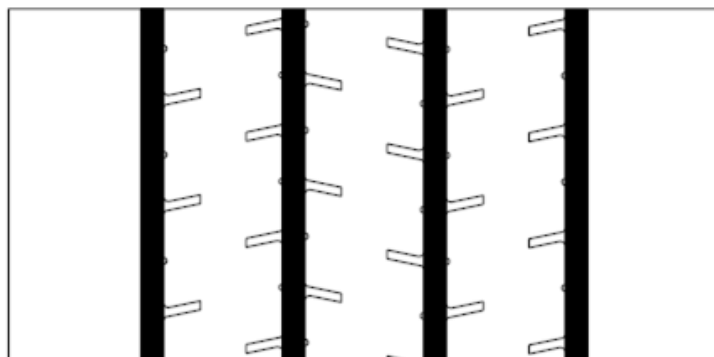
Новый  
протектор



Износ  
протектора  
70%



Протектор  
после  
нарезки



Размеры нарезки

| Глубина(D) | Ширина(W) |
|------------|-----------|
| 2.0mm      | 7.0mm     |



## Спецификация

| Sales Art. | Size        | LI/SS    | LI/SS    | Pattern No. | Approved Rim Contours |
|------------|-------------|----------|----------|-------------|-----------------------|
| B4894      | 315/70R22.5 | 154/150L | 152/148M | 707L        | 9.00, 9.75            |
|            |             |          |          |             |                       |

| [mm]<br>[inch] |      |      |      |      | [mm]<br>[32] | [mm]<br>[inch] |       |              | RPM | [kg]<br>[lbs] |
|----------------|------|------|------|------|--------------|----------------|-------|--------------|-----|---------------|
| OW             | OD   | MSF  | TW   | TR   | GD           | SLR            | RC    | Loaded Width |     | Weight        |
| 314            | 1019 | 1325 | 282  | 1300 | 16.5         | 472            | 3085  | 341          | 522 | 63.8          |
| 12.4           | 40.1 | 52.2 | 11.1 | 51.2 | 21           | 18.6           | 121.4 | 13.4         |     | 140.7         |

| Branding   |              | DIMENSION OF REGROOVE(RECUT) |       |
|------------|--------------|------------------------------|-------|
| ECE        | ECE R117     | DEPTH                        | WIDTH |
| E4-0040273 | 028261 S2WR2 | 2.0                          | 7.0   |

