BRIDGESTONE

КАТАЛОГ **КОММЕРЧЕСКИХ ШИН**
2016-2017

ООО «Бриджстоун СНГ»

117587, РФ, Москва
Ул. Днепропетровская, 2,
Тел. 8 (495) 989-47-10
Факс. 8 (495) 989-47-11
www.bridgestone.ru
www.bridgestone-truck.ru

СОДЕРЖАНИЕ

О компании 2

Сеть профессиональных шинных центров Трак Поинт 3

Грузовые шины **BRIDGESTONE** и **FIRESTONE** для вашего транспорта 4

Надежность, комплексное решение, передовые технологии 4

Выбор оптимальных шин 8

Таблица оптимальной применимости моделей грузовых шин BRIDGESTONE 9

- Магистральные и региональные перевозки 10
- Дорога Бездорожье 20
- Автобусные перевозки 22
- Суровые зимние условия 23

Таблица оптимальной применимости моделей грузовых шин FIRESTONE 24

- Региональные перевозки 25
- Дорога Бездорожье 27

Восстановленные шины 28

Индустриальные шины 34

Сельскохозяйственные шины 36

Общая информация о шинах 44

- Конструкция шины 44
- Таблица давлений и грузоподъемности шин 46
- Выбор шин 48
- Техническое обслуживание шин 48
- Рекомендации по нарезке для шин BRIDGESTONE и FIRESTONE для грузовиков и автобусов 51
- Законодательство 51

О КОМПАНИИ

Компания «Бриджстоун»

Компания «Бриджстоун» была основана 1 марта 1931 года. Ее основателем стал Шоджиро Ишибаши (1889–1976).

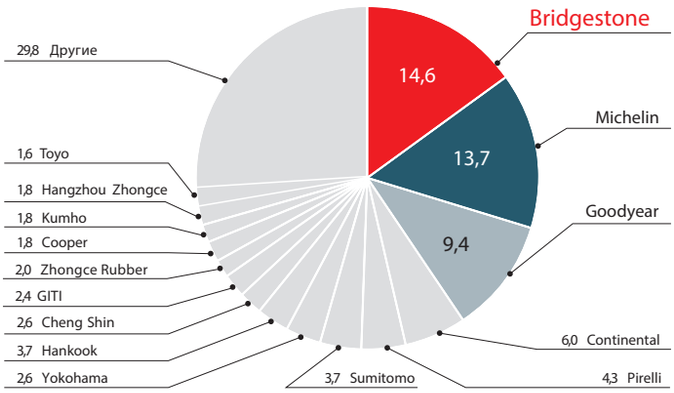
Шоджиро Ишибаши

Миссия

«Служение обществу товарами наивысшего качества»

Мы унаследовали эти слова и этот дух от нашего основателя. Его ставка на «наивысшее качество» означает непрестанное стремление к совершенству в технологиях, продуктах, сервисе и любой другой деятельности. Поиск совершенства для нас – это поиск совершенного в каждом из наших сотрудников по всему миру. Так мы воодушевляем друг друга на реализацию всего своего потенциала. Наше стремление создавать товары наивысшего качества едино во всем мире. Разделяя общественные интересы, мы также выступаем за чистую окружающую среду. Но самым главным направлением нашей деятельности было, есть и будет улучшение качества жизни людей во всем мире.

Доля продаж компании на мировом рынке в 2013 году



Основная продукция компании «Бриджстоун»

Шины для легковых автомобилей, грузовиков, автобусов, строительной и горнодобывающей техники, коммерческого автотранспорта, сельскохозяйственной техники, самолетов, мотоциклов и т. д.

Объединение Бриджстоун и Файерстоун

Бриджстоун
компания основанная в Японии в 1931 году
(Bridgestone Tire Co)

Завод в Асахи (Префектура Сага, Япония)

Файерстоун
компания основанная в США в 1900 году
(Firestone Tire & Rubber Company)

Испытания с/х шин, США

Май 1988

Корпорация Бриджстоун
была создана в результате объединения двух компаний
(Ltd Bridgestone Corporation)

Офис Файерсоун в Акрон, США

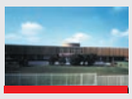
Офис Бриджстоун в Токио, Япония.

Сейчас Корпорация Бриджстоун выпускает продукцию под брендами:

BRIDGESTONE
Firestone

vk.com/bridgestone.russia
facebook.com/Bridgestone.Russia
odnoklassniki.ru/bridgestone
www.instagram.com/bridgestone_russia

Производственные предприятия компании «Бриджстоун»



Шинный технический центр (Рим, Италия)

Технический центр для иной промышленной продукции (Йокогама)

Технический центр (Токио)

Шинный технический центр (Акрон, США)

Европа

Заводы по производству новых шин	8
Другие шинные заводы	3
Заводы по обработке сырья	1
Заводы иной продукции	3
Технические центры	1
Испытательные полигоны	1

Азия и Океания

Заводы по производству новых шин	13
Другие шинные заводы	5
Заводы по обработке сырья	7
Заводы иной продукции	19
Технические центры	2
Испытательные полигоны	3

Япония

Заводы по производству новых шин	10
Другие шинные заводы	9
Заводы по обработке сырья	2
Заводы иной продукции	32
Технические центры	2
Испытательные полигоны	2

Америка

Заводы по производству новых шин	15
Другие шинные заводы	10
Заводы по обработке сырья	7
Заводы иной продукции	23
Технические центры	1
Испытательные полигоны	4

Ближний Восток, Африка

Заводы по производству новых шин	3
Заводы по обработке сырья	1

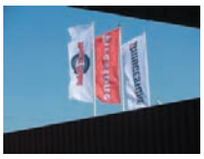
Заводы:	171 завод в 26 странах
Технические центры:	6 центров в 5 странах
Испытательные полигоны:	10 полигонов в 8 странах

Данные на 1 июня 2014 года
(Строящиеся заводы не включены в вышеуказанные данные).

СЕТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ШИННЫХ ЦЕНТРОВ TRUCK POINT

Truck Point – это сеть грузовых шинных центров, запущенная компанией Бриджстоун в1998 году в Европе. Первый Truck Point в России был открыт 24.10.2005 в Нижегородской области.
На сегодняшний день сеть TP включает в себя более 2400 профессиональных шинных центров по всей Европе и более 30 шинных центров на территории России и Казахстана.

Контакты и адреса ШЦ
www.truckpoint.ru 8-800-444-11-44



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ КОРПОРАЦИИ БРИДЖСТОУН

От сырья и материалов до удовлетворения потребностей конечного клиента

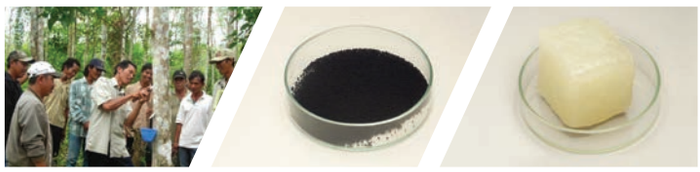
Сырье

Конечный продукт

Сырье

Разработка и производство продукта

Продажи и постпродажное обслуживание



Натуральная резина Технический углерод Синтетическая резина

Процесс производства шины

Сеть розничных магазинов Восстановление протектора

МИССИЯ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Помогать сохранять здоровую окружающую среду для нынешнего и будущего поколений

Мы, группа компаний Бриджстоун, обязуемся продолжать работать по направлению создания рационального экологического общества в плотном взаимодействии с нашими клиентами, партнерами, сообществами и окружающим миром.

Экологическая миссия группы компаний Бриджстоун охватывает все аспекты нашего бизнеса.

TEAMS объединяет группу компаний в прогрессивную систему менеджмента, помогая сохранять здоровую окружающую среду.

TEAMS: Total Environmental Advanced Management System (Общая Система Развитого Экоменеджмента)

Поэтому мы определили три основные цели.

В гармонии с природой

Способствовать биологическому разнообразию посредством оздоровления окружающей среды и с помощью экологического образования и исследова-

Ценить природные богатства

Постоянно поддерживать сохранение природных богатств посредством совершенствования производственного процесса и дизайна продукции.

Снижение выбросов CO_2

Постоянно снижать выброс парниковых газов, включая CO_2, нашей продукции на протяжении всего ее жиз-

BRIDGESTONE - НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

КАЖДЫЙ МАРШРУТ, ВЫПОЛНЕННЫЙ НА ШИНАХ BRIDGESTONE ИЛИ FIRESTONE –ШАГ К УСПЕХУ ВАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ.

Независимо от маршрута и типа перевозок, безопасность и безотказность являются Вашими приоритетными требованиями к транспорту и его компонентам.

Каждый ваш маршрут - это повод для гордости за наши шины.

Наша непрерывная работа по совершенствованию шин гарантирует, что наши шины готовы к суровым требованиям тяжелых коммерческих нагрузок, что они долговечны и помогают снизить затраты на перевозки.

Наслаждайтесь работой с использованием продукции Bridgestone или Firestone.

BRIDGESTONE

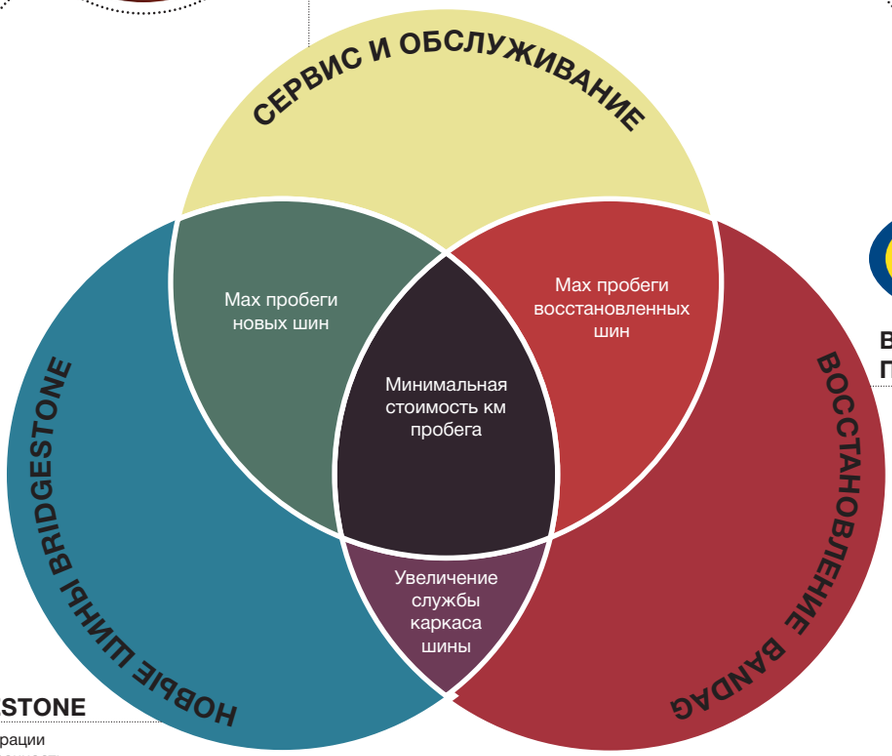
ВСЕСТОРОННИЙ ПОДХОД ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ ВАШИХ ЗАТРАТ НА ШИНЫ

Решение Бриджстоун – это предоставление сервиса и информации, направленных на уменьшение стоимость обслуживания шин и времени простоя техники на всех этапах: при продаже шин, их плановом и внеплановом обслуживании, восстановлении.

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ BRIDGESTONE

КОМПЛЕКСНЫЙ СЕРВИС

- Сеть профессиональных шинных центров
- Тренинги и обучение персонала и клиентов
- Информационная поддержка клиентов



ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОТЕКТОРА ШИН

- Профессиональные фирменные материалы
- Заслуживающий доверия продукт для максимальных пробегов.

НОВЫЕ ШИНЫ BRIDGESTONE

- Продукция глобальной корпорации
- Высокие характеристики и прочность
- Большие пробеги
- Высокая пригодность каркасов к восстановлению

ДВИГАЯСЬ ВПЕРЁД. СОЗДАВАЯ ИННОВАЦИИ.

TOOLBOX - НОВОЕ КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ШИННЫМ ХОЗЯЙСТВОМ ОТ БРИДЖСТОУН

В рамках комплексного подхода, команда Бриджстоун в сотрудничестве с дилерами Бриджстоун - участниками торгово-сервисной сети грузовых шинных центров Трак Поинт, представляют специализированную сервисную программу Toolbox, инновационный инструмент мониторинга состояния шин и эффективности их использования.

Основные возможности сервисной программы TOOLBOX:

- визуализация текущего состояния шин в автопарке по результатам конкретной инспекции и с учетом ранее проведенных инспекций;
- возможность оперативного управления шинным сервисом;
- своевременное выявление шин для восстановления;
- анализ эксплуатационных показателей;
- анализ потребности в шинах и оптимизация плана закупок шин.

ТЕХНОЛОГИИ ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ГРУЗОВЫХ ШИН БРИДЖСТОУН И ФАЙРСТОУН

Корпорация ежегодно тратит не менее 6% своего годового товарооборота на развитие новых технологий. Благодаря этой непрерывной работе клиенты компании получают надежные и качественные шины, полностью соответсвтвующие их потребностям

	ТЕХНОЛОГИИ	ПРЕИМУЩЕСТВА	ВЫГОДА
CONVEX	Блок выпуклой формы.	Минимизация проскальзывания кромки блока протектора под нагрузкой, снижение гребенчатого износа.	Увеличение срока службы шины.
C.T.D.M.	C.T.D.M. – Метод компьютерного проекторивания	Оптимизация конструкции шины, дизайна протектора и составов материалов в соответствии с заданными эксплуатационными и прочностными характеристиками.	Улучшение управляемости и тягово-сцепных свойств, увеличение срока службы шины, увеличение комфорта перевозок.
DUAL SIPE	Канавка переменной ширины	Достижение лучших тягово-сцепных характеристик на мокром и заснеженном покрытиях, а так же лучшего сопротивления порезам от камней.	Превосходная управляемость. Увеличение срока службы каркаса.
ERD	Стабилизирующие дорожки	Обеспечение более равномерной нагрузки в пятне контакта, а так же выталкивание камней из канавок протектра.	Увеличение срока службы протектора.
FLAT WIDER BELT	Широкий брекерный слой	Минимизирует вероятность появления неравномерного износа путем снижения напряжений и деформаций на краях брекерного пояса	Увеличение ходимости шины.
GROOVE FENCE	Перегородки в канавках	Снижают уровень шума.	Повышение комфортности езды. Снижение шумового загрязнения окружающей среды.
LOW ENERGY PATTERN	Протектор со сниженным КСК	Уникальный резиновый состав, который увеличивает ресурс шины и снижает КСК.	Увеличение ходимости шины, повышение топливной экономичности.
NANOPRO TECH	Резиновый состав NANOPRO TECH	Снижает коэфицент сопротивления качению.	Повышает топливную экономичность.
R BEAD	Конструкция борта R BEAD	Конструкция, позволяющас снизить напряжения в зоне бортового кольца.	Увеличивает срок службы каркаса.
SIDE GUARD	Усиленная боковина	Защищает каркас шины от боковых повреждений в следствии наезда на бордюр и другие дорожные препятствия.	Увеличивает срок службы шины, повышает экономическую эффективность грузоперевозок.
SLIM BEAD	Оптимизированная конструкция борта	Снижение веса наполнительного шнура борта (~1,5кг) без снижения ресурса шины.	Повышение экологичности перевозок и снижение расхода топлива.
SQUARE SHOULDER	Плоское пятно контакта	Снижает вероятность возникновения неравномерного износа. Повышает стабильность при прохождении поворотов.	Повышение ходимости шины и комфорта при вождении.
STONE EJECTOR	Выталкиватель камней	Выталкиватель камней из канавок протектора, предотвращающий повреждение брекерных слоёв.	Увеличивает долговечность и прочность шины.
TIE BAR	Перемычки между блоками	Увеличивают жесткость протектора в плечевой области по всей окружности шины, что минимизирует вероятность появления гребенчатого износа.	Увеличение ресурса шины и межсервисного интервала. Снижение затрат на обслуживание.
TIP	Технология TIP	Сдвигает заворот каркаса из зоны высокого напряжения путем оборачивания его вокруг бортового кольца.	Увеличение прочности бортовой области и, как следствие увеличение ходимости и прогодности каркаса к восстановлению.
UNI DIRECTIONAL	Направленный рисунок протектора	Обеспечивает быстрый отвод воды и снежной массы из пятна контакта. Улучшение управляемости и торможения на мокрой дороге.	Повышает безопасность движения.
VDS	Ламели переменной глубины	Высокие тягово-сцепные свойства на мокрой и заснеженной дороге, в особенности торможение. Соединенные дорожки протектора обеспечивают отличные показатели управляемости.	Уверенное и надежное движение по всем типам дорожного покрытия
VPS	Блоки переменной ширины	Блоки разной ширины позволяют предотвратить появление резонанса, а соответственно снизить уровень шума.	Увеличение комфорта при вождении.
WAVED BELT	Волновой брекерный пояс	Увеличивает прочностной индекс каркаса, грузоподьемность и надежность.	Увеличенная грузоподъемность. Повышенная пригодность шины к восстановлению

КАК ВЫБРАТЬ ПРАВИЛЬНЫЕ ШИНЫ?

1

Условия эксплуатации & ожидаемые характеристики

Условия эксплуатации

Транспорт | Тип ТС / условия загрузки

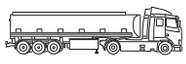
Контейнеровозы

Тентовые перевозки

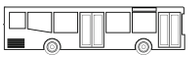
Самосвалы

Автовозы

Танкеры



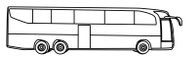
Автобусы



Мусоровозы

Цементовоз

Междугородные автобусы



Использование | Применение

Город

Бездорожье

Дорога / бездорожье

Региональные

Магистральные

Ожидаемые характеристики

- Сопротивление износу
- Равномерность износа
- Топливная эффективность
- Управляемость
- Надежность
- Пригодность к восстановлению
- Комфорт

2

Выбор спецификации шины / Категории

Спецификация

Типоразмер

Индекс нагрузки

Символ скорости

+

Ось установки

Рулевая	Ведущая	Прицепная

Универсальная/все позиции

Новая

Конструкция

Радиальная

Диагональная

+

Тип герметизации

Бескамерная 90, 80, 75, 70

Камерная 100

Восстановленная

+

Тип рисунка протектора

Дорожный

Внедорожный

Смешанный

Блочный

ТАБЛИЦА ОПТИМАЛЬНОЙ ПРИМЕНИМОСТИ МОДЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ ШИН BRIDGESTONE

	Магистральные перевозки	Региональные перевозки	Дорога Бездорожье	Карьер Бездорожье	Автобусные перевозки	Суровые зимние условия
Рулевая ось	ECOPIA H-STEER 001 R249 Ecopia/ R249 Evo	R-STEER 001 R249 Ecopia/ R249 Evo R294 R227** R295 M788* G611	M840	L317 / L317 Evo (VSJ) JAMAL	U-AP 001 M788	M788
Ведущая ось	ECOPIA H-DRIVE 001 M729	R-DRIVE 001 M729 M716 M723 M788* G611	L355 M840	L317 / L317 Evo (VSJ) JAMAL	U-AP 001 M788	W990 M788
Прицепная ось	ECOPIA H-TRAILER 001 R166II R168	R166II R168 R164 R184 R187	M748	L317 / L317 Evo (VSJ) JAMAL		

*17.5” и 19.5” размеры модели M788 могут быть эффективно использованы в региональных перевозках на т/с средней грузоподъемности
** может использоваться также для магистральных перевозок

МАГИСТРАЛЬНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Шины раздела «магистральные и региональные перевозки» разработаны специально для максимально эффективного использования на магистральных международных и междугородных перевозках, на региональных междугородных и городских перевозках.
Шины демонстрируют высокие пробеги и низкий расход топлива, что обеспечивает низкую стоимость километра пробега Вашего транспортного средства. Высокая прочность и надежность каркасов шин повышают безопасность и стабильность перевозок.

ECOPIA H-STEER 001

Рулевая ось

- **Технология NanoPro-TechTM для высокой топливной экономичности**
- **Прочный каркас для надежной эксплуатации и возможности последующего восстановления**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	бар	дюйм
295/80R22.5	154/149 M	298	1044	487	3750	3250	8.67	8.50	8.25/**9.00**
315/70R22.5	156/150 L (154/150M)	312	1014	468	4000 (3750)	3350 (3350)	9.18	9.00	**9.00**/9.75
315/80R22.5	154/150 M (156/150 L)	312	1076	500	3750 (4000)	3350 (3350)	8.41 (8.67)	8.25 (8.25)	**9.00**/9.75

C.T.D.M. ERD GROOVE FENCE NANOPRO TECH STONE EJECTOR TIP VDS VPS WAVED BELT

R-STEER 001

Рулевая ось

- **Оптимально сбалансированные характеристика для регионального использования**
- **Повышенное сопротивление неравномерному износу**
- **Высокая прочность и надежность каркаса**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	бар	дюйм
295/80R22.5	154/149 M	298	1044	487	3750	3250	8.67	8.50	8.25/**9.00**
315/70R22.5	156/150 L (154/150 M)	312	1014	468	4000 (3750)	3350 (3350)	9.18	9.00	**9.00**/9.75
315/80R22.5	154/150 M (156/150 L)	312	1076	500	3750 (4000)	3350 (3350)	8.41 (8.67)	8.25 (8.25)	**9.00**/9.75
385/65R22.5	160 K (158 L)	389	1072	496	4500 (4250)		9.18 (8.67)	9.00 (8.50)	**11.75**/ 12.25

C.T.D.M. DUAL SIPE GROOVE FENCE NANOPRO TECH SQUARE SHOULDER STONE EJECTOR TIP VPS WAVED BELT

R249 Ecopia/ R249 Evo Ecopia

Рулевая ось

- **Высокая экономическая эффективность**
- **Превосходная управляемость на сухой и мокрой дорогах**
- **Высокая стойкость к неравномерному износу**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	бар	дюйм
295/60R22.5	150/147L	299	929	435	3350	3075	9.18	9.00	8.25/**9.00**
295/80R22.5	152/148M	296	1052	487	3550	3150	8.67	8.50	8.25/**9 .00**
315/60R22.5 (evo)	154/148L	313	950	445	3750	3150	9.18	9.00	9.00/**9.75**
315/70R22.5	152/148M (154/150L)	312	1014	468	3550 (3750)	3150 (3350)	9.18	9.00	**9.00**/9.75
315/70R22.5 (evo)	156/150L (154/150M)	312	1014	468	4000 (3750)	3350 (3350)	9.18	9.00	**9.00**/9.75
315/80R22.5	156/150L (154/150M)	316	1077	500	4000 (3750)	3350 (3350)	8.41 (8.67)	8.25 (8.50)	**9.00**/9.75
385/55R22.5	160K (158L)	386	996	464	4500 (4250)		9.18 (8.67)	9.00 (8.50)	11.75/**12.25**
385/65R22.5	160K (158L)	378	1079	496	4500 (4250)		9.18 (8.67)	9.00 (8.50)	**11.75**/12.25

C.T.D.M. ERD FLAT WIDER BELT GROOVE FENCE NANOPRO TECH STONE EJECTOR WAVED BELT

R294

Рулевая ось

- **Длительный срок службы протектора**
- **Повышенное сопротивление неравномерному износу**
- **Возможность восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	бар	дюйм
215/75R17.5	126/124M	215	775	370	1700	1600	7.14	7.00	**6.00**/6.75
225/75R17.5	129/127M	231	789	380	1850	1750	7.39	7.25	**6.00**/6.75
275/80R22.5	148/144M	278	1021	479	3150	2800	8.10	7.90	**7.50**/8.25

STONE EJECTOR

МАГИСТРАЛЬНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

R227

Рулевая ось

- **Превосходная управляемость на сухой и мокрой дорогах**
- **Высокая износостойкость**
- **Большие пробеги**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
9.5R17.5	129/127M	232	847	393	1850	1750	7.65	7.50	6.00/**6.75**
205/75R17.5	124/122M	205	761	357	1600	1500	7.65	7.50	5.25/**6.00**/6.75
225/75R17.5	129/127M	233	789	369	1850	1750	7.39	7.25	6.00/**6.75**
235/75R17.5	132/130M	241	803	375	2000	1900	7.90	7.75	**6.75**/7.50
245/70R17.5	136/134M	246	801	376	2240	2120	8.67	8.50	6.75/**7.50**
265/70R17.5	138/136M	258	820	384	2360	2240	8.16	8.00	6.75/**7.50**/8.25
245/70R19.5	136/134M	242	845	398	2240	2120	8.41	8.25	6.75/**7.50**
265/70R19.5	140/138M	252	868	408	2500	2360	7.90	7.75	6.75/**7.50**/8.25
285/70R19.5	145/143M	270	896	420	2900	2725	8.67	8.50	7.50/**8.25**/9.00
305/70R19.5	148/145M	302	923	430	3150	2900	8.67	8.50	8.25/**9.00**
275/70R22.5	148/145M	267	962	454	3150	2900	9.18	9.00	7.50/**8.25**
305/70R22.5	150/148M (152/148L)	303	1001	479	3350 (3550)	3150 (3150)	8.67 (9.18)	8.50 (9.00)	8.25/**9.00**

C.T.D.M. SIDE GUARD UNI DIRECTIONAL

R295

Рулевая ось

- **Предназначена для городских перевозок**
- **Длительный срок службы протектора**
- **Повышенное сопротивление неравномерному износу**
- **Возможность восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
11R22.5	148/145L (146/143M)	279	1050	492	3150 (3000)	2900 (2725)	7.90	7.75	7.50/**8.25**

C.T.D.M.

ECOPIA H-DRIVE 001

Ведущая ось

- **Технология NanoPro-TechTM для высокой топливной экономичности**
- **Надежная управляемость на мокрой дороге**
- **Высокая прочность каркаса**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	бар	дюйм
295/60R22.5	150/147 L	292	926	435	3350	3075	9.18	9.00	**9.00**/9.75
295/80R22.5	152/148M	298	1044	487	3550	3150	8.67	8.50	8.25/**9.00**
315/60R22.5	152/148 L	313	950	445	3550	3150	9.18	9.00	**9.00**/9.75
315/70R22.5	154/150L (152/148M)	312	1014	468	3750 (3550)	3350 (3150)	9.18 (8.67)	9.00 (8.50)	**9.00**/9.75
315/80R22.5	154/150 M (156/150 L)	312	1076	500	3750 (4000)	3350 (3350)	8.41 (8.67)	8.25 (8.50)	**9.00**/9.75

C.T.D.M. LOW ENERGY PATTERN NANOPRO TECH SLIM BEAD TIE BAR UNI DIRECTIONAL VPS

R-DRIVE 001

Ведущая ось

- **Высокая ходимость в условиях региональных перевозок**
- **Надежное сцепление с дорогой**
- **Повышенное сопротивление неравномерному износу**
- **Высокая прочность и надежность каркаса**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		ММ	ММ	ММ	КГ		кг/см²	Бар	дюйм
295/60R22.5	150/147 L	292	926	435	3350	3075	9.18	9.00	**9.00**/9.75
295/80R22.5	152/148M	298	1044	487	3500	3150	8.67	8.50	**9.00**/8.25
315/60R22.5	152/148 L	313	950	445	3500	3150	9.18	9.00	9.00/**9.75**
315/70R22.5	154/150L (152/148 M)	312	1014	468	3750 (3500)	3350 (3150)	8.67 (9.18)	8.50 (9.00)	**9.00**/9.75
315/80R22.5	154/150 M (156/150 L)	312	1076	500	3750 (4000)	3350 (3350)	8.41 (8.67)	8.25 (8.25)	**9.00**/9.75

C.T.D.M. NANOPRO TECH SLIM BEAD TIE BAR UNI DIRECTIONAL WAVED BELT

МАГИСТРАЛЬНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

M729

Ведущая ось

- **Превосходные тягово-сцепные свойства на сухой и мокрой дорогах**
- **Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям**
- **Увеличенный срок службы протектора. Возможность восстановления протектора**
- **Повышенное сопротивление неравномерному износу**
- **Усиленная боковина шины для 17.5”/19.5”**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
9.5R17.5	129/127M	232	849	394	1850	1750	7.65	7.50	6.00/**6.75**
205/75R17.5	124/122M	208	766	359	1600	1500	7.65	7.50	5.25/**6.00**/6.75
215/75R17.5	126/124M	220	780	365	1700	1600	7.14	7.00	**6.00**/6.75
225/75R17.5	129/127M	233	793	370	1850	1750	7.39	7.25	6.00/**6.75**
235/75R17.5	132/130M	241	806	376	2000	1900	7.90	7.75	**6.75**/7.50
245/70R17.5	136/134M	246	807	380	2240	2120	8.67	8.50	6.75/**7.50**
265/70R17.5	138/136M	258	826	386	2360	2240	8.16	8.00	6.75/**7.50**/8.25
245/70R19.5	136/134M	242	848	399	2240	2120	8.41	8.25	6.75/**7.50**
265/70R19.5	140/138M	252	874	410	2500	2360	7.90	7.75	6.75/**7.50**/8.25
285/70R19.5	145/143M	270	898	421	2900	2725	8.67	8.50	7.50/**8.25**/9.00
305/70R19.5	148/145M	302	931	433	3150	2900	8.67	8.50	8.25/**9.00**
275/70R22.5	148/145M	264	977	460	3150	2900	9.18	9.00	7.50/**8.25**
295/60R22.5	150/147L	297	925	439	3350	3075	9.18	9.00	**9.00**/9.75
295/80R22.5	152/148M	300	1070	500	3550	3150	8.67	8.50	8.25/**9.00**
305/70R22.5	150/148M (152/148L)	303	1019	490	3350 (3550)	3150 (3150)	8.67 (9.18)	8.50 (9.00)	8.25/**9.00**
315/60R22.5	152/148L	311	972	458	3550	3150	9.18	9.00	9.00/**9.75**
315/70R22.5	152/148M (154/150L)	318	1036	485	3550 (3750)	3150 (3350)	8.67 (9.18)	8.50 (9.00)	**9.00**/9.75
315/80R22.5	154/150M (156/150L)	316	1096	511	3750 (4000)	3350 (3350)	8.41 (8.67)	8.25 (8.50)	**9.00**/9.75

CONVEX C.T.D.M. GROOVE FENCE SIDE GUARD SLIM BEAD

M716

Ведущая ось

- **Предназначена для городских перевозок**
- **Длительный срок службы протектора**
- **Повышенное сопротивление неравномерному износу**
- **Возможность восстановления протектора.**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
275/80R22.5	149/146M	276	1025	481	3250	3000	8.80	8.60	7.50/**8.25**
11R22.5	148/145L (146/143M)	272	1057	496	3150 (3000)	2900 (2725)	7.90	7.75	7.50/**8.25**

M723

Ведущая ось

- **Шина разработана для установки на любые оси легких грузовиков и микроавтобусов**
- **Предназначена для городских перевозок**
- **Хорошая управляемость на сухих и мокрых дорогах**
- **Превосходное сцепление в летних и зимних условиях**
- **Высокая износостойкость протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
225/75R16C	121/120N	221	753	351	1450	1400	5.86	5.75	**6.00**/6.50/7.00

МАГИСТРАЛЬНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ECOPIA H-TRAILER 001

Прицепная ось

- **Технология NanoPro-Tech™ для высокой топливной экономичности**
- **Прочный каркас для надежной эксплуатации и возможности последующего восстановления**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин	Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар	дюйм
385/55R22.5	160K (158 L)	386	996	464	4500 (4250)	9.18 (8.67)	9.00 (8.50)	11.75/**12.25**
385/65R22.5	160K (158 L)	389	1072	496	4500 (4250)	9.18 (8.67)	9.00 (8.50)	**11.75**/12.25

NANOPRO TECH · SLIM BEAD · WAVED BELT

R168

Прицепная ось

- **Длительный срок службы протектора**
- **Повышенное сопротивление неравномерному износу**
- **Применение дополнительного утолщенного резинового слоя между брекером и каркасом для лучшей долговечности каркаса**
- **Возможность восстановления протектора для большей долговечности каркаса**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см²	бар	дюйм	дюйм
205/65R17.5	127/125J	205	711	334	1750	1650	8.67	8.50	**6.00**/6.75
215/75R17.5	135/133J	212	767	359	2180	2060	8.84	8.67	**6.00**/6.75
235/75R17.5	143/141J	233	797	372	2725	2575	8.82	8.65	**6.75**/7.50
245/70R17.5	143/141J	248	789	364	2725	2575	8.82	8.65	6.75/**7.50**
245/70R19.5	141/140J	248	839	389	2575	2500	8.67	8.50	6.75/**7.50**
285/70R19.5	150/148J	283	895	413	3350	3150	8.67	8.50	7.50/**8.25**/9.00
385/55R22.5	160K (158L)	386	996	464	4500 (4250)		9.18 (8.67)	9.00 (8.5)	11.75/**12.25**
385/65R22.5	160K (158L)	389	1072	496	4500 (4250)		9.18 (8.67)	9.00 (8.5)	**11.75**/12.25

WAVED BELT

Шина 22.5

Шина для низкорамных прицепов 17.5/19.5

R166 II

Прицепная ось

- **Длительный срок службы протектора**
- **Низкий уровень шума**
- **Возможность восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин	Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см²	бар	дюйм
435/50R19.5	160J	456	949	422	4500	9.18	9.00	13.0/**14.00**/15.0

C.T.D.M. DUAL SIPE ERD GROOVE FENCE BEAD STONE EJECTOR WAVED BELT

R164 / R164II

Прицепная ось

- **Высокая прочность каркаса**
- **Длительный срок службы протектора**
- **Возможность восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин	Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар	дюйм
365/80R20	160K	379	1116	502	4500	9.18	9.00	**10.00**
385/65R22.5(R164II)	160K (158L)	382	1080	495	4500 (4250)	9.18 (8.67)	9.00 (8.50)	**11.75**/12.25
425/65R22.5	165K	447	1146	518	5150	8.41	8.25	**13.00**/14.00
445/65R22.5	169K	472	1174	529	5800	9.18	9.00	**14.00**

C.T.D.M.

R187

Прицепная ось

- **Повышенное сопротивление неравномерному износу**
- **Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям**
- **Возможность восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар	дюйм	дюйм
8.25R15	143/141J	230	844	390	2725	2575	8.67	8.50	6.00/**6.50**/7.00
10.00R20	146/143K	272	1052	488	3000	2725	8.20	8.00	7.00/**7.50**/8.00

C.T.D.M.

МАГИСТРАЛЬНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

R184

Прицепная ось

- **Высокая ходимость в условиях региональных перевозок**
- **Надежное сцепление с дорогой**
- **Повышенное сопротивление неравномерному износу**
- **Высокая прочность и надежность каркаса**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар	дюйм	дюйм
275/70R22.5	148/145L	265	962	454	3150	2900	9.18	9.00	7.50/**8.25**

C.T.D.M.

M788

Все оси

- **Универсальная всесезонная шина**
- **Превосходные сцепные свойства на влажном покрытии и в зимних условиях эксплуатации**
- **Увеличенная глубина протектора обеспечивает длительную ходимость и низкие затраты на эксплуатацию**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар	дюйм	дюйм
215/75R17.5	126/124M	215	777	360	1700	1600	7.14	7.00	**6.00**/6.75
225/75R17.5	129/127M	226	783	366	1850	1750	7.39	7.25	6.00/**6.75**
275/70R22.5	148/145M	275	962	454	3150	2900	9.18	9.00	7.50/**8.25**
295/80R22.5	152/148M	300	1057	493	3550	3150	8.67	8.50	8.25/**9.00**
315/70R22.5	152/148M (154/150L)	318	1020	468	3550 (3750)	3150 (3350)	8.67 (9.18)	8.50 (9.00)	**9.00**/9.75
315/80R22.5	154/150M (156/150L)	316	1082	503	3750 (4000)	3350 (3350)	8.41 (8.67)	8.25 (8.50)	**9.00**/9.75
385/65R22.5	160 K (158 L)	389	1072	496	4500 (4250)		9.18 (8.67)	9.0 (8.50)	**11.75**/ 12.25

CONVEX C.T.D.M. DUAL SIPE ERD GROOVE FENCE SIDE GUARD VDS VPS

Шина широкая 385/65R22.5

G611

Все оси

- **Предназначена для городских перевозок**
- **Хорошие тягово-сцепные свойства на сухой и мокрой дорогах**
- **Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см^2	Бар	дюйм	дюйм
11.00R20	150/146K	291	1084	502	3350	3000	7.90	7.75	7.50/**8.00**/8.50
11R22.5	148/145J	275	1054	493	3150	2900	7.90	7.75	7.50/**8.25**

C.T.D.M.

ДОРОГА БЕЗДОРОЖЬЕ

Шины раздела «дорога-бездорожье» разработаны специально для этого типа перевозок. При эксплуатации по асфальтированным и грунтовым региональным дорогам шины демонстрируют высокие пробеги и высокую стойкость к повреждениям. Экономическая эффективность использования шин на Вашем транспортном средстве достигается высокой стойкостью шин к механическим повреждениям.

M840

Все оси

- **Повышенное сопротивление неравномерному износу**
- **Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям**
- **Возможность восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
12.00R20	154/150K (156/150G)	305	1126	520	3750 (4000)	3350 (3350)	7.90 (8.67)	7.75 (8.50)	**8.50**/9.00
13R22.5	154/150K (156/150G)	316	1131	526	3750 (4000)	3350 (3350)	8.67 (8.92)	8.50 (8.75)	9.00/**9.75**
295/80R22.5	152/148 K (150/145 L)	298	1044	487	3550 (3350)	3150 (2900)	8.67 (8.16)	8.50 (8.00)	8.25/**9.00**
315/80R22.5	156/150K (154/150M)	310	1093	510	4000 (3750)	3350 (3350)	8.67 (8.41)	8.50 (8.25)	**9.00**/9.75
12.00R24	156/153K	307	1222	568	4000	3650	7.90	7.75	**8.50**/9.00
325/95R24	162/160K	325	1228	568	4750	4500	8.67	8.50	**9.00**/10.00

C.T.D.M.

L355

Ведущая ось

- **Агрессивный дизайн протектора обеспечивает превосходные тягово-сцепные свойства на различных видах покрытий**
- **Увеличенная глубина протектора**
- **Высокая прочность каркаса**
- **Высокая износостойкость**
- **Повышенное сопротивление сколам и порезам**
- **Возможность восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
12.00R20	154/150K	308	1133	520	3750	3350	7.90	7.75	**8.50**/9.00
13R22.5	154/150K (156/150G)	320	1151	521	3750 (4000)	3350 (3350)	8.67 (8.92)	8.50 (8.75)	9.00/**9.75**
315/80R22.5	156/150K (154/150M)	310	1102	500	4000 (3750)	3350 (3350)	8.67 (8.41)	8.50 (8.25)	**9.00**/9.75
12.00R24	156/153G	310	1227	568	4000	3650	7.90	7.75	**8.50**/9.00
325/95R24	162/160 G	325	1228	568	4750	4500	8.67	8.50	**9.00**/10.00

C.T.D.M.

M748

Прицепная ось

- **Отличное сцепление на различных видах дорожных покрытий**
- **Увеличенная глубина протектора**
- **Высокая прочность каркаса**
- **Повышенное сопротивление сколам и порезам**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин	Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар	дюйм
385/65R22.5	160K (158L)	378	1088	496	4500 (4250)	9.18 (8.67)	9.00 (8.50)	**11.75**/12.25
425/65R22.5	165K	425	1139	518	5150	8.41	8.25	**13.00**/14.00
445/65R22.5	169K	452	1169	529	5800	9.18	9.00	**14.00**

C.T.D.M. STONE EJECTOR

L317 / L317 Evo

Ведущая ось

- **Для эксплуатации в карьере**
- **Сверх глубокий протектор обеспечивает долгий срок службы и превосходные тягово-сцепные свойства**
- **Высокая износостойкость и сопротивление сколам и порезам**
- **Высокая прочность каркаса и возможность последующего восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/сдво-енная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар	дюйм	дюйм
12.00R20	154/150G	308	1146	528	3750	3350	7.90	7.75	**8.50**
13R22.5	154/150G	320	1124	521	3750	3350	8.67	8.50	9.00/**9.75**
13R22.5 (Evo)	158/156 G (156/150 K)	320	1124	521	4250 (4000)	4000 (3350	9.18 (8.92)	9.00 (8.75)	9.00/**9.75**

C.T.D.M.

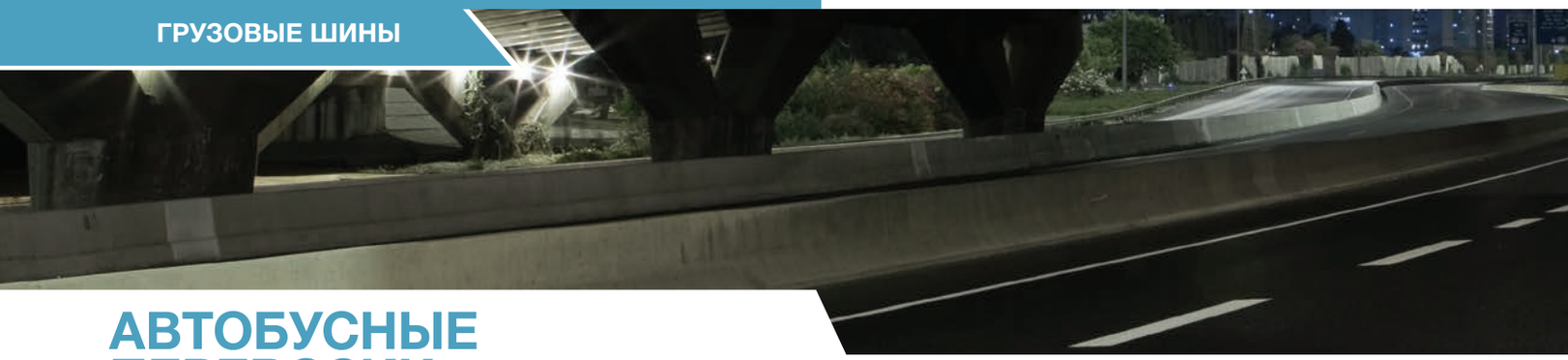
(VSJ) JAMAL

Все оси

- **Предназначена для эксплуатации в тяжёлых условиях, карьере**
- **Обеспечивает превосходную проходимость на песчаных и просёлочных дорогах**
- **Высокая прочность каркаса**
- **Повышенное сопротивление сколам и порезам**
- **Возможность восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар	дюйм	дюйм
14.00R20	161/156K	374	1234	566	4625	4000	7.20	7.00	9.00/**10.00**

C.T.D.M.



АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Шины раздела «автобусные перевозки» разработаны специально для этого типа перевозок. При эксплуатации на городских и междугородних автобусах шины обеспечивают высокий уровень безопасности перевозок благодаря превосходным сцепным свойствам в разных погодных условиях, в том числе и на зимних дорогах.

U-AP 001

Все оси

- **Разработана специально для городских и междугородних автобусов**
- **Низкая стоимость километра пробега автобуса**
- **Надежная боковина для защиты от повреждений**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
275/70R22.5	150/148J (152/148E)	276	958	445	3350 (3550)	3150 (3150)	9.18	9.00	7.50/**8.25**

SIDE GUARD VDS

M788

Все оси

- **Универсальная всесезонная шина**
- **Превосходные сцепные свойства на влажном покрытии и в зимних условиях эксплуатации**
- **Увеличенная глубина протектора обеспечивает длительную ходимость и низкие затраты на эксплуатацию**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
215/75R17.5	126/124M	215	777	360	1700	1600	7.14	7.00	**6.00**/6.75
225/75R175	129/127M	226	783	366	1850	1750	7.39	7.25	6.00/**6.75**
275/70R22.5	148/145M	275	962	454	3150	2900	9.18	9.00	7.50/**8.25**
295/80R22.5	152/148M	300	1057	493	3550	3150	8.67	8.50	8.25/**9.00**
315/70R22.5	152/148M (154/150L)	318	1020	468	3550 (3750)	3150 (3350)	8.67 (9.18)	8.50 (9.00)	**9.00**/9.75
315/80R22.5	154/150M (156/150L)	316	1082	503	3750 (4000)	3350 (3350)	8.41 (8.67)	8.25 (8.50)	**9.00**/9.75
385/65R22.5	160 K (158 L)	389	1072	496	4500 (4250)		9.19 (8.67)	9.00 (8.50)	**11.75**/ 12.25

CONVEX C.T.D.M. DUAL SIPE ERD GROOVE FENCE SIDE GUARD VDS VPS

СУРОВЫЕ ЗИМНИЕ УСЛОВИЯ

Шины раздела «суровые зимнии условия» разработаны специально для эксплуатации в тяжелых условиях по обледеневшим дорогам. Мы рекомендуем применять эти модели в тех условиях эксплуатации, в которых требуется максимальное сцепление на зимней дороге.

W990

Ведущая ось

- **Превосходные тягово-сцепные свойства на зимних заснеженных, обледенелых и мокрых дорогах**
- **Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям**
- **Рисунок протектора спроектирован с учётом жестких европейских требований по уровню шумности**
- **Возможность восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
295/80R22.5	152/148M	300	1070	500	3550	3150	8.67	8.50	8.25/**9.00**
315/70R22.5	152/148M (154/150L)	318	1036	485	3550 (3750)	3150 (3350)	8.67 (9.18)	8.50 (9.00)	**9.00**/9.75
315/80R22.5	154/150M (156/150L)	316	1096	511	3750 (4000)	3350 (3350)	8.41 (8.67)	8.25 (8.50)	**9.00**/9.75

CONVEX ERD

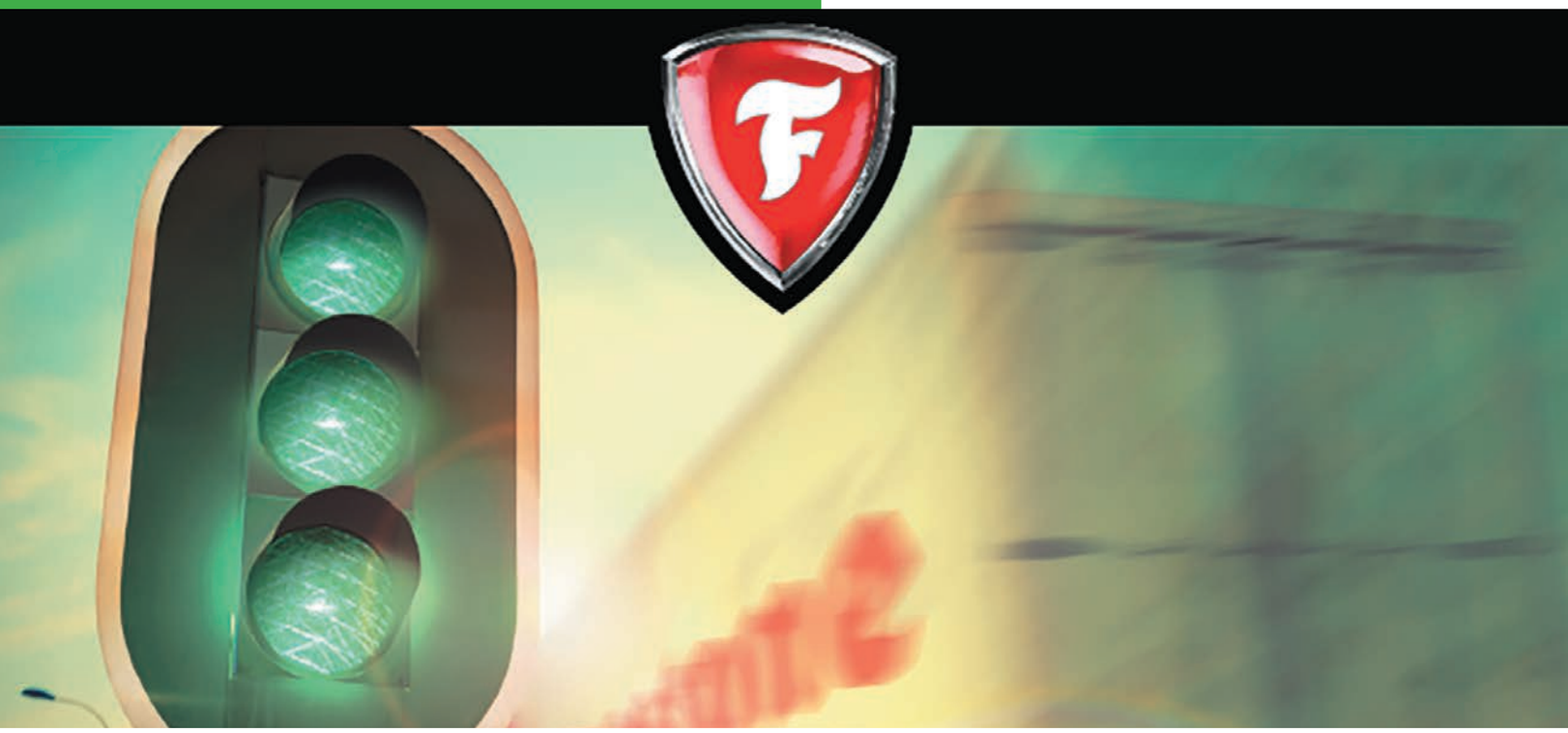


ТАБЛИЦА ОПТИМАЛЬНОЙ ПРИМЕНИМОСТИ МОДЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ ШИН FIRESTONE

	Региональные перевозки	**Дорога-Бездорожье**
Рулевая ось	FS400 FS422	UT3000
Ведущая ось	FD600 FD622	SAT3000 UT3000
Прицепная ось	FT522 TSP3000	TMP3000 UT3000

Шины под брендом Firestone обеспечивают надежные и безопасные перевозки с 1900 года.

С 1988 года шины под этим брендом производятся на заводах корпорации Бриджстоун.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

FS422

Рулевая ось

- **Отличная управляемость на сухой и мокрой дорогах**
- **Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям**
- **Низкий уровень шума**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
295/80R22.5	152/148M	296	1050	489	3550	3150	8.36	8.20	8.25/**9.00**
315/70R22.5	152/148M	316	1021	421	3550	3150	8.67	8.50	**9.00**/9.75
315/80R22.5	154/150M (156/150L)	314	1068	497	3750 (4000)	3350 (3350)	8.41 (8.67)	8.25 (8.50)	**9.00**/9.75

ERD, GROOVE FENCE, SLIM BEAD, STONE EJECTOR, VPS

FS400

Рулевая ось

- **Отличная управляемость на сухой и мокрой дорогах**
- **Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
215/75R17.5	126/124 M	213	775	363	1700	1600	8.84	8.67	**6.00**/ 6.75
295/80R22.5	152/148M	296	1050	489	3550	3150	8.36	8.20	8.25/**9.00**
12R22.5	152/148L	297	1049	503	3550	3150	8.67	8.50	8.25/**9.00**
315/70R22.5	152/148M	316	1021	421	3550	3150	8.67	8.50	**9.00**/9.75
315/80R22.5	154/150M (156/150L)	316	1076	500	3750 (4000)	3350 (3350)	8.56 (8.56)	8.40 (8.40)	**9.00**/9.75

GROOVE FENCE, STONE EJECTOR

FD622

Ведущая ось

- **Отличные тягово-сцепные свойства на сухой и мокрой дорогах**
- **Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям**
- **Высокие пробеги**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		ММ	ММ	ММ	КГ		кг/см²	Бар	дюйм
295/80R22.5	152/148M	296	1050	489	3550	3150	8.36	8.20	8.25/**9.00**
315/70R22.5	152/148M	316	1021	421	3550	3150	8.67	8.50	**9.00**/9.75
315/80R22.5	154/150M (156/150L)	314	1081	502	3750 (4000)	3350 (3350)	8.41 (8.67)	8.25 (8.50)	**9.00**/9.75

SLIM BEAD, UNI DIRECTIONAL

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

FD600

Ведущая ось

- **Отличные тягово-сцепные свойства на сухой и мокрой дорогах**
- **Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
215/75R17.5	126/124 M	213	775	363	1700	1600	8.84	8.67	**6.00**/6.75
295/80R22.5	152/148M	298	1064	495	3550	3150	8.36	8.20	8.25/**9.00**
315/70R22.5	152/148M	318	1036	485	3550	3150	8.67	8.50	**9.00**/9.75
315/80R22.5	154/150M	316	1091	507	3750	3350	8.41	8.25	**9.00**/9.75
12R22.5	152/148L	296	1096	509	3550	3150	8.67	8.50	8.25/**9.00**

FT522

Прицепная ось

- **Высокая прочность каркаса**
- **Повышенное сопротивление неравномерному износу**
- **Возможность восстановления протектора, оптимизированная конструкция для нарезки**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин	Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар	дюйм
385/65R22.5	160J (158L)	378	1078	498	4500 (4250)	9.18 (8.67)	9.00 (8.50)	**11.75**/12.25

SLIM BEAD

TSP 3000/3000 II

Прицепная ось

- **Высокая прочность каркаса**
- **Повышенное сопротивление неравномерному износу**
- **Возможность восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке	Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	дюйм
215/75R17.5	135/133J	212	767	359	2180	2060	8.84	**6.00**/6.75
235/75R17.5	143/141J	233	797	372	2725	2575	8.82	**6.75**/7.50
245/70R17.5	143/141J	248	789	364	2725	2575	8.82	6.75/**7.50**
265/70R19.5	143/141J	252	874	410	2725	2575	8.67	6.75/**7.50**/8.25
285/70R19.5	150/148J	283	895	413	3350	3150	8.67	7.50/**8.25**/9.00
385/65R22.5	160K (158L)	379	1078	500	4500 (4250)		9.18 (8.67)	**11.75**/12.25

ДОРОГА БЕЗДОРОЖЬЕ

UT3000/ UT3000 PLUS

Все оси

- **Надежное сцепление**
- **Высокая прочность каркаса**
- **Повышенное сопротивление сколам и порезам**
- **Возможность восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
11.00R20	150/146K	291	1087	500	3350	3000	8.41	8.25	7.50/**8.00**/8.50
11R22.5	148/145K	275	1054	493	3150	2900	7.90	7.75	7.50/**8.25**
315/80R22.5	154/150K (156/150J)	310	1085	504	3750 (4000)	3350 (3350)	8.41 (8.67)	8.25 (8.50)	**9.00**/ 9.75

SAT3000 PLUS

Ведущая ось

- **Надежное сцепление**
- **Высокая прочность каркаса**
- **Повышенное сопротивление сколам и порезам**
- **Возможность восстановления протектора**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин		Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг		кг/см²	Бар	дюйм
315/80R22.5	154/150K	310	1085	504	3750	3350	8.41	8.25	**9.00**/ 9.75

TMP3000

Прицепная ось

- **Превосходная стойкость к неравномерному износу**
- **Высокая прочность каркаса**
- **Повышенное сопротивление сколам и порезам**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Макс. нагрузка одиночная/ сдвоенная установка шин	Давление при макс. нагрузке		Ширина диска
		мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар	дюйм
385/65R22.5	160J (158L)	378	1083	501	4500 (4250)	9.18 (8.67)	9.00 (8.50)	**11.75/** 12.25

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОТЕКТОРА ГРУЗОВЫХ ШИН

БЕЗОПАСНОСТЬ. ЭКОНОМИЧНОСТЬ. ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

BRIDGESTONE И BANDAG ЕЖЕДНЕВНО ЗАБОТЯТСЯ О ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СОКРАЩЕНИИ РАСХОДОВ

Качественные восстановленные шины - это оптимальный выбор для клиентов, стремящихся снизить затраты на шины при сохранении высокой надежности перевозок. С целью обеспечения всего спектра услуг по постпродажному обслуживанию шин, в мае 2007 года корпорация Бриджстоун приобрела компанию Bandag - лидера в производстве восстановленных шин. Совместно Bandag и Bridgestone работают над продвижением надежных восстановленных шин по всему миру.

Что такое восстановленная шина?

В процессе эксплуатации протектор грузовой шины естественно изнашивается. Когда глубина протектора остается небольшой, остатки резины протектора снимаются и на шину накладывается новая протекторная лента. Шина может быть возвращена в эксплуатацию.

Процесс восстановления шины

1 Оценка состояния шины при поступлении

2 Неразрушающее тестирование каркаса

3 Проверка каркаса шерографом

4 Снятие оставшегося протектора

5 Ремонт местных повреждений

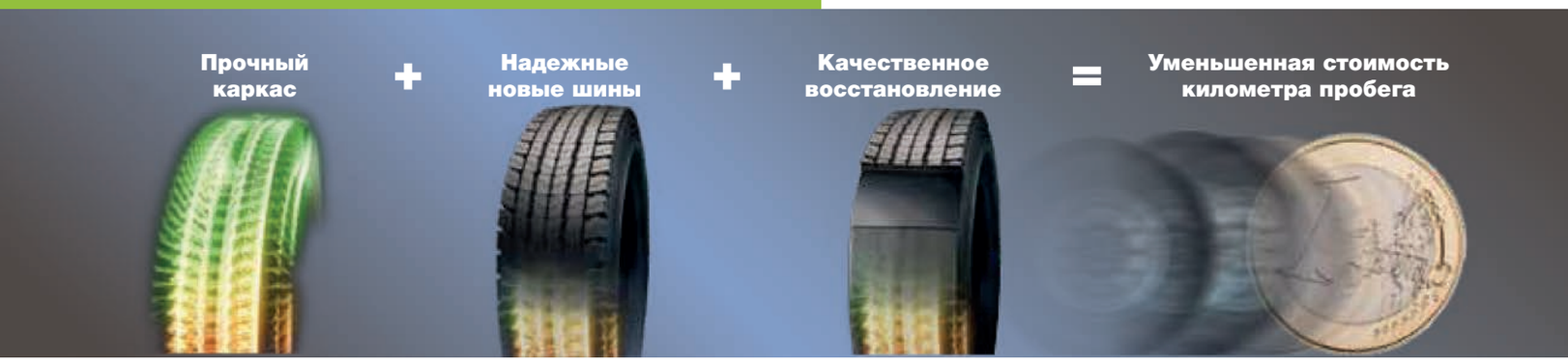
6 Наложение слоя специальной резины

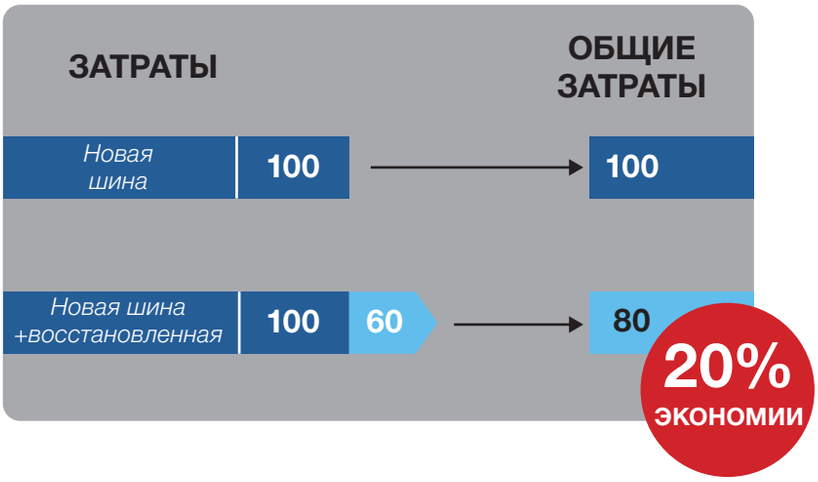
7 Наложение новой протекторной ленты

8 Подготовка к вулканизации

9 Вулканизация

10 Проверка качества восстановленной шины





Снижение стоимости

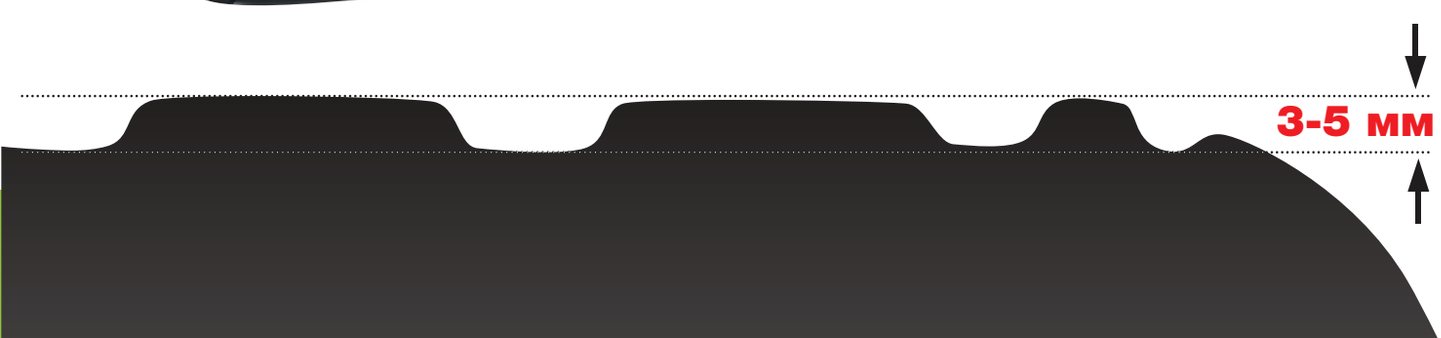
При соблюдении условий эксплуатации новых шин и их регулярном обслуживании после износа резины протектора каркас сохраняет эксплуатационные характеристики и пригоден для дальнейшего использования после восстановления. Стоимость восстановленной шины значительно ниже стоимости новой шины. Сдача каркасов использованных шин на восстановление протектора и использование восстановленных шин значительно снижает затраты на обеспечение шинами транспортных средств Вашего предприятия.

МАКСИМАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Ваша безопасность имеет для нас приоритетное значение. Поэтому из 10 шагов восстановления шины 4 шага обеспечивают контроль и проверку каркаса и процесса восстановления.

Остаточная глубина протектора 3 - 5мм

Минимально допустимая глубна протектора грузовых шин в летний период, установленная техническим регламентом, меньше 3мм. Однако для повышения безопасности перевозок и увеличения пригодности каркасов шин к последующему восстановлению мы рекомендуем демонтировать шины при достижении остаточной глубины = 3мм. Выгода от успешного восстановления шин повышает экономический эффект от эксплуатации шины до самой предельной остаточной глубины протектора.



Широкая линейка протекторных лент для восстановления шин позволяет нашим клиентам подобрать оптимальное решение для их типа перевозок.

BRIDGESTONE Bandag	ВЕДУЩАЯ ОСЬ	M729 EVO BDR-HT2	L355 (E) M840 (E)	W990 BDR-HG
	ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ	R168 BTR-WB	M748	

PROTREAD by Bandag	ВЕДУЩАЯ ОСЬ	PRO-DR1		PRO-WINTER
	ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ	PRO-TR1		

В данном каталоге представлены только самые популярные протекторные ленты. Полный перечень поставляемых лент и их размеры вы можете узнать у представителей Бриджстоун, которые помогут выбрать лучший вариант для ваших потребностей.

M729 Evo

ведущая ось

• Блочная структура с глубокими элементами протектора для использования по региональным дорогам и магистралям
• Длительный срок службы
• Сопротивляемость неравномерному износу
• Дизайн протектора идентичен дизайну новой шины Bridgestone M729

Размеры:
295/80R22.5
315/80R22.5
315/70R22.5
315/60R22.5

R168

прицепная ось

• Превосходный ресурс благодаря глубокому протектору
• Надёжная защита целостности каркаса при большинстве условий эксплуатации
• Дизайн протектора идентичен дизайну новой шины Bridgestone R168

Размеры:
385/65R22.5
425/65R22.5
385/55R22.5

PRO-DR1

ведущая ось

• Блочная структура с глубокими элементами протектора для использования по дорогам с асфальтовым покрытием
• Длительный ресурс
• Высокая сопротивляемость неравномерному износу

Размеры:
295/80R22.5
315/80R22.5
275/70R22.5
315/70R22.5

BDR-HT2

ведущая ось

• Популярная модель с блочным рисунком протектора для применения на региональных дорогах и магистралях
• Длительный срок службы и минимальные издержки
• Превосходная самоочищаемость протектора

Размеры:
295/80R22.5
315/80R22.5
315/70R22.5
315/60R22.5

BTR-WB

прицепная ось

• Надёжная защита целостности каркаса при большинстве условий эксплуатации
• Длительный срок службы

Размеры:
385/55R19.5
385/55R22.5
385/65R22.5
425/65R22.5

PRO-TR1

прицепная ось

• Идеально подходит для региональных перевозок
• Надёжная защита целостности каркаса

Размеры:
385/65R22.5

L355 (E)

ведущая ось

• Повышенное сопротивление сколам и порезам
• Агрессивный дизайн протектора обеспечивает превосходные тягово-сцепные свойства
• Хорошая самоочищаемость протектора
• Дизайн протектора идентичен дизайну новой шины Bridgestone L355

Размеры:
13R22.5
295/80R22.5
315/80R22.5

M748 (E)

прицепная ось

• Высокие показатели ходимости
• Повышенное сопротивление сколам и порезам
• Надёжная защита целостности каркаса
• Дизайн протектора идентичен дизайну новой шины Bridgestone M748

Размеры:
385/65R225

BDR-HG

ведущая ось

• Ненаправленный блочный протектор для применения на региональных дорогах
• Превосходная износостойкость
• Пригоден для смешенных условий эксплуатации зимой и на сухом покрытии

Размеры:
295/80R22.5
315/80R22.5
315/70R22.5
315/60R22.5

M840 (E)

ведущая ось

• Блоки протектора диагональной формы обеспечивают отличные тягово-сцепные свойства
• Повышенное сопротивление сколам и порезам

Размеры:
13R22.5
295/80R22.5
315/80R22.5

W990

ведущая ось

• Специальный рисунок протектора, идеальный для эксплуатации в зимний период
• Превосходное сцепление на влажной и заснеженной дороге
• Высокие показатели ходимости

Размеры:
12.00R22.5
295/80R22.5
315/80R22.5
315/70R22.5

PRO-WINTER

ведущая ось

PRO-WINTER
• Ненаправленный блочный рисунок протектора для применения на региональных дорогах
• Повышенная износостойкость
• Пригоден для смешенных условий эксплуатации зимой и на сухом покрытии

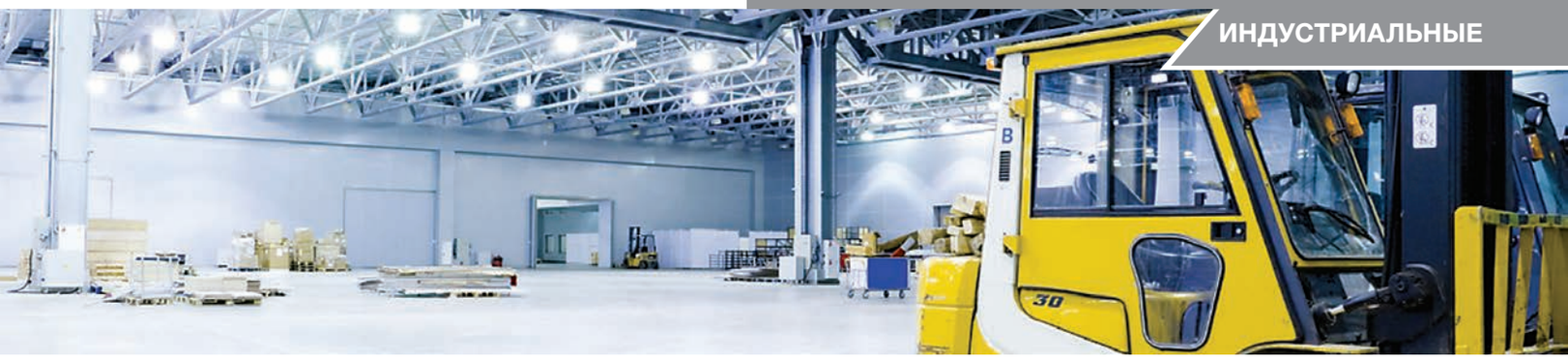
Размеры:
13R22.5
295/80R22.5
315/80R22.5

РАБОТАТЬ ТЯЖЕЛО - ЭТО ПРОСТО!

ЕСЛИ БЫ ЕЩЕ ХОТЬ КТО-ТО ИЛИ ЧТО-ТО МОГЛО БЫ РАБОТАТЬ ТАК ЖЕ ТЯЖЕЛО

Вы когда-нибудь мечтали о работнике, который мог бы работать день и ночь, в дождь и солнце и никогда не жаловаться? Остановитесь и посмотрите под вашу технику. Десятилетиями Бриджстоун является ближайшим партнером индустриального направления техники, неся на себе бесконечную череду грузовиков, тягачей, погрузчиков, строительной и добывающей техники, которая катится вперед, чтобы построить лучший, более сильный мир.

Тяжелая работа? Вовсе нет!



J-Lug

- **разработаны специально для вилочных погрузчиков, экскаваторов-погрузчиков и тракторов**
- **высокая сопротивляемость проколам и порезам**

Типоразмер шин	Норма слойности	Тип	Наружная ширина	Наружный диаметр	Диск	Максимальная нагрузка передняя ось / задняя ось		Давление при максимальной нагрузке	
			мм	мм		кг		PSI	Бар
600-9	10	пневматическая	164	539	4.00E	1730	1280	124	8.5
500-8	8	пневматическая	138	469	3.50D	1215	900	116	8
450-12	8	пневматическая	130	552	3.50D	1425	1055	131	9
650-10	10	пневматическая	176	588	5.00F	1915	1420	113	7.75
700-12	12	пневматическая	191	672	5.00S	2775	2055	124	8.5
550-15	8	пневматическая	162	675	4.50E	1950	1445	106	7.25
28X9-15	12	пневматическая	221	715	7.00T	2910	2240	101	7
825-15	14	пневматическая	238	843	6.50	4170	3090	116	8
300-15	18	пневматическая	300	850	8.00V	5900	4540	116	8
28X8-15	12	пневматическая	200	720	6.00S	2775	2085	113	7.75

PL01

- **разработаны для вилочных погрузчиков**
- **цельнолитая конструкция шины**
- **не нуждаются в накачивании**
- **устойчивость к проколам и превосходная сопротивляемость износу на любых поверхностях**
- **шины со специальными функциями окрашены в особые цвета для вашего удобства**
- **белые шины предназначены для использования в чистых помещениях (CWS)**

Типоразмер шин	Спецификация (цвет)	Тип	Наружная ширина	Наружный диаметр	Диск	Максимальная нагрузка передняя ось / задняя ось	
			мм	мм		кг	
700-12	S	цельнолитая	178	670	5.00S	3160	2340
250-15	S	цельнолитая	225	727	7.00T	4500	3460
15X41/2-8	S	цельнолитая	116	377	3.00D	1015	780
28X9-15	S	цельнолитая	211	710	7.00T	3720	2860
650-10	S	цельнолитая	167	588	5.00F	2310	1710
600-9	S	цельнолитая	146	534	4.00E	1970	1460
500-8	S	цельнолитая	127	466	3.00D	1430	1060
700-12	CWS	цельнолитая	178	670	5.00S	3160	2340
650-10	CWS	цельнолитая	167	588	5.00F	2310	1710
600-9	CWS	цельнолитая	146	534	4.00E	1970	1460
500-8	CWS	цельнолитая	127	466	3.00D	1430	1060
18X7-8	CWS	цельнолитая	164	461	4.33R. 4.25	1945	1495
300-15	S	цельнолитая	294	833	8.00V	6460	4970
18X7-8	S	цельнолитая	164	461	4.33R. 4.25	1945	1495

Firestone

ШИНЫ FIRESTONE – ВЛОЖЕНИЕ, КОТОРОЕ ПОМОГАЕТ ВАМ ПОЛУЧАТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ОТДАЧУ ОТ ВАШЕГО ХОЗЯЙСТВА КАЖДЫЙ ДЕНЬ!

Сельскохозяйственные шины Firestone предлагают идеальное сочетание эксплуатационных характеристик и производительности. Превосходная инженерная проработка и усовершенствованный дизайн позволяют обеспечить улучшенное сцепление, снижение уплотнения почвы, повышенную грузоподъемность и более продолжительный срок службы в любых условиях. Все эти нововведения не только обеспечивают исключительно высокие характеристики, но и экономят время, топливо и деньги.

ПОЛНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПОСТАВЛЯЕМЫХ МОДЕЛЕЙ И ТИПОРАЗМЕРОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН FIRESTONE

Страна производства	Тип	Размер	ИН СС или норма слойности	Модель
США	Диагональная	31X13.5-15	12	Rib Implement I-1
США	Диагональная	73X44-32	16	Flotation 23⁰ Deep Tread HF-3
США	Диагональная	7.50-20	6	Farm Implement I-1
США	Диагональная	7.60-15	8	Farm Implement I-1
США	Диагональная	9.5L-14	8	Farm Implement I-1
США	Диагональная	9.5L-15	12	Farm Implement I-1
США	Диагональная	10.00-15	8	Farm Tire I-1
США	Диагональная	11.2-24	8	Super All Traction II 23⁰ R-1
США	Диагональная	11L-14	8	Farm Implement I-1
США	Диагональная	11L-15	12	Farm Implement I-1
США	Диагональная	12.5L-15	12	Farm Implement I-1
США	Диагональная	14.9-24	8	Super All Traction II 23⁰ R-1 *Cut resistant
США	Диагональная	16.5L-16.1	14	Farm Implement I-1
США	Диагональная	18.4-26	12	Traction Field&Road R-1 *Tubeless
США	Диагональная	18.4-38	8	Super All Traction II 23⁰ R-1 *Cut resistant
США	Диагональная	24.5-32	12	Super All Traction 23⁰ R-1 *Tubeless
США	Диагональная	30.5-32	16	Super All Traction 23⁰ R-1
США	Диагональная	30.5-32	26	Forestry Special SS LS-2
		18"		
Испания	Радиальная	340/80 R18	143 A8	Duraforce Utility
		28"		
США	Радиальная	600/65 R28	147 B	Radial All Traction DT R-1W
Испания	Радиальная	600/65 R28	154 D	Maxi Traction
		30"		
США	Радиальная	420/90 R30	145 B	Radial All Traction DT R-1W
Испания	Радиальная	480/70 R30	141 D	Performer 70
США	Радиальная	480/70 R30	152 B	Radial All Traction DT R-1W
США	Радиальная	600/70 R30	152 B	Radial All Traction DT R-1W
Испания	Радиальная	600/70 R30	158 D	Maxi Traction
США	Радиальная	600/70 R30	162 B	Radial All Traction DT R-1W
		32"		
США	Радиальная	650/75 R32	172 B	Radial All Traction DT R-1W
Испания	Радиальная	650/75 R32	172 A8	Maxi Traction
США	Радиальная	800/65 R32	172 B	Radial All Traction DT R-1W
Испания	Радиальная	800/65 R32	178 A8	Maxi Traction
США	Радиальная	900/60 R32	176 B	Radial All Traction 23⁰ R-1
Испания	Радиальная	900/60 R32	181 A8	Maxi Traction
		34"		
Испания	Радиальная	460/85 R34	147 D	Performer 85
Испания	Радиальная	520/70 R34	148 D	Performer 70
		38"		
Испания	Радиальная	480/70 R38	145 D	Performer 70
США	Радиальная	520/85 R38	155 B	Radial All Traction 23⁰ R-1
Испания	Радиальная	520/85 R38	155 D	Performer 85
США	Радиальная	650/85 R38	173 B	Radial Deep Tread 23⁰ R-1W
Испания	Радиальная	650/85 R38	173 D	Maxi Traction
США	Радиальная	710/70 R38	166 B	Radial All Traction DT R-1W
Испания	Радиальная	710/70 R38	171 D	Maxi Traction
США	Радиальная	800/70 R38	173 B	Radial Deep Tread 23⁰ R-1W
Испания	Радиальная IF	800/70 R38	184 D	Maxi Traction
		42"		
США	Радиальная	520/85 R42	157 B	Radial All Traction 23⁰ R-1
Испания	Радиальная	520/85 R42	162 D	Performer 85
США	Радиальная	520/85 R42	165 B	Radial All Traction 23⁰ R-1
США	Радиальная	620/70 R42	160 B	Radial All Traction DT R-1W
Испания	Радиальная	620/70 R42	166 D	Maxi Traction
Испания	Радиальная	650/65 R42	158 D	Performer 65
США	Радиальная	710/70 R42	168 B	Radial All Traction DT R-1W
Испания	Радиальная	710/70 R42	173 D	Maxi Traction
		46"		
США	Радиальная	320/90 R46	148 A8	Radial 9000 R-1W
США	Радиальная	480/80 R46	158 B	Radial All Traction 23⁰ R-1
		50"		
США	Радиальная	380/90 R50	151 A8	Radial 9000 R-1W
США	Радиальная	380/105 R50	168 A8	Radial 9100 R-1
		54"		
США	Радиальная	320/90 R54	149 B	Radial All Traction DT R-1W

Flotation 23° Deep Tread HF-3

- **Угол наклона грунтозацепа 23° обеспечивает превосходную тягу и износостойкость**
- **Форма боковины минимизирует негативное воздействие на почву**

Типоразмер шин	норма слой-ности	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грун-тозацепа	Максималь-ная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
73x44.00-32	16	1097	1880	826	61	6909	2.82	2.76

Forestry Special SS LS-2

- **Высота 23-градусных грунтозацепов на 25% больше и до 42% толще для защиты от порезов и проколов по сравнению с Firestone Field and Road**
- **Защита бортовой зоны от воздействия агрессивных элементов внешней среды**

Типоразмер шин	норма слой-ности	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грун-тозацепа	Максималь-ная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
30.5L-32	26	775	1880	843	56	10000	3.16	3.1

Duraforce Utility

- **Предназначен для экскаваторов-погрузчиков, малых колесных и телескопических погрузчиков**
- **Защита от порезов и проколов**
- **Отличное сцепление в сложных условиях эксплуатации**
- **Равномерный износ протектора и долгий срок службы**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грун-тозацепа	Максималь-ная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
340/80R18	148 A8	343	1008	452	21	2725	4.1	4.0

Farm Implement I1

- **Разработаны для прицепных сельхозорудий**
- **Укрепленные боковины обеспечивают долгий срок службы и защиту от порезов и проколов**
- **Нейлоновый корд специальной конструкции для противодействия ударным нагрузкам**
- **Специальный состав резины предохраняет от химического воздействия**

Типоразмер шин	норма слойности	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грунтозацепа	Максимальная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
9.5L-14	8	239	737	328	6	1091	3.09	3.03
11L-14	8	274	747	333	6	1109	2.53	2.48
7.60-15	8	191	729	325	6	950	3.66	3.59
9.5L-15	12	239	762	338	6	1432	4.50	4.41
11L-15	12	272	777	345	6	1455	3.66	3.59
12.5L-15	12	312	815	363	6	1755	3.66	3.59
16.5L-16.1	14	414	1013	455	11	2909	3.38	3.31
7.50-20	6	201	881	391	6	950	2.53	2.48

Farm Tire I1

- **Передние неведущие шины со специальным составом резины**
- **Выполнены из высокопрочного каучука, увеличивающего срок службы**
- **Нейлоновый корд специальной конструкции для противодействия ударным нагрузкам**

Типоразмер шин	норма слойности	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грунтозацепа	Максимальная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
10.00-15	8	269	846	376	9	1455	2.82	2.76

Rib Implement I1

- **Предназначена для работы на обычной и холмистой почве**
- **Низкое сопротивление качению**
- **Спецальный состав резины обеспечиват долгий срок службы**

Типоразмер шин	Норма слойности	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грунтозацепа	Максимальная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
31X13.50-15	12	351	782	351	10	1600	5.27	5.17

Traction Field&Road R-1

- **Угол наклона грунтозацепа 23° обеспечивает превосходную тягу и износостойкость**
- **Форма боковины минимизирует негативное воздействие на почву**

Типоразмер шин	Норма слойности	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грунтозацепа	Максимальная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
18.4-26	12	467	1458	653	40	2655	2.25	2.21

SUPER ALL TRACTION 23° R1

- **23-градусные грунтозацепы обеспечивают оптимальное сцепление с почвой**
- **Специальная конструкция позволяет снизить вибрацию**
- **Прекрасное самоочищение и износостойкость**

Типоразмер шин	Норма слойности	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грунтозацепа	Максимальная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
24.5-32	12	620	1826	808	42	4000	1.68	1.65
30.5L-32	16	765	1819	813	43	5000	1.83	1.79

Super All Traction II 23° R1

- **Увеличенное число грунтозацепов улучшает показатели при езде по дорогам**
- **Увеличенная площадь пятна контакта уменьшает давление на почву**
- **Увеличенное число грунтозацепов повышает уровень износостойкости**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грунтозацепа	Максимальная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
11.2-24	8	284	1102	503	33	1155	2.53	2.48
14.9-24*	8	386	1265	582	37	1600	1.83	1.79
18.4-38*	8	467	1755	798	40	2436	1.41	1.38

Radial 9000 R-1W

- **Разработаны для работы в междурядье**
- **Пониженный уровень вибрации.**
- **Увеличенная глубина протектора обеспечивает отличную тягу на влажной почве**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грунтозацепа	Максимальная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
320/90R46	148A8	315	1755	818	43	3159	3.66	3.59
380/90R50	151A8	378	1951	904	47	3455	2.45	2.40

Radial 9100 R-1

- **Специально сконструированы для высокопроизводительных опрыскивателей**
- **Глубина протектора и ширина грунтозацепа обеспечивают высокую производительность в большинстве условий**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грунтозацепа	Максимальная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
380/105R50	168A8	417	2052	953	39	5591	4.49	4.40

Maxi Traction

- **Предназначены для использования на мощных тракторах и комбайнах**
- **Прекрасные тяго-сцепные свойства и самоочищение**
- **Отличная управляемость и равномерный износ**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грунтозацепа	Максимальная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
600/65R28	154D	617	1497	676	51	3750	2.45	2.4
600/70R30	158D	618	1597	722	57	4250	2.45	2.4
650/75R32	172A8	671	1801	810	62	6300	3.26	3.2
800/65R32	178A8	806	1842	833	58	7500	3.26	3.2
900/60R32	181A8	891	1904	856	48	8250	3.26	3.2
650/85R38	173D	703	2067	935	63	6500	2.45	2.4
710/70R38	171D	724	1950	879	58	6150	2.45	2.4
IF 800/70R38	184D	794	2062	916	58	9000	2.45	2.4
620/70R42	166D	638	1930	873	57	5300	2.45	2.4
710/70R42	173D	730	2075	938	58	6500	2.45	2.4

Performer 65-70-85

- **Предназначены для использования на тракторах средней мощности**
- **Превосходные тяговые свойста, самоочищение и управляемость**
- **Уникальный дизайн грунтозацепов «Dual-Angle» и увеличенный радиус кромки грунтозацепа минимизируют воздействие на почву**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грун-тозацепа	Максималь-ная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
480/70R30	141D (138E)	479	1478	665	47.5	2575	1.63	1.6
460/85R34	147D (144E)	475	1646	742	50	3075	1.63	1.6
520/70R34	148D (145E)	516	1640	737	49.5	3150	1.63	1.6
480/70R38	145D (142E)	479	1681	757	47.5	2900	1.63	1.6
520/85R38	155D (152E)	536	1849	832	56	3875	1.63	1.6
520/85R42	162D (159E)	536	1951	877	55	4750	2.45	2.4
650/65R42	158D (155E)	647	1937	865	47	4250	1.63	1.6

Radial All Traction DT R-1W

- **Предназначены для использования на мощных тракторах и комбайнах**
- **Ширина шин уменьшает воздействие на почву**
- **Увеличенная глубина протектора и многоугольный дизайн грунтозацепов обеспечивают прекрасную тягу на влажной почве и износостойкость**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грун-тозацепа	Максималь-ная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
600/65R28	147B	584	1491	663	52	3091	1.62	1.59
420/90R30	145B	450	1494	681	49	2909	2.04	2.00
480/70R30	152B	483	1516	683	44	3568	3.23	3.17
600/70R30	152B	610	1595	709	52	3568	1.62	1.59
600/70R30	162B	610	1598	711	52	4773	2.89	2.83
650/75R32	172B	650	1791	800	56	6318	3.23	3.17
800/65R32	172B	815	1862	831	59	6318	2.46	2.41
710/70R38	166B	719	1956	864	59	5318	1.62	1.59
620/70R42	160B	625	1935	874	52	4500	1.62	1.59
710/70R42	168B	724	2055	917	59	5591	1.62	1.59
320/90R54	149B	315	1948	909	44	3250	3.23	3.17

Radial Deep Tread 23° R-1W

- **Предназначены для использования на мощных тракторах**
- **Дополнительно укреплены 23-градусные грунтозацепы**
- **Увеличенная глубина протектора обеспечивает отличную тягу на влажной и холмистой почве**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грунтозацепа	Максимальная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
650/85R38	173B	701	2029	914	56	6500	2.46	2.41
800/70R38	173B	795	2080	914	59	6500	1.62	1.59

Radial All Traction 23° R-1

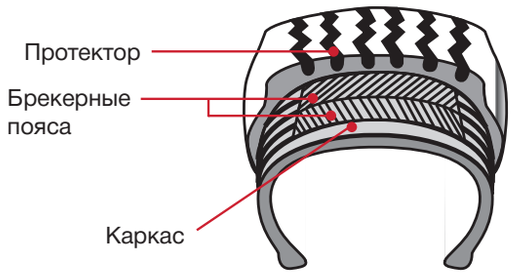
- **Угол наклона грунтозацепов 23° обеспечивает прекрасные тягово-сцепные свойства и самоочищение**
- **Эластичная резина на боковинах обеспечивает сопротивление растрескиванию из-за погодных условий, жесткая резина грунтозацепов обеспечивает увеличенный срок службы**
- **Радиальная конструкция шины обеспечивает экономию топлива в любых условиях**
- **Увеличенное количество грунтозацепов минимизирует вибрации и обеспечивает превосходную тягу**

Типоразмер шин	ИН СС	Наружная ширина	Наружный диаметр	Статический радиус	Высота грунтозацепа	Максимальная нагрузка	Давление при максимальной нагрузке	
		мм	мм	мм	мм	кг	кг/см²	Бар
900/60R32	176B	871	1915	843	48	7136	2.46	2.41
520/85R38	155B	538	1834	813	41	3886	1.62	1.59
520/85R42	157B	538	1935	871	41	4127	1.62	1.59
480/80R46	158B	475	1958	884	40	4250	2.46	2.41

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ

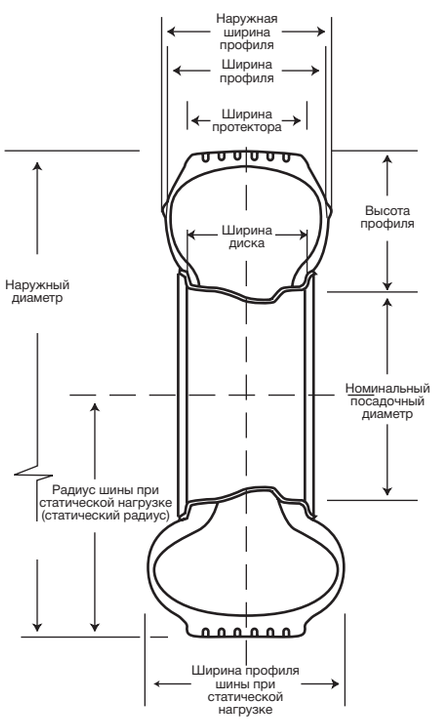
КОНСТРУКЦИЯ ШИНЫ

СТАЛЬНАЯ РАДИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ



В радиальных шинах каркас состоит из стальных кордных нитей, расположенных под углом 90⁰ к окружности шины. Это означает, что если смотреть на шину сбоку, то кордные нити располагаются в радиальном направлении от центра окружности шины. Участки шины, находящиеся в непосредственном контакте с дорожным покрытием, усилены кольцевыми лентами из стального корда, носящими название «брекерные пояса».

РАЗМЕР ШИНЫ



ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ

315 /80 R 22.5 154/150 K

- K — Символ скорости
- 154/150 — Индекс нагрузки
- 22.5 — Посадочный диаметр в дюймах
- R — Тип конструкции шины (R радиальная; – диагональная)
- /80 — Серия (номинальное отношение высоты профиля шины к его ширине)
- 315 — Номинальная ширина профиля в мм

Другие обозначения шин:

Радиальные шины: 12.00R20 154/150 K ; 13R22.5 154/150 K

Диагональные шины: 11.00-20 11-22.5

ИНДЕКС НАГРУЗКИ (ИН)

Индекс нагрузки (ИН) является числовым коэффициентом, соответствующим максимальной нагрузке, которую выдерживает шина при определенных условиях эксплуатации на скорости, обозначенной Символом скорости.

ИНДЕКС НАГРУЗКИ (ИН) И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ШИНЫ (КГ)

ИН	КГ	ИН	КГ	ИН	КГ
100	800	134	2.120	168	5.600
101	825	135	2.180	169	5.800
102	850	136	2.240	170	6.000
103	875	137	2.300	171	6.150
104	900	138	2.360	172	6.300
105	925	139	2.430	173	6.500
106	950	140	2.500	174	6.700
107	975	141	2.575	175	6.900
108	1.000	142	2.650	176	7.100
109	1.030	143	2.725	177	7.300
110	1.060	144	2.800	178	7.500
111	1.090	145	2.900	179	7.750
112	1.120	146	3.000	180	8.000
113	1.150	147	3.075	181	8.250
114	1.180	148	3.150	182	8.500
115	1.215	149	3.250	183	8.750
116	1.250	150	3.350	184	9.000
117	1.285	151	3.450	185	9.250
118	1.320	152	3.550	186	9.500
119	1.360	153	3.650	187	9.750
120	1.400	154	3.750	188	10.000
121	1.450	155	3.875	189	10.300
122	1.500	156	4.000	190	10.600
123	1.550	157	4.125	191	10.900
124	1.600	158	4.250	192	11.200
125	1.650	159	4.375	193	11.500
126	1.700	160	4.500	194	11.800
127	1.750	161	4.625	195	12.150
128	1.800	162	4.750	196	12.500
129	1.850	163	4.875	197	12.850
130	1.900	164	5.000	198	13.200
131	1.960	165	5.150	199	13.600
132	2.000	166	5.300		
133	2.060	167	5.450		

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА ДАВЛЕНИЙ

КПа	Бар	Lb/in²* (p.s.i.)	Кг/см²
100	1.0	15	1.0
150	1.5	22	1.5
200	2.0	29	2.0
250	2.5	36	2.6
300	3.0	44	3.1
350	3.5	51	3.6
400	4.0	58	4.1
450	4.5	65	4.6
500	5.0	73	5.1
550	5.5	80	5.6
600	6.0	87	6.1
650	6.5	94	6.6
700	7.0	102	7.1
750	7.5	109	7.7
800	8.0	116	8.2
850	8.5	123	8.7
900	9.0	131	9.2
950	9.5	138	9.7
1 000	10.0	145	10.5
1 050	10.5	152	10.7

– показатели в p.s.i. и кг/см², округлены до десятых.

ЗАВИСИМОСТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ШИНЫ, СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ВНУТРЕННЕГО ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ

Скорость (км/ч)	ИЗМЕНЕНИЕ НАГРУЗОЧНОЙ СПОСОБНОСТИ (%)						Изменение давления (%)
	СИМВОЛ СКОРОСТИ						
	F	G	J	K	L	M	
Статичное состояние	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+150.0	+40
5	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+40
10	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+30
15	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+25
20	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+21
25	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+17
30	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+13
35	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+11
40	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+10
45	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+9
50	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+8
55	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+7
60	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+6
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+4
70	+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+2
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+1
80	0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	0
85		+2.0	+3.0	+3.0	+3.0	+3.0	0
90		0	+2.0	+2.0	+2.0	+2.0	0
95			+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	0
100			0	0	0	0	0
110				0	0	0	0
120					0	0	0
130						0	0

Внимание!
Перед изменением номинальных параметров эксплуатации шины (грузоподъемность, скорость движения, внутреннее давление) проконсультируйтесь с представителями компании Bridgestone.

СИМВОЛ СКОРОСТИ (СС)

Символ скорости показывает скорость, при которой шина способна нести нагрузку в соответствии с ее Индексом нагрузки при определенных условиях эксплуатации.

Символ скорости	Скорость (км/ч)	Символ скорости	Скорость (км/ч)	Символ скорости	Скорость (км/ч)
B	50	J	100	Q	160
C	60	K	110	R	170
D	65	L	120	S	180
E	70	M	130	T	190
F	80	N	140	U	200
G	90	P	150	H	210

ТАБЛИЦА ДАВЛЕНИЙ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ШИН

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И АВТОБУСОВ (БЕСКАМЕРНЫЙ ТИП)																		
						МИНИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ВНУТРЕННЕГО ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ (BAR/PSI) ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ НАГРУЗКЕ НА ОСЬ (КГ) СОГЛАСНО СТАНДАРТУ ETRTO*													
Типоразмер		ИН	Макс. нагрузка на ось, (Кг)		Макс. давление, (Бар)	Бар	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
						PSI	90	94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
16"	225/75R16C	121/120	I-I	2 900	5,75													
			II-II	5 600														
17.5"	9.5R17.5	129/127	I-I	3 700	7,50		3 200	3 300	3 400	3 500	3 600	3 700						
			II-II	7 000			6 050	6 240	6 430	6 620	6 810	7 000						
	205/75R17.5	124/122	I-I	3 200	7,50		2 770	2 850	2 940	3 030	3 110	3 200						
			II-II	6 000			5 190	5 350	5 510	5 680	5 840	6 000						
	215/75R17.5	126/124	I-I	3 400	7,00		3 100	3 200	3 300	3 400								
			II-II	6 400			5 850	6 030	6 220	6 400								
	225/75R17.5	129/127	I-I	3 700	7,25		3 290	3 400	3 500	3 600	3 700							
			II-II	7 000			6 210	6 410	6 610	6 800	7 000							
	235/75R17.5	132/130	I-I	4 000	7,75		3 370	3 480	3 580	3 690	3 790	3 900	4 000					
			II-II	7 600			6 400	6 600	6 800	7 000	7 200	7 400	7 600					
	245/70R17.5	136/134	I-I	4 480	8,50		3 500	3 610	3 720	3 830	3 940	4 050	4 160	4 260	4 370	4 480		
			II-II	8 480			6 630	6 840	7 050	7 260	7 460	7 670	7 870	8 070	8 280	8 480		
	265/70R17.5	138/136	I-I	4 720	8,00		3 870	3 990	4 120	4 240	4 360	4 480	4 600	4 720				
			II-II	8 960			7 350	7 580	7 820	8 050	8 280	8 500	8 730	8 960				
19.5"	245/70R19.5	136/134	I-I	4 480	8,25		3 580	3 700	3 810	3 920	4 040	4 150	4 260	4 370	4 480			
			II-II	8 480			6 790	7 000	7 220	7 430	7 640	7 850	8 060	8 270	8 480			
	265/70R19.5	140/138	I-I	5 000	7,75		4 210	4 340	4 480	4 610	4 740	4 870	5 000					
			II-II	9 440			7 940	8 200	8 450	8 700	8 940	9 190	9 440					
	285/70R19.5	145/143	I-I	5 800	8,50		4 540	4 680	4 820	4 960	5 100	5 240	5 380	5 520	5 660	5 800		
			II-II	10 900			8 520	8 790	9 060	9 330	9 590	9 860	10 120	10 380	10 640	10 900		
	305/70R19.5	148/145	I-I	6 300	8,50		4 930	5 080	5 240	5 390	5 540	5 700	5 850	6 000	6 150	6 300		
			II-II	11 600			9 070	9 360	9 650	9 930	10 210	10 500	10 770	11 050	11 330	11 600		
22.5"	275/70R22.5	148/145	I-I	6 300	9,00				5 000	5 150	5 300	5 440	5 590	5 730	5 880	6 020	6 160	6 300
			II-II	11 600					9 220	9 490	9 760	10 030	10 290	10 560	10 820	11 080	11 340	11 600
	275/80R22.5	149/146	I-I	6 500	8,50		5 080	5 240	5 400	5 560	5 720	5 880	6 030	6 190	6 340	6 500		
			II-II	12 000			9 380	9 680	9 970	10 270	10 560	10 850	11 140	11 430	11 710	12 000		
	295/60R22.5	150/147	I-I	6 700	9,00		5 010	5 170	5 330	5 480	5 630	5 790	5 940	6 090	6 240	6 400	6 550	6 700
			II-II	12 300			9 190	9 490	9 780	10 060	10 340	10 630	10 910	11 190	11 470	11 750	12 020	12 300
	295/80R22.5	152/148	I-I	7 100	8,50			5 730	5 900	6 080	6 250	6 420	6 590	6 760	6 930	7 100		
			II-II	12 600				10 170	10 480	10 790	11 100	11 400	11 700	12 000	12 300	12 600		
		154/149	I-I	7 500	8,50			6 050	6 230	6 420	6 600	6 780	6 960	7 140	7 320	7 500		
			II-II	13 000				10 480	10 810	11 120	11 440	11 760	12 070	12 380	12 690	13 000		
	305/70R22.5	150/148	I-I	6 700	8,50			5 410	5 570	5 740	5 900	6 060	6 220	6 380	6 540	6 700		
			II-II	12 600				10 170	10 480	10 790	11 090	11 400	11 700	12 000	12 300	12 600		
		152/148	I-I	7 100	9,00					5 800	5 970	6 130	6 290	6 460	6 620	6 780	6 940	7 100
			II-II	12 600						10 300	10 590	10 880	11 170	11 460	11 750	12 030	12 310	12 600
	315/60R22.5	152/148	I-I	7 100	9,00						5 970	6 140	6 300	6 460	6 620	6 780	6 940	7 100
			II-II	12 600							10 600	10 890	11 180	11 470	11 750	12 040	12 320	12 600
		154/148	I-I	7 500	9,00						6 300	6 480	6 650	6 820	6 990	7 160	7 330	7 500
			II-II	12 600							10 600	10 890	11 180	11 470	11 750	12 040	12 320	12 600
	315/70R22.5	152/148	I-I	7 100	8,50			5 730	5 900	6 080	6 250	6 420	6 590	6 760	6 930	7 100		
			II-II	12 600				10 170	10 480	10 790	11 090	11 400	11 700	12 000	12 300	12 600		
		154/150	I-I	7 500	9,00				5 950	6 130	6 300	6 480	6 650	6 820	6 990	7 160	7 330	7 500
			II-II	13 400					10 640	10 950	11 270	11 580	11 880	12 190	12 490	12 800	13 100	13 400
		156/150	I-I	8 000	9,00				6 350	6 540	6 720	6 910	7 090	7 280	7 460	7 640	7 820	8 000
			II-II	13 400					10 640	10 950	11 270	11 580	11 880	12 190	12 490	12 800	13 100	13 400
	315/80R22.5	154/150	I-I	7 500	8,25		6 010	6 200	6 390	6 580	6 760	6 950	7 130	7 320	7 500			
			II-II	13 400			10 730	11 070	11 410	11 750	12 080	12 420	12 750	13 070	13 400			
		156/150	I-I	8 000	8,50		6 260	6 460	6 650	6 850	7 040	7 240	7 430	7 620	7 810	8 000		
			II-II	13 400			10 480	10 810	11 140	11 470	11 800	12 120	12 450	12 770	13 080	13 400		
	385/55R22.5	160	I-I	9 000	9,00				7 140	7 360	7 570	7 770	7 980	8 190	8 390	8 590	8 790	9 000
	385/65R22.5	160	I-I	9 000	9,00				7 140	7 360	7 570	7 770	7 980	8 190	8 390	8 590	8 790	9 000

I-I – одиночная установка
II-II – сдвоенная установка
* ETRTO – Европейская организация

ТАБЛИЦА ДАВЛЕНИЙ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ШИН

Типоразмер		ИН	Макс. нагрузка на ось, (Кг)		Макс. давление, (Бар)	МИНИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ВНУТРЕННЕГО ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ (BAR/PSI) ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ НАГРУЗКЕ НА ОСЬ (КГ) СОГЛАСНО СТАНДАРТУ ETRTO*												
						Бар	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
						PSI	90	94	98	102	106	109	112	116	120	123	127	131
ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И АВТОБУСОВ (БЕСКАМЕРНЫЙ ТИП)																		
22.5"	11R22.5	148/145	I-I	6 300	8,50		4 930	5 080	5 240	5 390	5 540	5 700	5 850	6 000	6 150	6 300		
			II-II	11 600			9 070	9 360	9 650	9 930	10 210	10 500	10 770	11 050	11 330	11 600		
	12R22.5	152/148	I-I	7 100	8,50		5 550	5 730	5 900	6 080	6 250	6 420	6 590	6 760	6 930	7 100		
			II-II	12 600			9 850	10 170	10 480	10 790	11 090	11 400	11 700	12 000	12 300	12 600		
	13R22.5	154/150	I-I	7 500	8,50		5 860	6 050	6 240	6 420	6 600	6 780	6 960	7 140	7 320	7 500		
			II-II	13 400			10 480	10 810	11 140	11 470	11 800	12 120	12 450	12 770	13 080	13 400		
		156/150	I-I	8 000	8,75			6 300	6 500	6 690	6 880	7 070	7 250	7 440	7 630	7 810	8 000	
			II-II	13 400				10 560	10 880	11 200	11 520	11 840	12 160	12 470	12 780	13 090	13 400	
		158/156	I-I	8 500	9,00		6 340	6 550	6 750	6 950	7 140	7 340	7 540	7 730	7 920	8 120	8 310	8 500
			II-II	16 000			11 950	12 330	12 710	13 080	13 450	13 820	14 190	14 560	14 920	15 280	15 640	16 000
ШИНЫ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ (БЕСКАМЕРНЫЙ ТИП)																		
17.5"	205/65R17.5	127/125	I-I	3 500	8,50		2 730	2 820	2 910	2 990	3 080	3 160	3 250	3 330	3 410	3 500		
			II-II	6 600			5 160	5 320	5 480	5 650	5 810	5 970	6 120	6 280	6 440	6 600		
	215/75R17.5	135/133	I-I	4 360	8,50			3 510	3 630	3 730	3 840	3 950	4 050	4 150	4 260	4 360		
			II-II	8 240				6 650	6 850	7 050	7 250	7 450	7 650	7 850	8 050	8 240		
	235/75R17.5	143/141	I-I	5 450	8,75				4 430	4 560	4 690	4 820	4 950	5 070	5 200	5 330	5 450	
			II-II	10 300					8 370	8 620	8 870	9 100	9 350	9 590	9 830	10 060	10 300	
	245/70R17.5	143/141	I-I	5 450	8,75				4 430	4 560	4 690	4 820	4 950	5 070	5 200	5 330	5 450	
			II-II	10 300					8 370	8 620	8 860	9 100	9 350	9 590	9 830	10 060	10 300	
19.5"	245/70R19.5	141/140	I-I	5 150	8,50			4 150	4 280	4 400	4 530	4 650	4 780	4 900	5 020	5 150		
			II-II	10 000				8 060	8 310	8 560	8 800	9 040	9 280	9 520	9 760	10 000		
	265/70R19.5	143/141	I-I	5 450	8,50			4 390	4 530	4 660	4 790	4 930	5 060	5 190	5 320	5 450		
			II-II	10 300				8 310	8 560	8 810	9 060	9 310	9 560	9 810	10 050	10 300		
	285/70R19.5	148/145	I-I	6 300	8,50			5 080	5 230	5 390	5 540	5 700	5 850	6 000	6 150	6 300		
			II-II	11 600				9 360	9 640	9 930	10 210	10 490	10 770	11 050	11 320	11 600		
	435/50R19.5	160	I-I	9 000	9,00				7 150	7 360	7 570	7 780	7 990	8 190	8 400	8 600	8 800	9 000
20"	365/80R20	158	I-I	8 500	9,00		6 340	6 550	6 750	6 950	7 140	7 340	7 540	7 730	7 920	8 120	8 310	8 500
		160	I-I	9 000			6 720	6 930	7 140	7 360	7 570	7 770	7 980	8 190	8 390	8 590	8 790	9 000
22.5"	385/55R22.5	158	I-I	8 500	8,50		6 640	6 850	7 060	7 270	7 480	7 700	7 900	8 100	8 300	8 500		
		160	I-I	9 000	9,00				7 150	7 360	7 570	7 780	7 990	8 190	8 400	8 600	8 800	9 000
	385/65R22.5	158	I-I	8 500	8,50		6 640	6 850	7 060	7 270	7 480	7 700	7 900	8 100	8 300	8 500		
		160	I-I	9 000	9,00				7 150	7 360	7 570	7 780	7 990	8 190	8 400	8 600	8 800	9 000
	425/65R22.5	165	I-I	10 300	8,25		8 250	8 510	8 770	9 030	9 280	9 540	9 800	10 050	10 300			
	445/65R22.5	169	I-I	11 600	9,00		8 660	8 940	9 210	9 480	9 750	10 020	10 290	10 550	10 820	11 080	11 340	11 600
ШИНЫ (КАМЕРНЫЙ ТИП)																		
15"	8.25R15	143/141	I-I	5 450	8,50			4 400	4 530	4 670	4 800	4 930	5 060	5 190	5 320	5 450		
			II-II	10 300				8 310	8 560	8 820	9 070	9 320	9 570	9 810	10 060	10 300		
20"	10.00R20	146/143	I-I	6 000	8,00		4 920	5 080	5 240	5 390	5 540	5 700	5 850	6 000				
			II-II	10 900			8 940	9 230	9 510	9 790	10 070	10 350	10 620	10 900				
		148/144	I-I	6 300	8,25		5 040	5 200	5 360	5 520	5 680	5 830	5 990	6 140	6 300			
			II-II	11 200			8 960	9 250	9 530	9 820	10 100	10 370	10 650	10 920	11 200			
	11.00R20	150/146	I-I	6 700	8,25		5 360	5 530	5 700	5 870	6 040	6 200	6 370	6 530	6 700			
			II-II	12 000			9 600	9 910	10 220	10 520	10 820	11 110	11 410	11 700	12 000			
	12.00R20	154/150	I-I	7 500	8,50		5 860	6 050	6 240	6 420	6 600	6 780	6 960	7 140	7 320	7 500		
			II-II	13 400			10 480	10 810	11 140	11 470	11 800	12 120	12 450	12 770	13 080	13 400		
		156/150	I-I	8 000	8,50		6 250	6 450	6 650	6 840	7 040	7 230	7 430	7 620	7 810	8 000		
			II-II	13 400			10 470	10 810	11 140	11 470	11 800	12 120	12 450	12 770	13 080	13 400		
	14.00R20	161/156	I-I	9 250	7,00		8 440	8 710	8 980	9 250								
			II-II	16 000			14 610	15 070	15 540	16 000								
24"	325/95R24	162/160	I-I	9 500	8,50		7 420	7 660	7 900	8 130	8 360	8 590	8 820	9 050	9 270	9 500		
			II-II	18 000			14 070	14 520	14 960	15 410	15 840	16 280	16 710	17 140	17 570	18 000		
	12.00R24	156/153	I-I	8 000	7,75		6 740	6 950	7 160	7 370	7 580	7 790	8 000					
			II-II	14 600			12 290	12 680	13 070	13 460	13 840	14 220	14 600					

I-I – одиночная установка
II-II – сдвоенная установка
* ETRTO – Европейская организация

ВЫБОР ШИН

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Шины, устанавливаемые на замену, должны соответствовать типу транспортного средства и условиям эксплуатации. Эксплутационные характеристики шин подбираются конструкторами в зависимости от предполагаемых условий эксплуатации, нагрузки, скорости, и т.д.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Комплектация автомобилей шинами осуществляется согласно требованиям ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 018/2011 О безопасности колесных транспортных средств, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877

ОДНОВРЕМЕННАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ РАДИАЛЬНЫХ И ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН

(1) Никогда не устанавливайте на одну ось шины разных типоразмеров или конструкций.
(2) Двухосные транспортные средства. Если у транспортного средства на задней оси установлены обычные сдвоенные или одинарные низкопрофильные шины, то можно комплектовать обе его оси шинами одной конструкции (или радиальными, или диагональными), а можно для каждой из осей использовать шины разных конструкций (на одну – радиальные, на другую – диагональные). Если у транспортного средства одиночная ошиновка всех колес, тогда радиальные шины на передней оси можно использовать лишь в том случае, если такие же по конструкции шины установлены на заднюю ось. Для полноприводных транспортных средств все шины должны быть одинаковой конструкции – или радиальные, или диагональные.
(3) Транспортные средства с количеством осей три и более. Шины для передней оси могут быть как радиальные, так и диагональные. Идентичные им шины (соответственно радиальные или диагональные) могут использоваться на задних ведущих осях. Шины задних мостов должны быть либо все радиальные, либо все диагональные.
(4) Для прицепов и полуприцепов с одной осью можно использовать как радиальные, так и диагональные шины. Многоосные прицепы и полуприцепы допускают использование конструктивно смешанного вида шин на разных осях.

ТАБЛИЦА ПРИМЕНЯЕМОСТИ МОДЕЛЕЙ ШИН

Для получения оптимальных характеристик шин Бриджстоун/Файрстоун всегда пользуйтесь таблицей применения моделей шин.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Замена шин – опасная процедура, которая должна выполняться только квалифицированными специалистами с использованием необходимого инструмента.

СПУСК ВОЗДУХА И ДЕМОНТАЖ

(1) Всегда проверяйте колесо в сборе на предмет правильной посадки компонентов обода перед демонтажем колеса.
(2) Всегда полностью спускайте воздух в шине путём вывинчивания золотника перед снятием или разборкой обода и шины.
(3) Всегда удаляйте золотник вентиля и полностью спускайте давление в шине перед её обслуживанием.
(4) Никогда не стойте рядом с колесом во время спуска воздуха.
(5) Никогда не пытайтесь разобрать накаченную шину.
(6) Никогда не бейте по шине или ободу посторонними предметами.
(7) Всегда при монтаже и демонтаже шины следуйте рекомендациям и технологиям RMA или ETRTO.

СБОРКА И НАКАЧИВАНИЕ ШИНЫ

(1) Всегда проверяйте внутреннюю часть шины на предмет повреждений нитей корда, порезов, посторонних предметов или других повреждений.
(2) Всегда проверяйте внутреннюю часть шины на предмет воздействия жидкостями, инородными предметами и своевременно удаляйте их перед установкой камеры.
(3) Никогда не устанавливайте согнутую камеру или камеру с повреждениями.
(4) Всегда используйте новую камеру и флап в новых шинах.
(5) Никогда не используйте камеру, размер которой больше или меньше, чем рекомендованный. Шины «Бриджстоун/Файрстоун» всегда комплектуют соответствующими камерами на заводе-изготовителе.
(6) Всегда проверяйте отсутствие грязи на камере перед установкой.
(7) Используйте смазку, специально предназначенную для монтажа. Никогда не используйте антифриз, силиконо- или бензосодержащие жидкости.
(8) Никогда не бейте по шине или ободу посторонними предметами.
(9) Всегда проверяйте установку и правильную посадку элементов колеса, например, стопорных колец.
(10) Всегда используйте защитную клетку при любых операциях, связанных с накачиванием шины.
(11) При накачивании шины используйте манометр с удлинённым шлангом, чтобы стоять в стороне от шины.
(12) Никогда не пытайтесь установить стопорные кольца во время частичной или полной накачки шины.
(13) Никогда не накачивайте спущенную шину перед тем, как убедитесь в отсутствии внутренних и внешних повреждений шины и камеры.
(14) Всегда тщательно проверяйте вентиль на его способность удерживать воздух. Неисправный вентиль обязательно замените.
(15) Всегда накачивайте шины по рекомендациям «Бриджстоун».
(16) Всегда используйте соответствующие камеры и флапы при монтаже радиальных камерных шин.

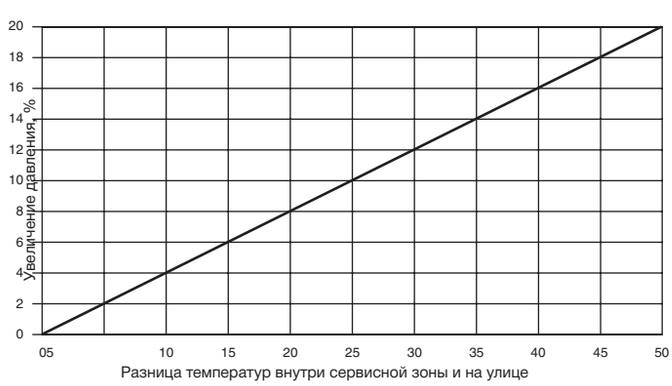
ШИНЫ И ДИСКИ

(1) Всегда выбирайте такую конструкцию и размер колеса, чтобы они соответствовали техническим требованиям производителя шин.
(2) Всегда проверяйте соответствие посадочных диаметров колеса и шины по маркировке её боковины.
(3) Никогда не используйте повреждённое колесо или обод.
(4) Всегда проверяйте и очищайте от грязи обод колеса.
(5) Никогда не нагревайте при ремонте обод колеса.
(6) Всегда проверяйте целостность и комплектность обода.
(7) Не используйте колесо/обод неизвестных производителей.
(8) Всегда при монтаже используйте колеса сертифицированных изготовителей.

ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЕ

(1) Большинство повреждений шин возникают вследствие неправильного внутреннего давления. Это означает, что внутреннее давление шины должно строго соответствовать приходящейся на неё нагрузке от транспортного средства.
(2) Рекомендуем использовать откорректированный манометр и проверять внутреннее давление, как минимум, дважды в неделю.
(3) Проверку давления следует проводить на холодных шинах, перед началом движения.
(4) Колпачок вентиля играет роль дополнительного клапана, удерживающего давление. Обязательно проверьте наличие колпачка на всех шинах транспортного средства.
(5) Внутреннее давление в шине может увеличиваться на 20% во время эксплуатации транспортного средства. Это допустимо конструктивными особенностями шины. Однако, никогда не корректируйте давление в нагретых шинах.
(6) Избегайте движения транспортного средства на спущенных или недокачанных шинах.
(7) Нагретая шина недокачана, если давление в ней ниже рекомендованного значения для холодной шине или равно ему.
(8) В случае, когда давление в шине регулируется внутри помещения при низкой температуре снаружи, следует поступать следующим образом:

- установите разницу между температурой снаружи и внутри помещения;
- вычислите необходимое увеличьте внутреннего давления на величину в %, используя график;
- накачайте шину до рассчитанного давления.



(9) Неправильное внутреннее давление приводит к возникновению и прогрессии неравномерного износа протекторной части шины. «Бриджстоун» рекомендует следующие шаги для минимизации неравномерного износа:

- всегда накачивайте шины до рекомендуемого давления в холодных шинах;.
- в случае, когда неравномерный износ появился при правильно установленном давлении, свяжитесь с представителями технического отдела «Бриджстоун» для дальнейших консультаций.

ПЕРЕСТАНОВКА ШИН

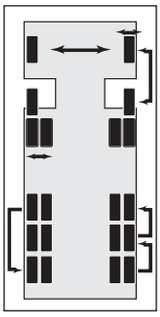
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перестановка шин в практическом смысле подразумевает снижение стоимости шин. Она позволяет избавиться от неравномерного износа и продлить срок службы каждой шины транспортного средства.
Помните - предупреждение лучше, чем устранение неисправности.

МЕТОДЫ ПЕРЕСТАНОВКИ

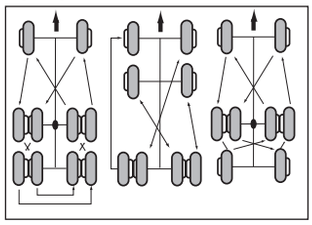
(1) Если шины передней (управляемой) оси подвержены неравномерному износу, переставьте шины согласно рекомендациям:

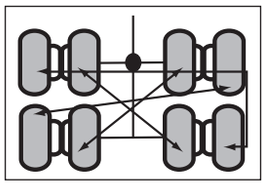
- перестановка шин с диском с одной стороны транспортного средства на противоположную с сохранением шин на той же оси,
- перестановка шин с изменением направления вращения шин на диске сохраняя шину на той же позиции,
- перестановка шин на заднюю ось или ось прицепа (полуприцепа).



(2) При перестановке шин, имеющих направление вращения (смотрите маркировку на боковине шины) необходимо консультироваться с представителями Департамента Технической Поддержки «Бриджстоун».
(3) Если одна из шин при сдвоенной установке колеса изнашивается быстрее другой, вероятнее всего эти шины были неправильно подобраны либо эксплуатировались с различным внутренним давлением. Определите причину износа до перестановки шин. Любую из шин с колеса со сдвоенной установкой шин можно поменять местами с одной из шин другого колеса со сдвоенной установкой.

(4) Перестановка шин для грузовых автомобилей и автобусов при взаимозаменяемых управляемых и приводных колесах. (см. схему)





(5)Перестановка шин для грузовых автомобилей и автобусов, в случае если управляемые и приводные колеса не взаимозаменяемые. (см. схему)

ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН

(1) Пренебрежительное отношение к повреждению шиной представляет серьезный риск для водителя и транспортного средства.
(2) Замените поврежденную шину на новую как можно быстрее, так как эксплуатация поврежденной шины может привести к ее полному выходу из строя.

МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА

Минимально допустимая глубина протектора для шин всех типов транспортных средств с маркировкой M+S в зимний период 4 мм.
Минимально допустимая глубина протектора для шин в летний период в зависимости от типа транскпортного средства:

- для транспортных средств категорий L – 0,8 мм;
- для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 – 1,0 мм;
- для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 – 1,6 мм;
- для транспортных средств категорий M2, M3 – 2,0 мм.

Когда уровень износа протектора в летний период достигает отметки 3.0 мм, владелец транспортного средства должен расценивать это как сигнал к замене шин на новые. Обычно индикатор износа находится на боковине шины и выполнен в виде треугольника Δ.

НАРЕЗКА ШИН

Нарезка шин после износа оригинального протекторного слоя возможна только по специальной методике и строго в соответствии с рекомендациями «Бриджстоун». Перед нарезкой убедитесь в наличии знака «REGROOVABLE», который, в соответствии с требованиями стандарта FMVSS, находится на боковине шины.

РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ШИН

Каркас шин «Бриджстоун» и «Файрстоун» может быть восстановлен методом наложения протектора. Всегда тщательно проверяйте каркас шины на его пригодность к последующему восстановлению. Допускается использование обоих методов восстановления – как горячего, так и холодного.
Помните, что применение шин, восстановленных наложением нового протектора, не допускается на передней оси транспортных средств.

ХРАНЕНИЕ ШИН

(1) При длительном хранении шин обратите внимание на следующее:

- не храните шины под воздействием прямого солнечного света или вблизи источников тепла. Храните шины вдали от двигателей и устройств, выделяющих озон;
- храните шины вдали от нефтепродуктов и химикатов.

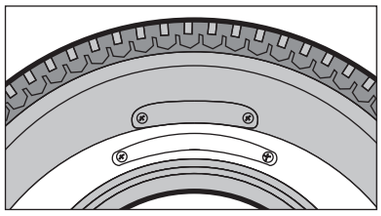
(2) Для предотвращения деформации шин при горизонтальном хранении следите, чтобы высота стопки была не более 1,5 метров.
(3) Для шин с цельнометаллическим каркасом повышенная влажность может привести к негативному влиянию на элементы шины и ее последующему возможному разрушению. В данном случае «Бриджстоун» рекомендует следующее:

- храните демонтированные шины внутри помещения в сухом месте вдали от источников влаги;
- перед началом монтажа шины убедитесь, что внутренняя часть шины, камера и флап сухие и чистые;
- следите за отсутствием влаги в компрессорной установке.

МАРКИРОВКА ШИН

Место для маркировки шин необходимо выбирать аккуратно вследствие тонкой резины боковины шины.

(1) Наносите маркировку между линией прилегания фланца и линией обозначения типоразмера, в зоне, отмеченной белым цветом на рисунке.
(2) Допустимая глубина маркировки шин на указанном участке – не более 0,5 мм.
(3) Для радиальных шин никогда не наносите маркировку на боковину шины.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАРЕЗКЕ ДЛЯ ШИН BRIDGESTONE И FIRESTONE ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И АВТОБУСОВ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Углубление протектора методом дополнительной нарезки обеспечит более длительный срок службы. Перед нарезкой проверьте наличие слова «Regroovable» на боковине шины. При его отсутствии нарезка не производится.

ПОРЯДОК НАРЕЗКИ

ШИНА ДОЛЖНА БЫТЬ ДЕМОНТИРОВАНА С ДИСКА ДО НАЧАЛА НАРЕЗКИ!

- До начала нарезки удостоверьтесь, что шина не имеет повреждений ни на одной из своих частей: протекторе, плечевой зоне, боковинах, бортах и внутреннем герметизирующем слое.
- Удалите из протектора камни и другие посторонние предметы (например – гвозди), которые могли забиться в канавки протектора. В случае необходимости проведите ремонт.
- В случае если протекторная часть была повреждена путём откалывания, разрыва или пореза из-за неправильных условий эксплуатации, стоит проявить особую осторожность при выборе шины для нарезки.
- Когда шина изношена неравномерно, существует возможность нарезки изношенного участка протектора, так как до нарезки виден оригинальный рисунок протектора.
- Рекомендуемая остаточная глубина протектора для нарезки составляет минимум 3 мм. Глубина протектора должна быть измерена в четырёх местах по окружности шины с целью определить минимальную остаточную глубину. Устанавливайте резец согласно рекомендациям, приведённым в данном разделе.
- Убедитесь в том, что нарезка радиальных шин Bridgestone V-Steel выполняется согласно образцам, глубине и ширине, рекомендуемым в разделе «Модельный ряд шин» для обеспечения хорошей работы шин.
- После проведения нарезки убедитесь, что шина не повреждена. Наиболее важно убедиться, что брекерные пояса под протекторной частью не были обнажены.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Комплектация автомобилей шинами осуществляется согласно требованиям ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 018/2011 О безопасности колесных транспортных средств, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877

НАРЕЗКА ПРОТЕКТОРА

Комплектация автомобилей шинами с углубленным рисунком протектора методом нарезки осуществляется согласно требованиям ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 018/2011 О безопасности колесных транспортных средств, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ШИН В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Требования к эксплуатации грузовых шин в зимний период определяются ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТОМ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 018/2011 О безопасности колесных транспортных средств. Бриджстоун рекомендует в зимний период заменять шины на новые при достижении остаточной глубины протектора 4 мм, а в суровых зимних условиях использовать модели шин, разработанные специально для таких условий.

Для заметок

BRIDGESTONE
Firestone

Для заметок

BRIDGESTONE
Firestone

ООО «Бриджстоун СНГ»

117587, РФ, Москва
Ул. Днепропетровская, 2,
Тел. 8 (495) 989-47-10
Факс. 8 (495) 989-47-11
www.bridgestone.ru
www.bridgestone-truck.ru

Горячая линия
8-800-444-11-44